

PRONAD – Q”

PROJEKTY I NADZORY Jarosław Kubis
ul. Powstańców Śląskich 77, 43-211 Czarków
NIP: 638-122-59-10; REGON: 273191103
tel.: 0 791 75 12 20; e-mail: kubis.n@gmail.com

Dokumentacja techniczna

Inwestycja: Remont odcinka ul. Fabrycznej w Orzeszu-Jaśkowicach

Inwestor : Miasto Orzesze
43-180 Orzesze, ul. Św. Wawrzyńca 21

**Podstawa
prawna:** Umowa nr WK 59/2017 z dnia 01.12.2017 r.

Opracował: mgr inż. Jarosław Kubis
upr. nr: SLK/1799/POOD/07

mgr inż. Jarosław Kubis
Upoważnienie, bez ograniczeń do
kierowania rob. bud. w spec.
Kier. bud. Nr ewid.: 175/02
Upoważnienie, bez ograniczeń do
projektowania drogowego
Nr ewid. SLK/1799/POOD/07
Nr ewid. SLO/B: SLK/BO/0107/03

Orzesze, styczeń 2018r.

Zawartość opracowania :

- **Mapa orientacyjna 1 : 10 000**
- **Kopia mapy zasadniczej 1:500**
- **Załączniki:**

- Oświadczenie projektanta
- Uprawnienia projektanta
- Zaświadczenie z ŚOIIB

- **Opis techniczny**
- **Część rysunkowa:**

Rys. 1 - Projekt zagospodarowania terenu 1:500

Rys. 2 - Przekrój konstrukcyjny i szczegóły 1:50/1:25

- **Informacja BIOZ**

Czarków, dnia 08.01.2018 r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art.20 ust.4 ustawy Prawo budowlane (Dz.U z 2017r. poz. 1332) oświadczam, że dokumentacja projektowa dla zadania pn.: „**Remont odcinka ul. Fabrycznej w Orzeszu-Jaśkowicach**” wykonana dla Miasta Orzesze, 43-180 Orzesze, ul. Św. Wawrzyńca 21 została opracowana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Jarosław Kubis
Uprawnienia budowlane do
kierowania rob. bud. w spec.:
Kierst.-bud. Nr ewid.: 175/02
Lp. bud./bez ograniczeń do
Lp. bud. w spec. drogowej
Nr ewid.: 611/1799/POOD/07
Nr ewid. St. OTB: 916/1807/03



SLK/OKK/7131/1799/07

Katowice, dnia 25 czerwca 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust.2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB

n a d a j e

Panu(i) Jarosławowi Kubis

Inż. budownictwa

ur. dnia 20 grudnia 1975 w Pszczynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny SLK/1799/POOD/07

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Jarosław Kubis** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej**.

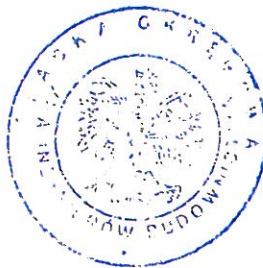
Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

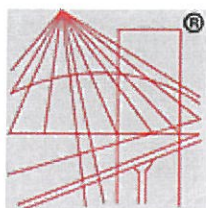
Otrzymują:

1. Pan(i) Jarosław Kubis
Powstańców Śląskich 77
43-211 Czarków
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1.
Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
2.
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.
Mgr inż. Tadeusz Lipiński



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-A42-TGN-GN6 *

Pan Jarosław Kubis o numerze ewidencyjnym SLK/BO/0107/03
adres zamieszkania ul. Powstańców Śląskich 77, 43-211 Czarków
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-07-06 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

