

PRONAD – Q”

PROJEKTY I NADZORY Jarosław Kubis
ul. Powstańców Śląskich 77, 43-211 Czarków
NIP: 638-122-59-10; REGON: 273191103
tel.: 0 791 75 12 20; e-mail: kubis.n@gmail.com

Dokumentacja techniczna

Inwestycja: **Remont drogi za Domem Towarowym w Orzeszu**

Inwestor : **Miasto Orzesze**
43-180 Orzesze, ul. Św. Wawrzyńca 21

**Podstawa
prawna:** **Umowa nr WK 5/2017 z dnia 07.02.2017 r.**

Opracował: **mgr inż. Jarosław Kubis**
upr. nr: SLK/1799/POOD/07

Orzesze, marzec 2017r.

Zawartość opracowania :

- **Mapa orientacyjna 1 : 10 000**
- **Kopia mapy zasadniczej 1:1000**
- **Załączniki:**

- Oświadczenie projektanta
- Uprawnienia projektanta
- Zaświadczenie z ŚOIIB

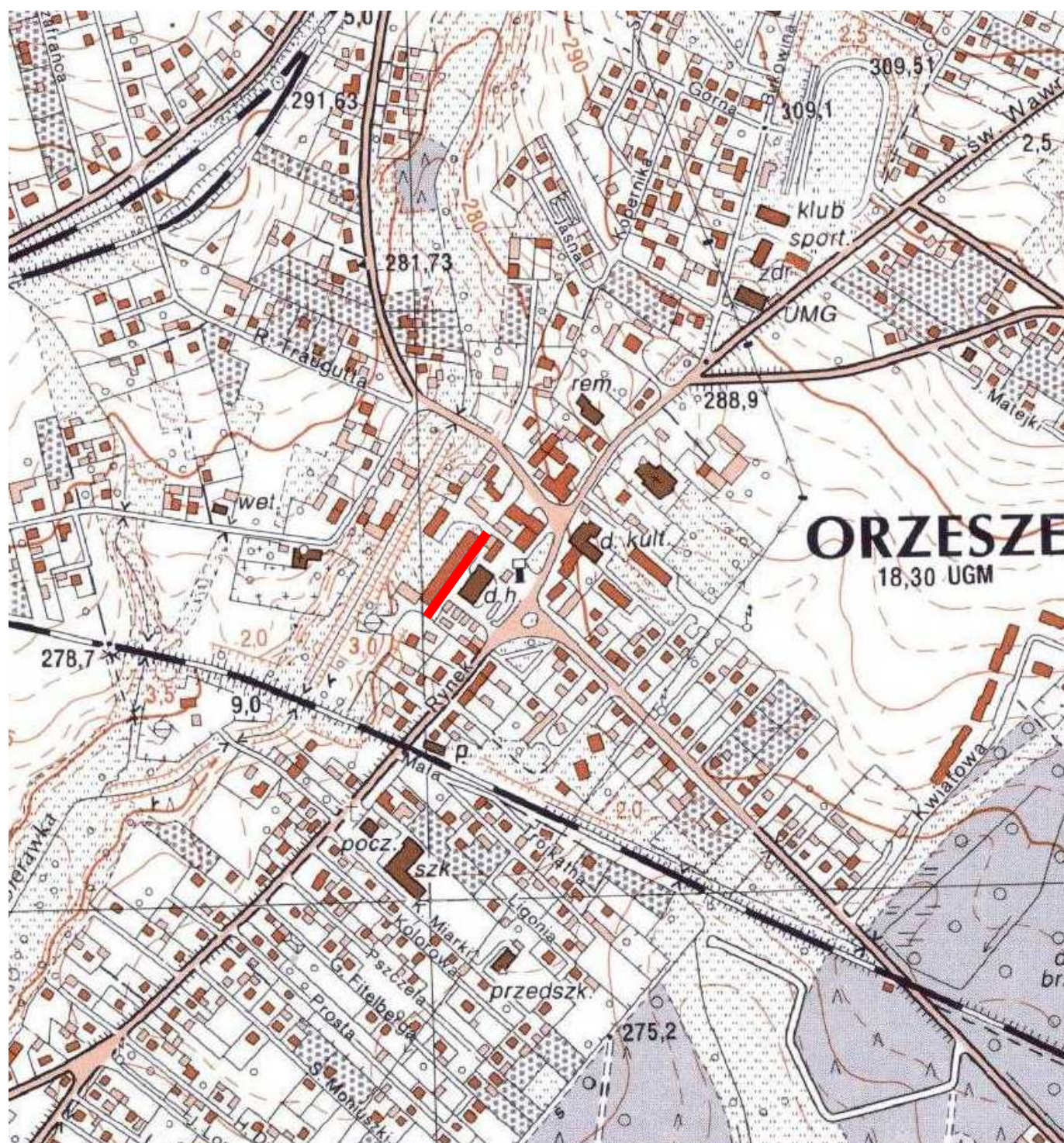
- **Opis techniczny**
- **Część rysunkowa:**

