

„PRONAD-Q”

PROJEKTY I NADZORY Jarosław Kubis
ul. Powstańców 77, 43 – 211 Czarków
NIP: 638-122-59-10; REGON: 273191103
tel.: 0 791 75 12 20; e-mail: kubis.n@gmail.com

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS PROWADZONYCH ROBÓT

Inwestycja:

**Remont nawierzchni odcinka ul. Krętej
w Orzeszu**

Inwestor:

Miasto Orzesze

43 – 180 Orzesze, ul. Św. Wawrzyńca 21

Opracował:

mgr inż. Jarosław Kubis

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
43-170 ŁAZISKA GÓRNE
ul. Chopina 8
tel./fax: (32) 224-44-50

Załącznik do: **WNIOSKU O
PODZIAŁ SIŁY
z dnia: 11.05.2015**

mgr inż. Jarosław Kubis
Urządzenia bud. bez ograniczeń do kierowania
zobowiąz. do kierowania bud. Nr ewid.: 17402
Urządzenia bud. bez ograniczeń do kierowania
zobowiąz. do kierowania bud. Nr ewid.: 17402
Urząd. SŁONCE SŁONCE 9700

Orzesze, kwiecień 2015r.

PROJEKT ZAWIERA

Część opisowa

1. Opis techniczny

Część graficzna

1. Plan orientacyjny - rys. nr 1
2. Plan sytuacyjny w skali 1:1000 – oznakowanie istniejące - rys. nr 2
3. Plan sytuacyjny w skali 1:1000 - oznakowanie na czas robót - rys. nr 3

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
43-170 ŁAZISKA GÓRNE
ul. Chopina 8
tel./fax (32) 224-44-09

OPIS TECHNICZNY

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
43-173 ŁAZISKA CIERNE
ul. Chopina 8
tel./fax (32) 224-44-99

<i>OPIS TECHNICZNY</i>	2
------------------------	---

1. Podstawa opracowania.....	3
2. Inwestor.....	3
3. Cel i zakres opracowania.....	3
4. Stan istniejący – charakterystyka	4
5. Projektowane rozwiązanie – projekt tymczasowej organizacji ruchu.....	4
5.1. Zasady ogólne	4
5.2. Oznakowanie robót.....	4-5
5.3. Obowiązki wykonawcy.....	5
6. Termin wykonania robót.....	4
7. Uwagi.....	4

<i>Projekt organizacji ruchu na czas prowadzonych robót</i>	<i>ul. Kręta</i>
---	------------------

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
43-170 ŁĄTISKA GÓRNE
ul. Chopina 8
tel./fax. (22) 224-44-99

1.Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania są:

- zlecenie Miasta Orzesze ul. Św.Wawrzyńca 21 (Umowa nr WK 14/2015 z dnia 16.03.2015r.)
- plan sytuacyjny w skali 1:1000
- wizja w terenie
- przepisy obowiązujące w powyższym zakresie :
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

2.Inwestor:

Miasto Orzesze

ul.Św.Wawrzyńca 21

43 – 180 Orzesze

3. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest zaprojektowanie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych związanych z remontem nawierzchni odcinka drogi wewnętrznej ul.Krętej w Orzeszu.

4. Stan istniejący – charakterystyka ruchowa.

Ulica Kręta jest drogą wewnętrzną stanowiącą własność Gminy Orzesze o nawierzchni gruntowej o szerokości ok. 4,00m.

Natężenie ruchu na ww. drodze jest małe i stanowi jedynie dojazd do budynków zlokalizowanych przy ww. ulicy.

Istniejące oznakowanie w ciągu ul. Krętej przedstawiono na planie sytuacyjnym – rys. 2. Roboty prowadzone będą w strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h.

5. Projektowane rozwiązanie – projekt tymczasowej organizacji ruchu

5.1. Zasady ogólne

Oznakowanie pionowe robót prowadzonych w ciągu ul. Krętej oraz znaków usytuowanych w ciągu ul. Zawadzkiej należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2003r. W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181 wraz z załącznikami).

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do utrudnień na drodze oraz zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego oraz osobom wykonującym roboty. Oznakowanie powinno być dobrze widoczne w dzień i w nocy oraz utrzymywane w należytych stanie przez cały okres trwania robót.

5.2. Oznakowanie robót.

Zaplanowano remont nawierzchni na odcinku od ul. Zawadzkiej do granicy działki 790/8 z działką 789/8.

Na czas ww. robót zaprojektowano zamknięcie ww. odcinka drogi wewnętrznej dla ruchu pojazdów.

Oznakowanie i zabezpieczenie robót przedstawiono na rys. 3

Po każdej dniówce roboczej prace należy doprowadzić do takiego etapu, aby istniała możliwość dojazdu do posesji z zachowaniem minimalnej szerokości przeznaczonej dla ruchu drogowego wynoszącej 2,5m.