Spis treści :

| | |
|---|-------|
| 1. Podstawa opracowania | str.3 |
| 2. Zagospodarowanie terenu | str.3 |
| 3. Przedmiot opracowania | str.4 |
| 4. Dane ogólne | str.4 |
| 4.1. Stan istniejący | str.4 |
| 4.2. Warunki geotechniczne | str.4 |
| 4.3. Stan projektowany | str.4 |
| 4.3.1. Parametry drogi..... | str.4 |
| 4.3.2. Niweleta i rzut w planie..... | str.4 |
| 4.3.3. Konstrukcja drogi..... | str.5 |
| 4.3.4. Konstrukcja zjazdów..... | str.5 |
| 4.3.5. Konstrukcja chodnika..... | str.5 |
| 4.3.6. Roboty ziemne i rozbiórkowe..... | str.5 |
| 5. Uwagi techniczne | str.5 |

1. Podstawa opracowania :

Podstawę opracowania dokumentacji projektowej remontu odcinka ul. Fabrycznej w Orzeszu-Jaśkowicach stanowiło zlecenie Miasta Orzesze, 43-180 Orzesze, ul. Św. Wawrzyńca 21 (umowa nr WK 59/2017 z dnia 01.12.2017r).

Merytoryczną podstawę opracowania stanowią:

- aktualna kopia mapy zasadniczej – w skali 1:500,
- pomiary terenowe,
- uzgodnienia dokonane z przedstawicielami Inwestora,
- obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015r w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania (Dz.U. z dnia 29 stycznia 2016r, poz. 124),
- rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 462),
- obwieszczenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2013r, poz. 1129),
- obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 23 sierpnia 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2016r, poz. 1440).

2. Zagospodarowanie terenu :

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogowym drogi gminnej ul. Fabrycznej w Orzeszu-Jaśkowicach na odcinku od końca nowej nawierzchni do obrębu skrzyżowania z drogą powiatową ul. Stuska na długości 73,0mb. Jest to droga wewnętrzna niepubliczna. Remontowany odcinek drogi znajduje się na działkach o nr.: 815/46, 807/289, 1150/388 i 1144/389 własności Miasta Orzesze oraz nr 1148/384 nie będącej własnością Miasta Orzesze, na które wejście w teren Inwestor posiada stosowną zgodę. Remont odcinka drogi prowadzony będzie w granicach pasa drogowego szerokości od 10,0-12,0m. Przedmiotowa droga służy jako dojazd do posesji zlokalizowanych wzdłuż ulicy Fabrycznej oraz jako dojazd do zakładów zlokalizowanych w jej obrębie.

Teren inwestycji uzbrojony jest w sieć wodociągową, teletechniczną, energetyczną i kanalizacji deszczowej. Z uwagi na prowadzenie robót przypowierzchniowych, sięgających max. 30cm w grunt nie jest wymagane uzyskanie stosownych uzgodnień branżowych, jednakże roboty należy prowadzić w odniesieniu do odpowiednich norm głównie elektrycznych, w oparciu o normę PN-90/E-06401 oraz zgodnie z zaleceniami podanymi w N-SEP-E-004.

Teren inwestycji jest płaski. Inwestycja nie przewiduje wycinki drzew i nie wpływa negatywnie na środowisko.

Obszar remontu drogi objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego i oznaczony jest symbolem 4KDL w liniach rozgraniczających pas drogowy szerokości 10,0m.

Przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na sąsiednie działki. Inwestycja przede wszystkim ułatwi poruszanie się użytkownikom drogi i chodnika, poprawiając zdecydowanie bezpieczeństwo ruchu na tym odcinku oraz komfort dla sąsiadujących posesji głównie pod względem ruchu, drgań i odwodnienia.

Przedmiotowa inwestycja nie przekroczy standardów środowiska poza jej obszarem, na

którym zostanie wykonana. Wszystkie wody powierzchniowe z terenu inwestycji zostaną sprowadzone do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

Biorąc pod uwagę powyższe, przedmiotowa inwestycja nie będzie w żadnym stopniu negatywnie wpływać na środowisko i zdrowie ludzi oraz obiekty sąsiednie.

