

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS PROWADZONYCH ROBÓT

INWESTYCJA:

**REMONT ODCINKA BOCZNEGO
ULICY KAWIKA W ORZESZU - ZAWADZIE
(dojazd do ul. Łabędziej)**

INWESTOR:

**Gmina Orzesze
Ul. Św. Wawrzyńca 21
43-180 Orzesze**

OPRACOWAŁ:


Zdzisław Orzeł

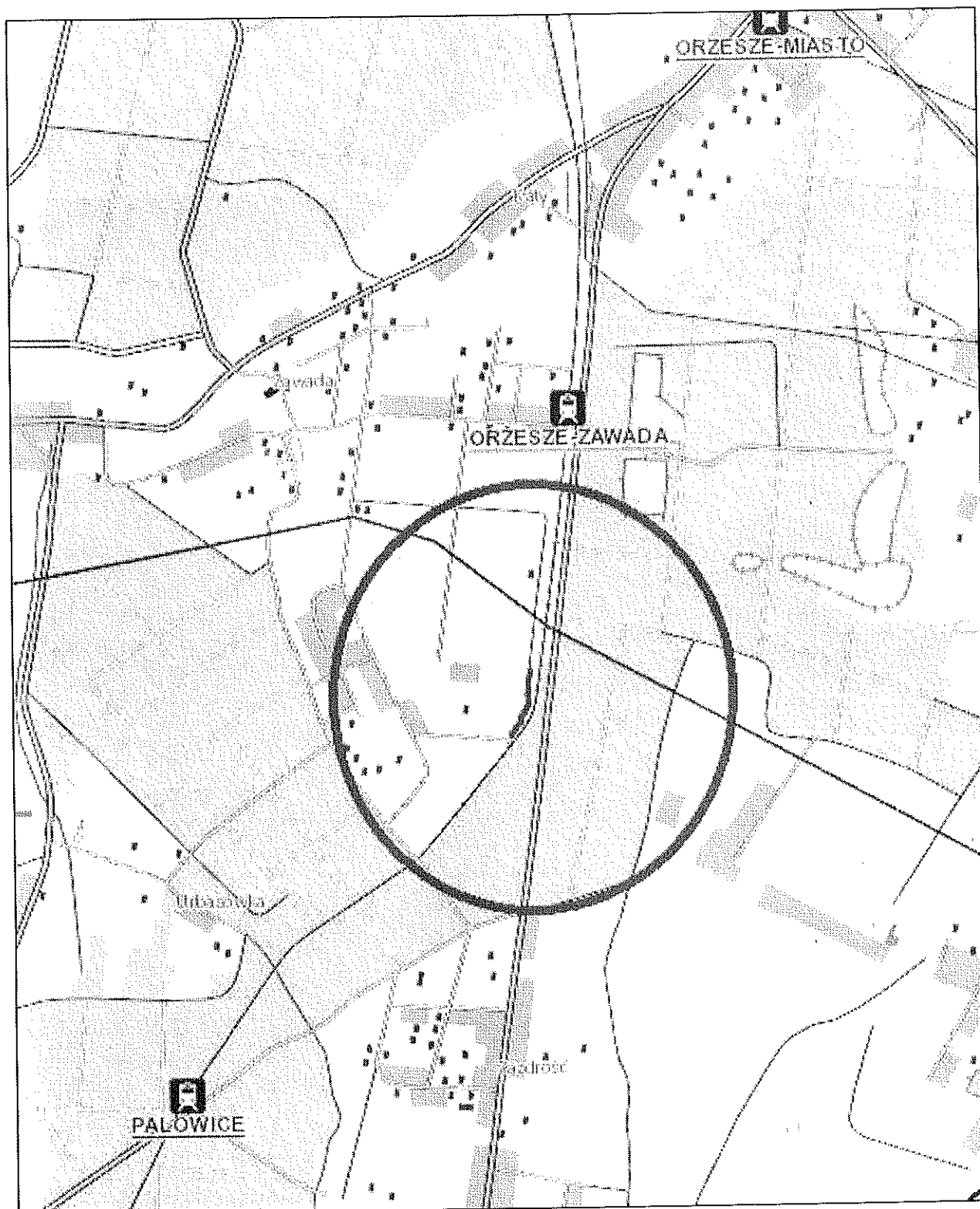
Zawartość

Zawartość	2
2. Podstawa opracowania	3
3. Mapa orientacyjna 1:25 000	4
4 Warunki Techniczne	5
5. Opis Techniczny	6
5.1. Teren i lokalizacja:	6
5.2. Podstawa opracowania:	6
5.3. Przedmiot i zakres opracowania:	6
5.4. Stan istniejący i ocena stanu technicznego:	6
5.5. Parametry techniczne ulicy:	6
1.1. Charakterystyka ruchowe	7
1.2. Projekt tymczasowej organizacji ruchu	7
1.2.1. Zasady ogólne	7
1.2.2. Oznakowanie	7
2. Postanowienia końcowe	7
3. Uwagi końcowe	7

2. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) ,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz.1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach . (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

3. Mapa orientacyjna 1:25 000



4 Warunki Techniczne

Stosowane znaki drogowe należy wykonać i ustawić zgodnie z przepisami podanymi w:

- Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz.1393),
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

- Dla oznakowania pionowego należy stosować znaki odblaskowe (II generacji), grupa wielkości duże.
- W przypadku wykonywania robót w warunkach niedostatecznej widoczności w celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o występującej przeszkodzie nie drodze należy stosować światła ostrzegawcze – koloru żółtego, pulsujące o częstotliwości 90 ± 30 cykli na minutę o podziale cyklu 1 : 1. Światła należy zamocować odpowiedni na tablicach U-3c i U-3d.