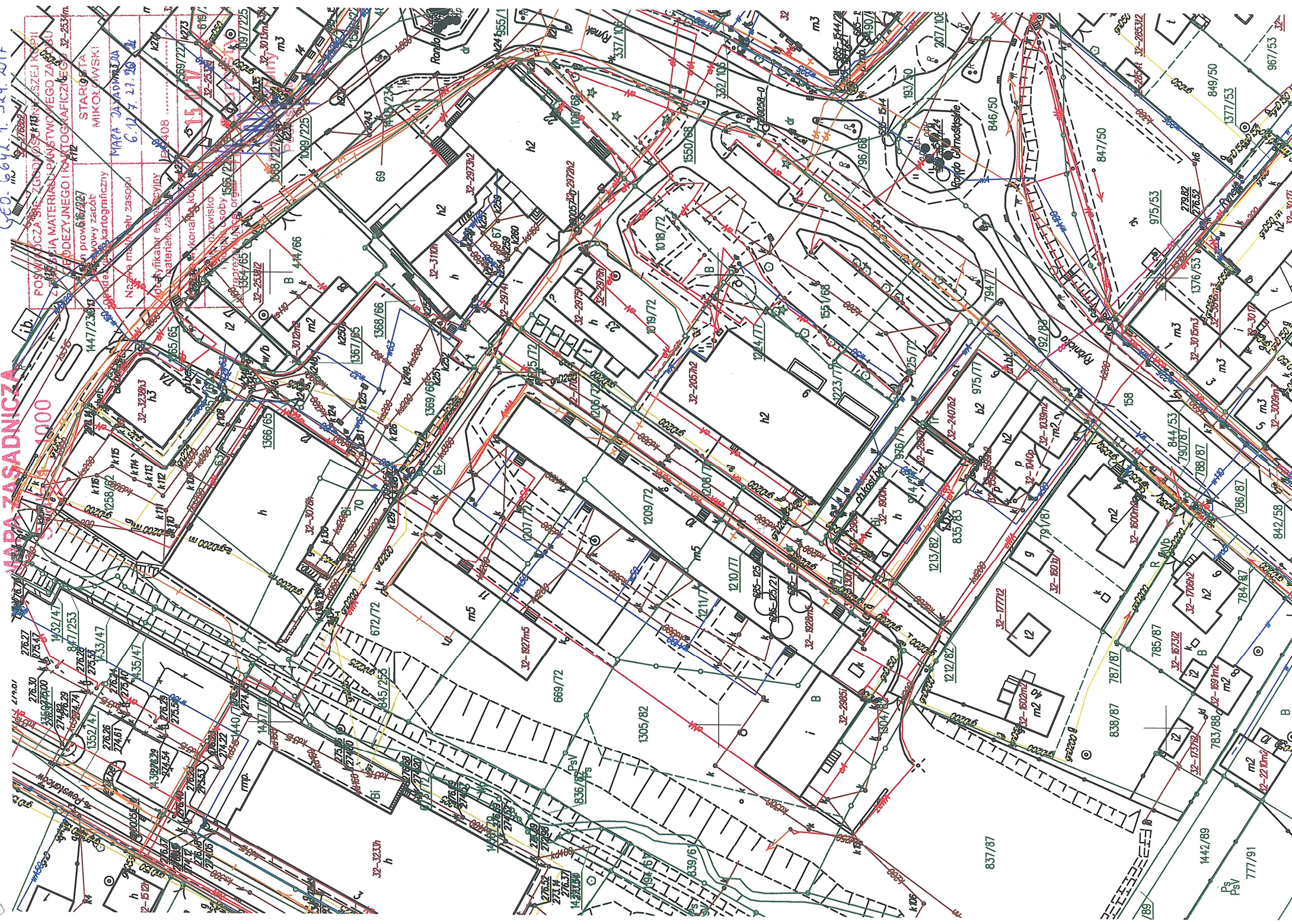
Rys. 1 - Projekt zagospodarowania terenu 1:500