3. Przedmiot opracowania :

Przedmiotem opracowania projektu jest remont odcinka drogi wewnętrznej ul. Fabrycznej w Jaśkowicach. Zakres opracowania obejmuje:

- wymianę krawężników betonowych,
- frezowanie profilujące nawierzchni drogi,
- wykonanie nawierzchni z BA w dwóch warstwach (wiążącej i ścieralnej),
- wymiana nawierzchni na zjazdach,
- wymiana nawierzchni z kostki betonowej w ciągu chodnika.

Odwodnienie przedmiotowej drogi odbywać się będzie spadkami poprzecznymi i podłużnymi po terenie do istniejących studzienek ściekowych kanalizacji deszczowej.

Remont drogi należy przeprowadzić po istniejącym terenie z korektą spadków poprzecznych i podłużnych oraz z korektą szerokości do 5,50m i dowiązaniem wysokościowo do istniejących zjazdów do posesji.

4. Dane ogólne:

4.1 Stan istniejący

Droga przeznaczona do remontu posiada jezdnię z betonu asfaltowego szerokości ok. 5,50m, oraz zajeżdżony chodnik z płyt betonowych szerokości ok. 2,0m. Istniejąca nawierzchnia drogi posiada liczne przełamania, spękania i zapadliska powodując zastoiska wody. Ponadto krawężnik jest w części wtopiony w grunt i odchylony od pionu. Uszkodzenia te powodują utrudnienia w ruchu kołowym jak i pieszym.

4.3 Stan projektowany

4.3.1 Parametry drogi

Do projektowania remontu drogi przyjęto:

- klasa drogi D,
- kategoria obciążenia ruchem KR 1,
- prędkość projektową $V_p=30\text{km/h}$,
- nawierzchnia z betonu asfaltowego,
- spadki poprzeczne daszkowe 2%,
- krawężniki betonowe 15x30cm wystające 12cm powyżej nawierzchni od strony chodnika oraz 15x22cm wystające 4cm powyżej nawierzchni od strony posesji,
- szerokość jezdni z BA 5,50m,
- szerokość chodnika z kostki betonowej 1,80m o spadku 2% w kierunku jezdni,
- obrzeże chodnika 8x30cm.

Krawężniki i obrzeża należy posadzić na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15. Pod ławami betonowymi krawężników należy dodatkowo wykonać ławy kamienne o wymiarach 35x20cm z mieszanki kruszywa łamanego frakcji 0/63mm.

4.3.2 Niweleta i rzut w planie

W celu rozpoznania spadków podłużnych i poprzecznych drogi, w terenie wykonano pomiary

niwelacyjne dla każdego rozpatrywanego przekroju w min. 3 punktach – w osi i na krawędziach jezdni. Profil podłużny drogi należy zachować istniejący, zwracając szczególną uwagę na zjazdy do posesji oraz do zakładu. Korekta wysokościowa niwelety polegać powinna na sfrezowaniu istniejącej nawierzchni drogi i odtworzeniu nowej o spadku daszkowym 2%.

4.3.3 Konstrukcja drogi

Projektowany przekrój konstrukcyjny drogi składa się z:

- w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4cm – AC8S,
- w-wy wiążąco-wyrównawczej z betonu asfaltowego gr. 5cm – AC11W,
- istniejąca konstrukcja podbudowy.

4.3.4 Konstrukcja zjazdów

Projektowany przekrój konstrukcyjny zjazdów składa się z:

- w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4cm – AC8S,
- w-wy wiążącej z betonu asfaltowego gr. 5cm – AC11W,
- w-wy górnej podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm – gr. 8cm,
- w-wy dolnej podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 31,5/63mm – gr. 22cm.

4.3.5 Konstrukcja chodnika

Projektowany przekrój konstrukcyjny remontowanego chodnika składa się z:

- nawierzchni z kostki betonowej gr.8cm koloru szarego,
- podsypki cem.-piask. gr. 4cm,
- podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm – gr. 20cm.

