

BGiGN.6852.5.2017
BGiGN.ZD-00142/17

Orzesze, dnia 28.02.2017r.

Burmistrz Miasta Orzesze
ul. Św. Wawrzyńca 21
43-180 Orzesze

W związku z §6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729; z późniejszymi zmianami),
w sprawie: *zatwierdzenia projektu organizacji ruchu drogowego na czas przebudowy odcinka drogi wewnętrznej ul. Stanisława Hadyny w Orzeszu-Gardawicach – etap II.*

zatwierdzam

przedłożony projekt bez uwag.

Projektowane i stosowane oznakowanie musi być wykonane zgodnie z załącznikami nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz.2181; z późn. zm.).

Charakter organizacji ruchu: czasowa .

Termin ważności zatwierdzenia - wprowadzenia organizacji ruchu : od 01.04.2017r. do 31.12.2017 r..

(brak wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu drogowego w całości lub części w/wym. terminie powoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu i konieczność ponownego wystąpienia o zatwierdzenie projektu organizacji).

Załącznik:

- 2 egzemplarze projektu czasowej organizacji ruchu

Kopia;

a/a

NACZELNIK
Wydziału Budownictwa, Geodezji
i Gospodarki Nieruchomościami

~~mgr inż. Maciej Bany~~

BURMISTRZ MIASTA
Blaśki
Inż. Mirosław Błaśki

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

PRZEBUDOWA ODCINKA UL. STANISŁAWA HADYNY W ORZESZU GARDAWICACH – ETAP II

INWESTOR: MIASTO ORZESZE
UL. ŚW. WAWRZYŃCA 21,
43 – 180 ORZESZE

OPRACOWAŁ: Mariola Szczekała



DATA: Luty 2017

Urząd Miejski Orzesze
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA, GEODEZJI
I GOSPODARKI NIERUCHOMOŚCIAMI
43-180 ORZESZE
ul. Św. Wawrzyńca 21
woj. śląskie

Załącznik do pisma
Nr BGiGN.6852.5.2017
z dn. 28.02.2017

OPRACOWANIE ZAWIERA

Część opisowa

Opis techniczny

Część graficzna

1. Plan orientacyjny

- rys. nr 1

2. Plan sytuacyjny – oznakowanie i zabezpieczenie
na czas robót

- rys. nr 2

OPIS TECHNICZNY

I. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawą opracowania są:

- plan sytuacyjny w skali 1:1000
- wizja w terenie
- przepisy obowiązujące w powyższym zakresie :
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

II. ZAKRES OPRACOWANIA.

Wykonanie projektu organizacji ruchu drogowego na czas robót związanych z przebudową odcinka ul. Stanisława Hadyny (etap II) w Orzeszu Gardawicach.

II. STAN ISTNIEJĄCY.

Ul. Stanisława Hadyny jest drogą wewnętrzną o małym natężeniu ruchu (dojazd do posesji). W ciągu ww. ulicy nie występuje istniejące oznakowanie.

III. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIE.

W związku z prowadzonymi robotami polegającymi wykonaniu przebudowy ul. Stanisława Hadyny w Orzeszu Gardawicach na jej końcowym odcinku w km 0+150 zaprojektowano ustawienie znaku D-4a „droga bez przejazdu” na wlocie na ww. ulicę. W celu zabezpieczenia robót zaprojektowano ustawienia zapory drogowej U-20b wraz ze znakiem B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach”. Przedmiotowe oznakowanie i zabezpieczenie przedstawiono na rysunku.

IV. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

KWIECIEŃ 2017r.

V. WARUNKI TECHNICZNE.

Stosowane znaki drogowe (lustro) należy wykonać i ustawić zgodnie z przepisami podanymi w:

- Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