Rys. 2 - Przekrój konstrukcyjny 1:25

- **Informacja BIOZ**
- **Opinia geotechniczna**

MAPA ORIENTACYJNA 1:10 000



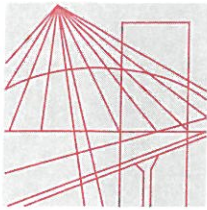


ZAŁĄCZNIKI

Czarków, dnia 10.03.2017 r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art.20 ust.4 ustawy Prawo budowlane (Dz. U. Nr 156 z 2006r. poz. 1118 z późn. zmian.) oświadczam, że dokumentacja projektowa dla zadania pn.: „**Remont drogi za Domem Towarowym w Orzeszu**” wykonana dla Miasta Orzesze, 43-180 Orzesze, ul. Św. Wawrzyńca 21 została opracowana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.



Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

SLK/OKK/7131/1799/07

Katowice, dnia 25 czerwca 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust.2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB n a d a j e

Panu(i) Jarosławowi Kubis

Inż. budownictwa
ur. dnia 20 grudnia 1975 w Pszczynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/1799/POOD/07

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

U Z A S A D N I E N I E

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Jarosław Kubis** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej**.

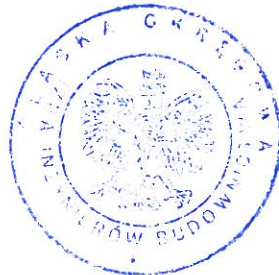
Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

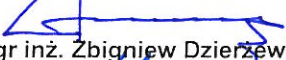

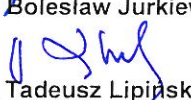
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan(i) Jarosław Kubis
Powstańców Śląskich 77
43-211 Czarków
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

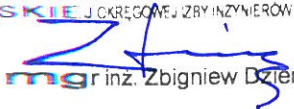
1. 
Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
2. 
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. 
Mgr inż. Tadeusz Lipiński

z a k r e s:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan(i) Jarosław Kułbis** jest uprawniony(a) w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
 - 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

PIR Z E W O D N I C Z A C Y
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ ZBRY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-DQG-9PJ-V4Q *

Pan Jarosław Kubis o numerze ewidencyjnym SLK/BO/0107/03
adres zamieszkania ul. Powstańców Śląskich 77, 43-211 Czarków
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-08-01 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

Spis treści :

1. Podstawa opracowania	str.3
2. Przedmiot opracowania	str.3
3. Dane ogólne	str.4
3.1. Stan istniejący	str.4
3.2. Stan projektowany	str.4
3.2.1. Parametry drogi....	str.4
3.2.2. Charakterystyka techniczna	str.4
4. Uwagi techniczne	str.4

1. Podstawa opracowania :

Podstawę do opracowania dokumentacji projektowej remontu drogi za Domem Towarowym w Orzeszu stanowiło zlecenie Miasta Orzesze, 43-180 Orzesze, ul. Św. Wawrzyńca 21 (Umowa nr WK 5/2017 z dnia 07.02.2017r.).