4.3.6 Roboty ziemne i rozbiórkowe

Wszystkie krawężniki należy rozebrać wraz z ławą betonową. Na całości sfrezować należy nawierzchnię z betonu asfaltowego do wymaganych spadków. Na chodniku należy rozebrać nawierzchnię z kostki betonowej i płyt betonowych oraz wykonać nową wraz z konstrukcją podbudowy.

Wszystkie materiały pochodzące z wykopów i rozbiórek należy wywieźć poza teren budowy i zutylizować.

5. Uwagi techniczne

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem, szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót będącymi integralną częścią dokumentacji oraz przedmiarem robót, sztuką budowlaną, zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi normami, przepisami i wytycznymi.

Wszystkie materiały użyte do remontu drogi powinny posiadać odpowiednie atesty i certyfikaty.

Roboty związane z remontem drogi należy oznakować zgodnie z „projektem organizacji ruchu na czas prowadzonych robót”.

W trakcie robót należy zwrócić szczególną uwagę na sieci uzbrojenia terenu. Jeżeli w trakcie prac zostanie natrafiony jakikolwiek element uzbrojenia terenu, to należy zwrócić się o nadzór branżowy do odpowiednich gestorów sieci. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać ręczne odkrywki sieci.

Teren inwestycji po zakończeniu prac należy uporządkować, a tereny zielone zahumusować i obsiać trawą.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

