

UCHWAŁA NR XII/128/25
RADY MIEJSKIEJ ORZESZE

z dnia 27 marca 2025 r.

**w sprawie poparcia stanowiska podjętego przez Radę Miejską w Bieruniu
w sprawie rewitalizacji linii kolejowej na trasie Orzesze-Jaśkowice - Tychy - Baraniec - KWK
Piaś - Nowy Bieruń - Oświęcim**

Na podstawie art.18 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2024r., poz.1465 z późn.zm.)

Rada Miejska Orzesze uchwala, co następuje:

§ 1. Poprzeć stanowisko podjęte przez Radę Miejską w Bieruniu w sprawie rewitalizacji linii kolejowej na trasie Orzesze-Jaśkowice - Tychy - Baraniec - KWK Piaś - Nowy Bieruń - Oświęcim.

§ 2. Treść stanowiska stanowi załącznik do uchwały.

§ 3. Uchwałę przekazać do:

- 1) Dariusza Klimczaka, Ministra Infrastruktury;
- 2) Piotra Wyborskiego - Prezesa Zarządu PKP PLK S.A.;
- 3) Marcina Krupy, Przewodniczącego Zgromadzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii;
- 4) Marka Wójcika, Wojewody Śląskiego;
- 5) Wojciecha Saługi, Marszałka Województwa Śląskiego;
- 6) Macieja Gramatyki, Prezydenta Miasta Tychy;
- 7) Janusza Chwieruta, Prezydenta Miasta Oświęcim;
- 8) Sebastiana Macioł, Burmistrza Miasta Bieruń;
- 9) Łukasza Odelgi, Starosty Bieruńsko-Lędzkiego;
- 10) Anny Kubicy, Przewodniczącej Rady Powiatu Bieruńsko-Lędzkiego;
- 11) Aleksandra Wry, Burmistrza Miasta Łaziska Górne;
- 12) Joanny Pasierbek-Konieczny, Wójt Gminy Wry.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Orzesze.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miejskiej

mgr inż. Mateusz Szweda

Stanowisko Rady Miejskiej w Bieruniu w sprawie rewitalizacji linii kolejowej na trasie Orzesze Jaśkowice – Tychy – Baranec – KWK Piast – Nowy Bieruń – Oświęcim.

Rada Miejska w Bieruniu, dążąc do rozwoju infrastruktury kolejowej w regionie, wyraża stanowcze poparcie dla rewitalizacji linii kolejowych nr 140/169/179/885/138, obejmujących połączenie na trasie Orzesze Jaśkowice – Tychy – Baranec – KWK Piast – Nowy Bieruń – Oświęcim.

Projekt rewitalizacji tych linii kolejowych uznajemy za jeden z najistotniejszych dla przyszłości, miasta, powiatu i regionu, stanowiący fundament dalszego rozwoju gospodarczego, społecznego oraz transportowego. Przywrócenie tych połączeń jest szansą na zwiększenie dostępności transportowej, poprawę jakości życia mieszkańców oraz przyczynienie się do zrównoważonego rozwoju transportu w województwach śląskim i małopolskim. Rewitalizacja linii kolejowych może w znacznym stopniu odciążyć ruch samochodowy na drogach województwa śląskiego i małopolskiego, poprawiając jakość powietrza i wspierając realizację polityki klimatycznej.

Rada Miejska w Bieruniu popiera uchwałę nr LXIX/537/2024 Zgromadzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii z dnia 20 listopada 2024 r., która apeluje do Ministra Infrastruktury o realizację projektu pn. „Rewitalizacja linii kolejowych nr 140/169/179/885/138 połączenia: Orzesze Jaśkowice – Tychy – Baranec – KWK Piast – Nowy Bieruń – Oświęcim”. W związku z tym apelujemy do PKP Polskich Linii Kolejowych S.A., Ministra Infrastruktury o intensyfikację działań zmierzających do realizacji rewitalizacji i zabezpieczenia niezbędnych środków na fazę inwestycyjną.

Projekt rewitalizacji linii kolejowych nr 140/169/179/885/138 został już objęty dokumentacją projektowo-budowlaną, która powstała dzięki współfinansowaniu środkami Unii Europejskiej i wsparciu jednostek samorządowych (w tym gmin Tychy, Bieruń, Łaziska Górne, Orzesze, Wiry oraz Oświęcim) i PKP PLK. W związku z tym kontynuacja projektu, szczególnie w kontekście zapewnienia środków finansowych na realizację inwestycji, jest obowiązkiem wynikającym z umowy o współfinansowanie dokumentacji oraz zobowiązań wobec Unii Europejskiej. Niedopuszczalne jest zatem, aby dalsza realizacja projektu utknęła w martwym punkcie, co mogłoby prowadzić do zmarnowania środków publicznych, zarówno unijnych, jak i krajowych, przeznaczonych na przygotowanie dokumentacji oraz analizę wykonalności projektu.

Zwracamy uwagę, że brak realizacji projektu rewitalizacji linii kolejowych nr 140/169/179/885/138, pochodzącego z dokumentów strategicznych takich jak „Regionalny Plan Transportowy dla Województwa Śląskiego1” oraz „Dobra Mobilność 30/50 – Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla obszaru Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego2”, stanowiłby zaprzepaszczenie potencjału regionalnego i zmarnowanie szans na dalszy rozwój komunikacyjny.

Jako przedstawiciele społeczności lokalnej, apelujemy o przyspieszenie działań, współpracę wszystkich zaangażowanych instytucji oraz wnosimy o bieżące informowanie nas o postępach w realizacji projektu. Zależy nam na transparentności działań, będziemy aktywnie dopytywać o aktualny stan realizacji rewitalizacji, a także o konkretne plany dotyczące jej dalszego rozwoju.

Stanowisko Rady Miejskiej w Bieruniu podkreśla wagę tego projektu, który może znacząco wpłynąć na poprawę jakości życia mieszkańców regionu oraz przyczynić się do jego dalszego rozwoju.