Merytoryczną podstawę opracowania stanowią:

- aktualna kopia mapy zasadniczej z ewidencją gruntów – w skali 1:1000,
- pomiary terenowe,
- opinia geotechniczna,
- uzgodnienia dokonane z przedstawicielami Zleceniodawcy,
- obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015r w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania (Dz.U. z dnia 29 stycznia 2016r, poz. 124),
- rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 462),
- Obwieszczenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2013r, poz. 1129),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 23 sierpnia 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2016r, poz. 1440).

2. Przedmiot opracowania :

Przedmiotem opracowania projektu jest remont nawierzchni drogi za Domem Towarowym w Orzeszu na długości 117,0mb. Remont nawierzchni drogi rozpoczyna się od krawężnika przy wjeździe do garaży, a kończy na końcu działki gminnej nr 1206/72 i biegnie wzdłuż budynku wielorodzinnego nr 10.

Projekt ten przewiduje:

- jednostronną wymianę krawężnika,,
- wymianę jednej studzienki ściekowej wraz z przykanalikiem,
- zabudowę pierścieni odciążających na studzienkach ściekowych,
- wykonanie frezowania nawierzchni drogi i rozbiórkę nawierzchni z kostki betonowej,
- wykonanie w-wy wyrównawczej z kruszywa łamanego,
- wykonanie w-wy podbudowy z betonu asfaltowego wraz ze skropieniem emulsją asfaltową,
- wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego wraz ze skropieniem emulsją asfaltową,
- korekta wysokościowa nawierzchni wzdłuż przebudowanego krawężnika,
- uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym.

Odwodnienie odcinka drogi odbywać się będzie spadkami podłużnymi i poprzecznymi do istniejących studzienek ściekowych kanalizacji deszczowej

Remont drogi zlokalizowany jest w całości na działkach gminnych o nr: 1206/72, 1208/72, 1210/77, 1212/82 i 1304/82.

Wykonanie remontu drogi zdecydowanie poprawi bezpieczeństwo uczestników ruchu kołowego jak i pieszego.

3. Dane ogólne:

3.1 Stan istniejący

Odcinek drogi przewidziany do remontu posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego w części spękaną i pozapadaną. Miejscowo wyrwy w nawierzchni zostały uzupełnione nawierzchnią z kostki betonowej. Wzdłuż remontowanej drogi znajduje się chodnik z kostki betonowej, który nie wymaga przebudowy i pozostaje bez zmian. Droga ta służy głównie jako dojazd do budynków wielorodzinnych, garaży i zaopatrzenia Domu Towarowego oraz połączenie z parkingiem przy „Biedronce”.

3.2 Stan projektowany

3.2.1 Parametry drogi

Do remontu przedmiotowej drogi przyjęto:

- klasa drogi D,
- kategoria obciążenia ruchem KR 1,
- prędkość projektową $V_p=30\text{km/h}$,
- nawierzchnia z betonu asfaltowego,
- szerokość drogi 6,20 m,
- spadek poprzeczny daszkowy 2%.

3.2.2 Charakterystyka techniczna

Przed przystąpieniem do remontu odcinka drogi należy wymienić po przeciwnej stronie chodnika oraz na dojeździe do garaży krawężnik na najazdowy 15x22cm wystający max. 4cm powyżej nawierzchni drogi. Istniejącą nawierzchnię drogi dojazdowej, zjazdów i placu z trylinki należy przełożyć i dostosować wysokościowo do nowej niwelety. W miejscu wskazanym na projekcie zagospodarowania terenu wymienić należy studzienkę ściekową wraz z przykanalikiem fi200mm rur PVC lub PP SN8. Na pozostałych studzienkach ściekowych zabudować należy pierścienie odciążające. Całość nawierzchni drogi należy sfrezować oraz rozebrać nawierzchnię z kostki betonowej i wyrównać w-wą z mieszanki kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm. Na całej powierzchni remontowanego odcinka wykonać należy w-wę wzmacniającą z podbudowy bitumicznej gr. 8cm oraz w-wę ścieralną z BA gr. 4cm uzyskując 2% spadek daszkowy. Przed wykonaniem poszczególnych warstw z BA należy każdorazowo nawierzchnię drogi oczyścić i skropić emulsją asfaltową w ilości min. 0,8 i 0,5kg/m². Istniejące urządzenia obce znajdujące się w nawierzchni drogi należy odpowiednio wyregulować do nowego poziomu niwelety. Spadek podłużny drogi należy dostosować do istniejącego chodnika, który jest w miarę jednorodny i waha się od 0,4-0,5%. Dopuszcza się zmniejszenie odsłonięcia krawężnika przy chodniku do 8cm.