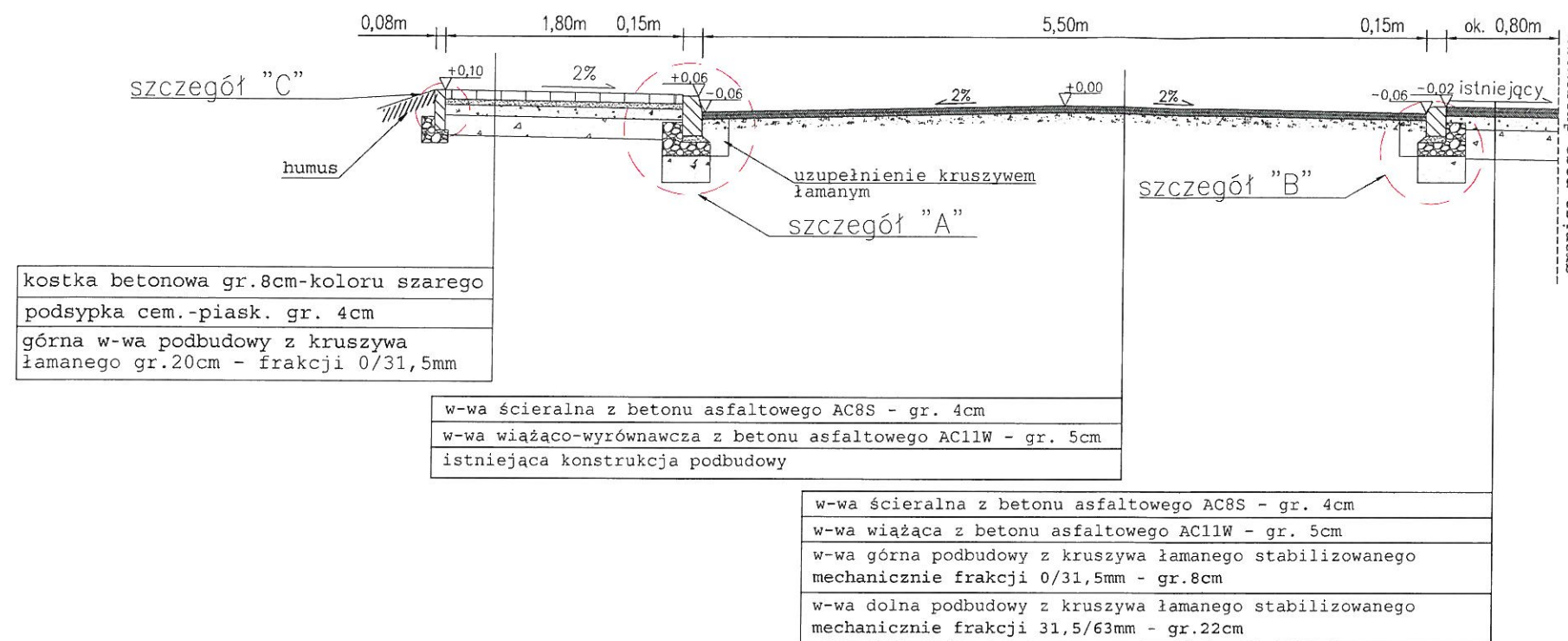


LEGENDA:

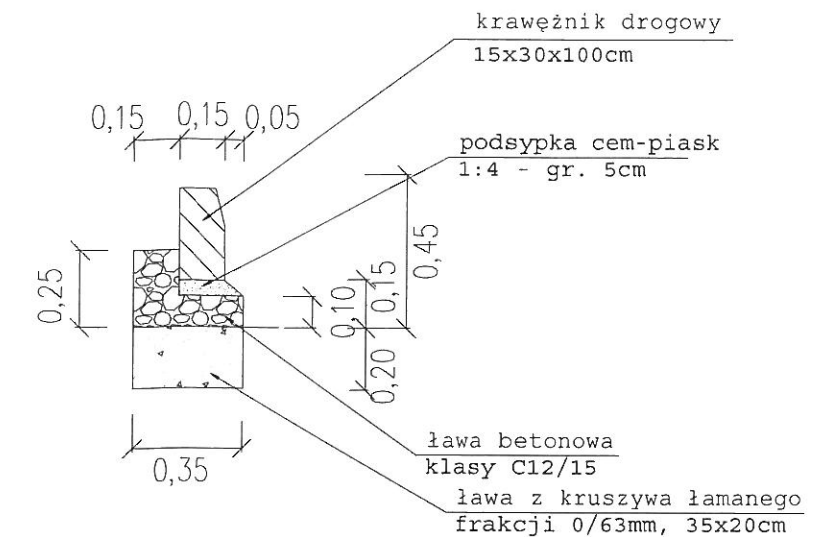
- — — Oś remontowanej drogi
- — — Granica pasa drogowego
- Projektowany remont odcinka drogi o nawierzchni z betonu asfaltowego
- Projektowany remont zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego
- Projektowany remont chodnika o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm, koloru szarego
- Projektowana wymiana krawężnika 15x30cm na wystający 12cm powyżej nawierzchni i ułożony na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Projektowana wymiana krawężnika 15x22cm na wystający 4cm powyżej nawierzchni i ułożony na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm, ułożone na ławie betonowej C12/15 z oporem

| | | | |
|---|-----------|---|--|
| PRONAD-Q" | | PROJEKTY I NADZORY Jarosław Kubis 43-211 Czarków, ul. Powstańców Śl. 77 | |
| Inwestor : | | Miasto Orzesze ul. Św. Wawrzyńca 21, 43-180 Orzesze | |
| Zadanie : | | Remont odcinka ul. Fabrycznej w Orzeszu-Jaśkowicach | |
| Tytuł rysunku | Nr. rys.: | Skala : | |
| PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU | 1 | 1:500 | |
| Projektant: mgr inż. Jarosław KUBIS Upr. bud.: SLK/1799/POOD/07 | Podpis: | Data : styczeń 2018r. | |