- Roboty należy prowadzić w taki sposób, aby zapewnić bezpieczny ruchu pojazdów i pieszych w ich obrębie.
- Miejsce robót oznakować i zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP /odpowiada wykonawca robót/.
- Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do bieżącego utrzymania w należytym stanie elementów technicznych do oznakowania i zabezpieczenia robót.
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami obowiązane być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej wyposażoną w elementy odblaskowe, ułatwiające ich spostrzeganie przez kierujących.
- Kierujący ruchem powinien posiadać kamizelkę odblaskową z napisem „kierujący ruchem”.
- Pojazdy wykonujące czynności związane z robotami obowiązane są do wysyłania żółtych sygnałów błyskowych i być oznakowane.
- Po zakończeniu robót przywrócić pierwotną organizację ruchu drogowego.

5. Opis Techniczny

5.1. Teren i lokalizacja:

Ulica Kawika boczny odcinek jest drogą wewnętrzną, znajduje się w miejscowości Orzesze - Zawada. (dojazd do ul. Łabędziej) Początek swój bierze na ulicy Kawika a kończy się na skrzyżowaniu z ulicą Skowronków.

5.2. Podstawa opracowania:

- Umowa nr.17/2015 zawarta w dn.24.0.2015r.
- Zlecenie inwestora
- Wizja lokalna oraz pomiary w terenie
- Plan sytuacyjny skala 1:1000
- Obowiązujące wytyczne projektowania ulic, normy branżowe,
- Uzgodnienia z Inwestorem

5.3. Przedmiot i zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest remont odcinka zniszczonej nawierzchni gruntowej. Projekt ten przewiduje: wykonanie koryta, podbudowy z kruszywa łamanego. Warstwa górna jezdni zamknięta korą asfaltową. Długość remontowanego odcinka wynosi 257.0 m.