4. Uwagi techniczne

W trakcie realizacji inwestycji, należy odpowiednio oznakować prace związane z remontem drogi zgodnie z „projektem organizacji ruchu na czas prowadzonych robót”. W trakcie robót, głównie podczas wymiany studzienki ściekowej należy szczególną uwagę zwrócić na sieć uzbrojenia terenu. Jeżeli zostanie natrafiiony jakikolwiek element z sieci uzbrojenia terenu, należy zwrócić się o nadzór branżowy do odpowiednich ich gestorów.

Materiał i gruz powstały podczas remontu odcinka drogi należy wywieźć poza teren budowy i zutylizować.

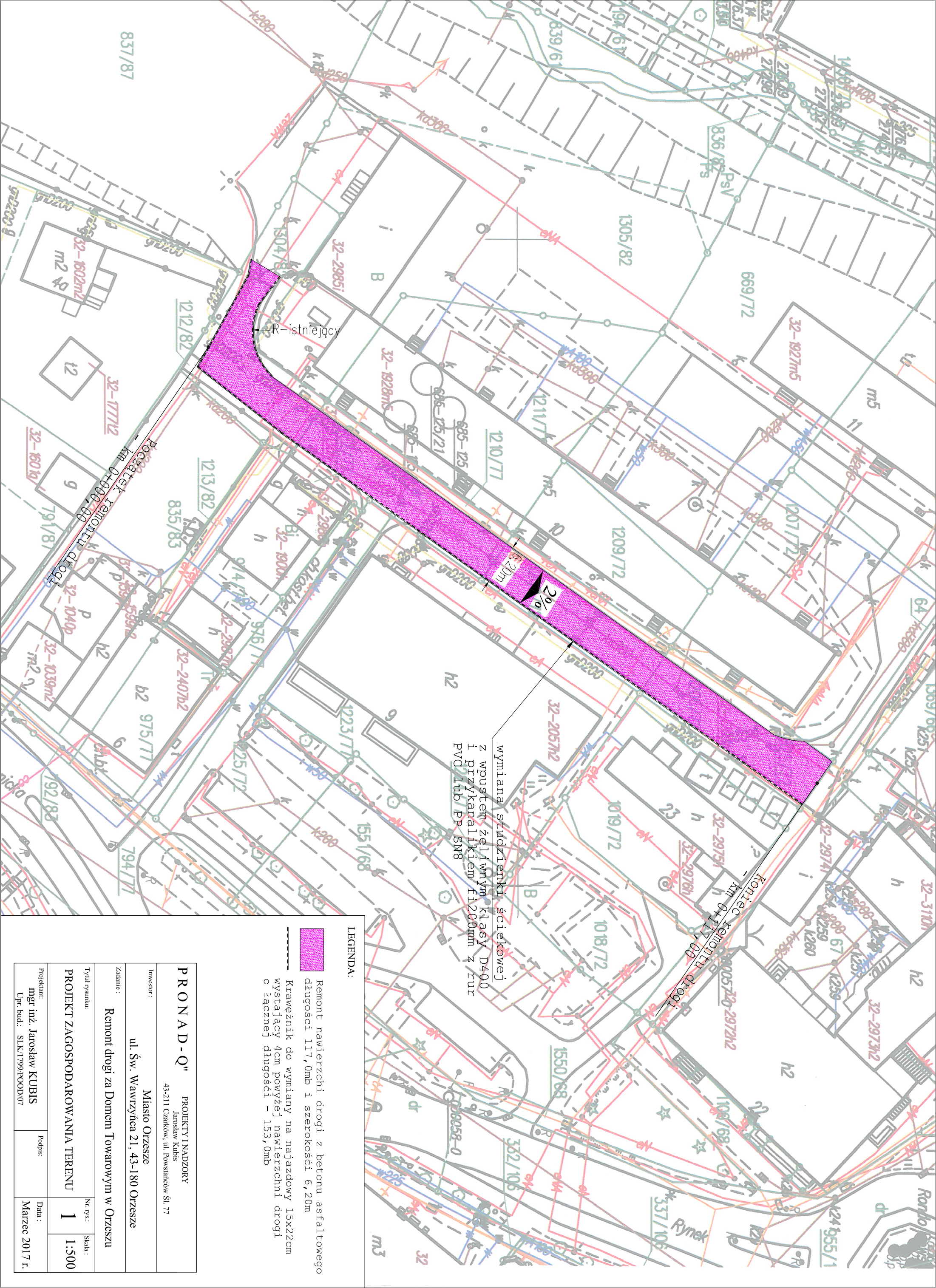
Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem oraz ze sztuką budowlaną,