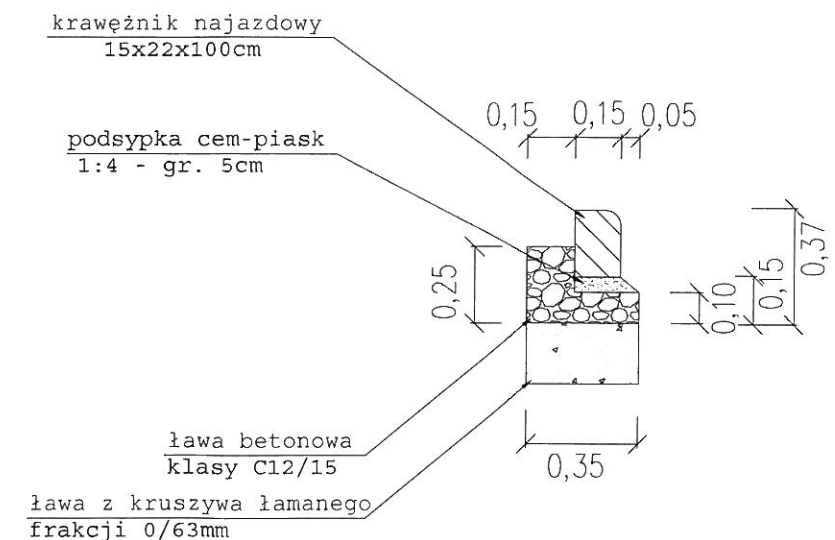
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A