5.4. Stan istniejący i ocena stanu technicznego:

Ulica Kawika boczna jest ulicą dojazdową do posesji, oraz budynków mieszkalnych w budowie, zlokalizowanych po lewej stronie ulicy. Spadek poprzeczny jezdni jest jednostronny w kierunku do istniejącego rowu. Szerokość jezdni na całym odcinku w km 0+00 do km 0+257 wynosi 3.0 m. Zawyżone pobocza gruntowe mają szerokość 0.5 lokalnie 0.7m. Ulica posiada liczne ubytki, oraz nierówności w nawierzchni, odkształconą w profilu poprzecznym jak i podłużnym. Nawierzchnia utwardzona jest żużlem wielkopieczowym.. Odwodnienie ulicy odbywa się powierzchniowo do rowu po stronie prawej. W km 0+049 znajduje się przepust z rur PCV o średnicy 300 mm zamulony..

5.5. Parametry techniczne ulicy:

- | | |
|---------------------------|---|
| - klasa ulicy | - wewnętrzna |
| - długość | - 257 m. |
| - szerokość | - 3.0 m. |
| - konstrukcja nawierzchni | - w-wa jezdni
kora asfaltowa grub. 4cm.
- w-wa górna podbudowy
kruszywo łamane grub 4 cm.
- w-wa dolna podbudowy
kruszywo łamane grub.15 cm. |

Projektowane rozwiązanie:

Projektowaną trasę ulicy Kawika odcinek boczny w planie zostawia się bez zmian w stosunku do stanu istniejącego.

Początek robót do remontu jest na skrzyżowaniu z ulicą Kawika.

Długość remontowanego odcinka wynosi 257 metrów na którym należy wykonać korytowanie mechanicznie na głębokość 23 cm. Szerokość ulicy wynosi 3,0 metry.

Na całym remontowanym odcinku ulicy po wykonaniu koryta należy wykonać: podbudowę warstwa dolna - z kruszywa łamanego stabilizowany mechanicznie 31,5/63 mm grubości 15 cm. - warstwa górna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm grubości 4 cm. Następnie ułożyć warstwę jezdni - z kory asfaltowej grub. 4 cm.

Długość remontowanego odcinka ulicy wynosi 257 m. Spadek poprzeczny jezdni jest jednostronny w kierunku do istniejącego rowu i wynosi 2%.

1.1. Charakterystyka ruchowa

Droga gminna ul. Kawika dojazd do ul. Łabędziej jest ulicą ze znikomym ruchem spowodowanym ograniczoną ilością zabudowań. droga z dobrą widocznością. Służy jako dojazd do budynków mieszkalnych. Szerokość jezdni na remontowanym odcinku km 0+00 do km 0+257 wynosi 3m

1.2. Projekt tymczasowej organizacji ruchu

1.2.1. Zasady ogólne

Oznakowanie pionowe przedmiotowego odcinka należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra infrastruktury z dnia 29 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonanie nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. nr 177, poz. 1729) oraz Rozporządzeniem ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach 9Dz.U. nr 220, poz. 2181 wraz z załącznikami).

Zabezpieczenie o oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do utrudnień na drodze oraz zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym roboty budowlane. Oznakowanie powinno być dobrze widoczne w dzień i w nocy oraz utrzymywane w należytych stanie przez cały okres trwania robót.

1.2.2. Oznakowanie

Projekt oznakowania zakłada zamknięcie ruchu drogowego na czas prowadzenia robót drogowych z wyłączeniem mieszkańców i samochodów budowy.

2. Postanowienia końcowe

Planowany termin rozpoczęcia i zakończenia robót remontowych i wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu – III półrocze 2015r.

3. Uwagi końcowe

Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami B.H.P należy uzgodnić z mieszkańcami dojazd do posesji.

Przed przystąpieniem do robót należy ustawić odpowiednie znaki drogowe zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas wykonywania robót drogowych.

Materiały użyte do wykonania zadania powinny być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie oraz posiadać certyfikat lub deklarację zgodności.

Materiał pochodzący z wykopów należy wywieźć z terenu budowy i zutylizować.