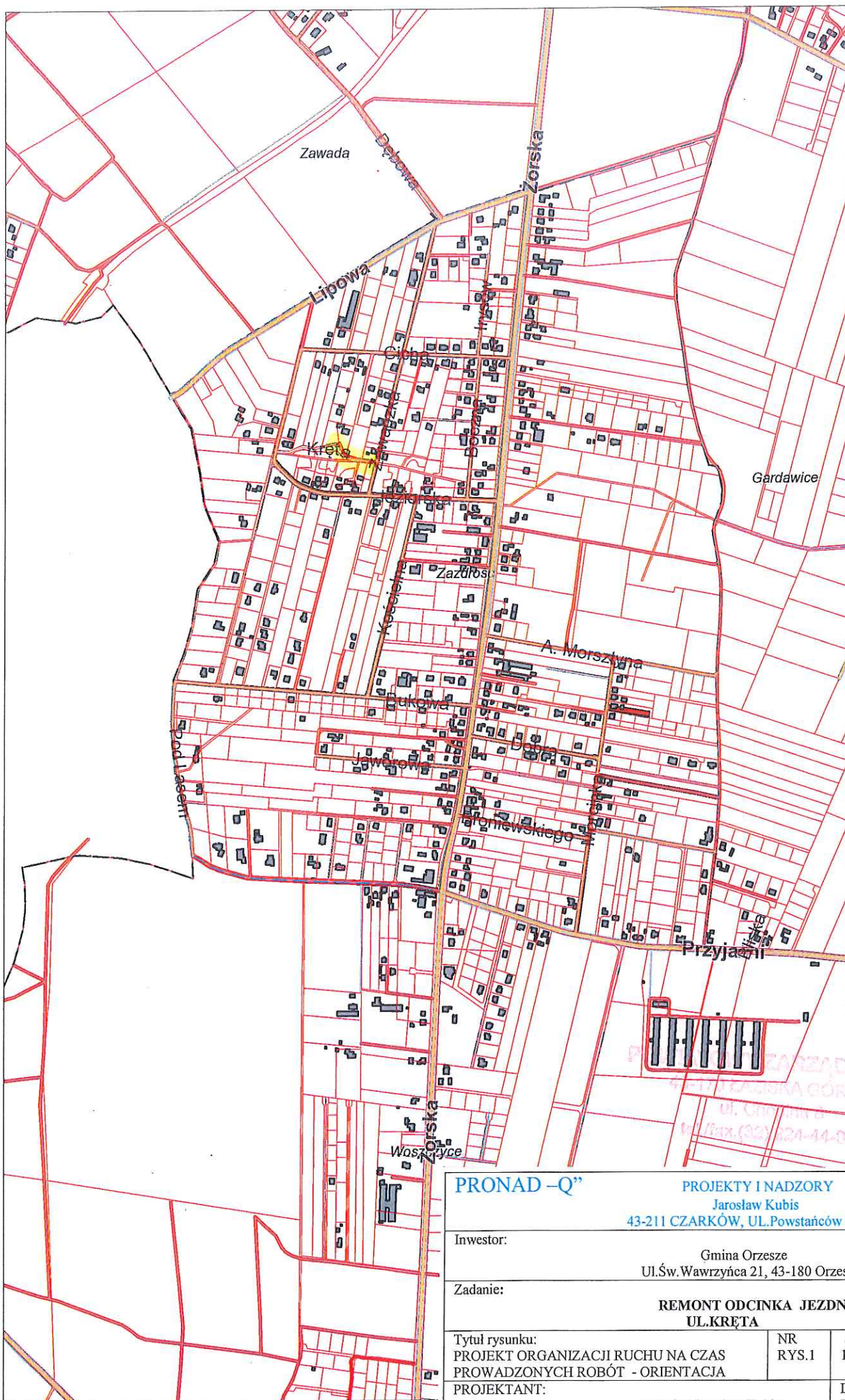
Wykonawca robót jest zobowiązany do:

- 1) **Poinformowania mieszkańców (7 dni przed) o terminie wprowadzenia ograniczeń w ruchu drogowym związanych z prowadzonymi robotami oraz o planowanym terminie ich zakończenia**
- 2) Oznakowania i zabezpieczenia robót.
- 3) Natychmiastowego usunięcia uszkodzenia lub uzupełnienia jakiegokolwiek elementu oznakowania w przypadku uszkodzenia lub zniszczenia tego elementu.
Obowiązek kontroli oznakowania robót należy do kierownika robót.
- 4) Przygotowania kładek dla pieszych U-28 w celu umożliwienia przejścia pieszych (mieszkańców) na posesje.
- 5) **Umożliwienia w razie konieczności dojazdu samochodom uprzywilejowanym.**
- 6) Usunięcia oznakowania wprowadzonego na czas robót po ich po zakończeniu.

6. Termin wykonania robót: do końca br.

7. Uwagi

Oznakowanie na czas prowadzonych robót należy wykonać ze znaków z grupy „średnie” wykonanych z folii odblaskowej.



PRONAD-Q

PROJEKTY I NADZORY

Jarosław Kubis

43-211 CZARKÓW, UL. Powstańców Śl. 77

Inwestor:

Gmina Orzesze

Ul. Św. Wawrzyńca 21, 43-180 Orzesze

Zadanie:

**REMONT ODCINKA JEZDNI
UL. KRĘTA**

Tytuł rysunku:

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS
PROWADZONYCH ROBÓT - ORIENTACJA

PROJEKTANT:

mgr inż. Jarosław Kubis
Upr. bud.: SLK/1799/POOD/07

NR
RYS. 1

SKALA
1:10000

Data:
KWIECIEŃ
2015r.