<i>Remont drogi za Domem Towarowym w Orzeszu</i>	5
--	---

zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi normami, przepisami, wytycznymi, przedmiarem robót i szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót.

Materiały użyte do remontu drogi powinny posiadać odpowiednie atesty i certyfikaty.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



LEGENDA:



Remont nawierzchni drogi z betonu asfaltowego
długości 117,0mb i szerokości 6,20m

Krawężnik do wymiany na najazdowy 15x22cm
wystający 4cm powyżej nawierzchni drogi
o łącznej długości – 153,0mb

PRONAD-Q"

PROJEKTY I NADZORY
Jarosław Kubis
43-211 Czarków, ul. Powstańców Śl. 77

Investor :

Miasto Orzesze
ul. Św. Wawrzyńca 21, 43-180 Orzesze

Zadanie :

Remont drogi za Domeną Towarową w Orzeszu

Tytuł rysunku:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nr rys.: 1
Skala: 1:500

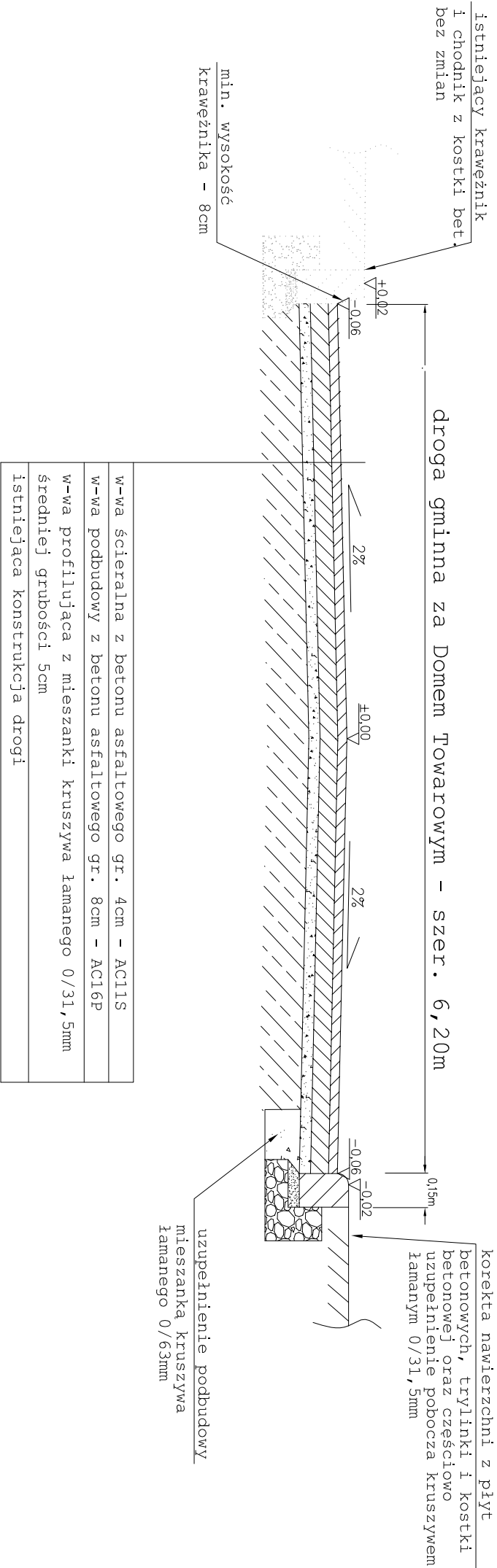
Projektant:
mgr inż. Jarosław KUBIS

Podpis:

Data: Marzec 2017 r.