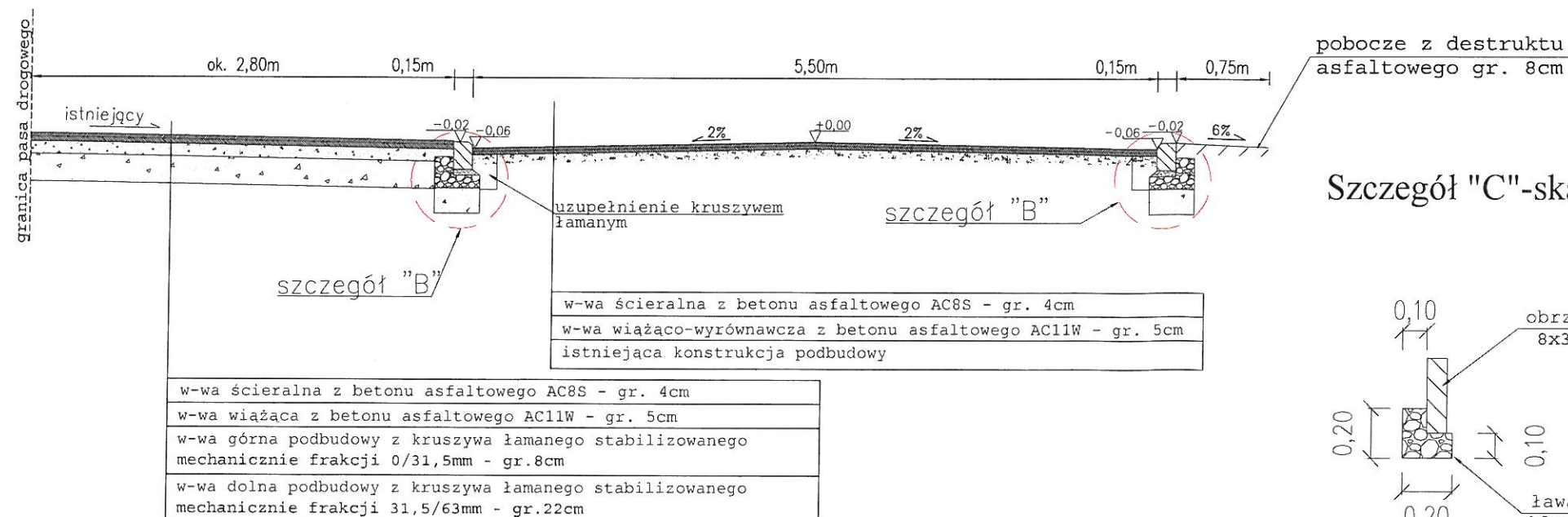
Szczegół "A"-skala 1:25



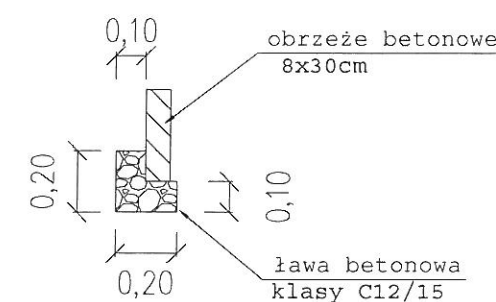
Szczegół "B"-skala 1:25




PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B-B



Szczegół "C"-skala 1:25



| | | | |
|---|--|--|---------------------------------|
| PRONAD - Q" | | PROJEKTY I NADZORY Jarosław Kubis 43-211 Czarków, ul. Powstańców Śl. 77 | |
| Inwestor: | | Miasto Orzesze ul. Św. Wawrzyńca 21, 43-180 Orzesze | |
| Zadanie : Remont odcinka ul. Fabrycznej w Orzeszu-Jaśkowicach | | | |
| Tytuł rysunku: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE I SZCZEGÓŁY | | Nr. rys.: 2 | Skala : 1:50 1:25 |
| Projektant: mgr inż. Jarosław KUBIS Upr. bud.: SLK/1799/POOD/07 | | Podpis:  | Data : Styczeń 2018r. |

Informacja BIOZ

Inwestycja: Remont odcinka ul. Fabrycznej w Orzeszu-Jaśkowicach

Inwestor : Miasto Orzesze
43-180 Orzesze, ul. Św. Wawrzyńca 21

**Podstawa
prawna:** Umowa nr WK 59/2017 z dnia 01.12.2017 r.

Opracował: mgr inż. Jarosław Kubis
upr. nr: SLK/1799/POOD/07

mgr inż. Jarosław Kubis
inż. bud. bez ograniczeń do
projektowania rob. bud. w spec.:
str.-bud. Nr ewid.: 175/02
pr. bud. bez ograniczeń do
proj. w spec. drogowej
upr. SLK/1799/POOD/07
data: 01.01.2018

Informacja BIOZ sporządzona została zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Część ogólna

1.1 Nazwa i adres obiektu budowlanego

Remont odcinka ul. Fabrycznej w Orzeszu-Jaśkowicach

1.2 Nazwa i adres inwestora:

Miasto Orzesze
ul. Św. Wawrzyńca 21
43-180 Orzesze

1.3 Biuro projektowe:

PRONAD-Q” Projekty i Nadzory
Jarosław Kubis
ul. Powstańców Śl. 77
43-211 Czarków

2. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego

2.1 Roboty przygotowawcze

- wymiana krawężników,
- uzupełnienie konstrukcji podbudowy przy krawężnikach,
- frezowanie nawierzchni;

2.2 Nawierzchnie

- oczyszczenie i skropienie nawierzchni emulsją asfaltową,
- wykonanie w-wy wiążącej jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie w-wy ścieralnej jezdni z betonu asfaltowego;

2.3 Roboty wykończeniowe:

- humusowanie terenów zielonych,
- wykonanie poboczy z destruktu asfaltowego,
- przełożenie nawierzchni z kostki betonowej.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na terenie objętym opracowaniem występują urządzenia nadziemne i podziemne uzbrojenia terenu.

4. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Na terenie objętym opracowaniem występują sieci uzbrojenia terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Podczas wykonania robót budowlanych związanych z remontem drogi mogą wystąpić roboty określone w Art. 21a, ust. 2. Zagrożenia te mogą wystąpić podczas wykonania robót związanych z wymianą krawężnika i nawierzchni z betonu asfaltowego.

6. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

- a) pracownik powinien być przeszkolony w zakresie prowadzenia prac w wykopach,
- b) pracownik powinien posiadać właściwe uprawnienia do obsługi maszyn i urządzeń.

7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia.

Pracownik powinien być wyposażony w odpowiedni sprzęt ochronny i zabezpieczający do prowadzenia tego typu prac. Sprzęt i urządzenia powinny posiadać odpowiednie atesty.