Upr. bud.: SLK/1799/POOD/07

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI



P R O N A D - Q"		PROJEKTY I NADZORY	
Investor :		Jarosław Kubis	
ul. Św. Wawrzyńca 21, 43-180 Orzesze		43-211 Czarków, ul. Powstańców Śl. 77	
Zadanie :		Miasto Orzesze	
Remont drogi za Domem Towarowym w Orzeszu			
Tytuł rysunku:		Nr. rys.:	Skala :
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		2	1:25
Projektant:	Podpis:	Data :	
mgr inż. Jarosław KUBIS		Marzec 2017 r.	
Upr. bud.:	SLK/1799/POOD/07		

Informacja BIOZ

Inwestycja: **Remont drogi za Domem Towarowym w Orzeszu**

Inwestor : **Miasto Orzesze**
 43-180 Orzesze, ul. Św. Wawrzyńca 21

**Podstawa
prawna:** **Umowa nr WK 5/2017 z dnia 07.02.2017 r.**

Opracował: **mgr inż. Jarosław Kubis**
 upr. nr: SLK/1799/POOD/07

Informacja BIOZ sporządzona została zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Część ogólna

1.1 Nazwa i adres obiektu budowlanego

Remont drogi za Domem Towarowym w Orzeszu

1.2 Nazwa i adres inwestora:

Miasto Orzesze
ul. Św. Wawrzyńca 21
43-180 Orzesze

1.3 Biuro projektowe:

PRONAD-Q” Projekty i Nadzory
Jarosław Kubis
ul. Powstańców Śl. 77
43-211 Czarków

2. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego

2.1 Roboty przygotowawcze

- frezowanie nawierzchni,
- rozbiórka krawężników,
- rozbiórka ław betonowych,
- rozbiórka nawierzchni z płyt betonowych, trylinki i kostki betonowej,
- ułożenie krawężników;

2.2 Wymiana studzienki ściekowej wraz z przykanalikiem

- rozebranie studzienki ściekowej,
- rozebranie przykanalika,
- wykonanie wykopu i podsypki,
- zabudowa studzienki i przykanalika,
- wykonanie obsypek,
- wykonanie podbudowy.

2.3 Nawierzchnie

- wyrównanie istniejącej drogi w-wą kruszywa łamanego,
- oczyszczenie i skropienie nawierzchni emulsją asfaltową,
- wykonanie w-wy podbudowy z betonu asfaltowego,
- wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego;

2.4 Roboty wykończeniowe:

- przekładka nawierzchni z płyt betonowych, trylinki i kostki betonowej,
- miejscowe uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na terenie objętym opracowaniem występują urządzenia nadziemne i podziemne uzbrojenia terenu.

4. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Na terenie objętym opracowaniem występują sieci uzbrojenia terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robot budowlanych

Podczas wykonania robót budowlanych związanych z remontem drogi mogą wystąpić roboty określone w Art. 21a, ust. 2. Zagrożenia te mogą wystąpić podczas wykonania robót związanych z wykonaniem nawierzchni z betonu asfaltowego, układaniem krawężników, wymianą studzienki ściekowej i przykanalika.

6. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

- a) pracownik powinien być przeszkolony w zakresie prowadzenia prac w wykopach,
- b) pracownik powinien posiadać właściwe uprawnienia do obsługi maszyn i urządzeń.

7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia.

Pracownik powinien być wyposażony w odpowiedni sprzęt ochronny i zabezpieczający do prowadzenia tego typu prac. Sprzęt i urządzenia powinny posiadać odpowiednie atesty.