

„PRONAD-Q”

PROJEKTY I NADZORY Jarosław Kubis

ul. Powstańców 77, 43 – 211 Czarków

NIP: 638-122-59-10; REGON: 273191103

tel.: 0 791 75 12 20; e-mail: kubis.n@gmail.com

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS PROWADZONYCH ROBÓT

Inwestycja: Remont nawierzchni odcinka drogi
ul. Sobieskiego

Inwestor: Miasto Orzesze
43 – 180 Orzesze, ul. Św. Wawrzyńca 21

Opracował: mgr inż. Jarosław Kubis

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG

43-170 ŁAZISKA GÓRNE

ul. Chopina 8

tel./fax: (32) 224-44-99

Załącznik do:

m:

z dnia:

Załącznik do:

m:

z dnia:

Orzesze, kwiecień 2015r.

PROJEKT ZAWIERA

Część opisowa

1. Opis techniczny

Część graficzna

1. Plan orientacyjny - rys. nr 1
2. Plan sytuacyjny w skali 1:1000 – oznakowanie istniejące - rys. nr 2
3. Plan sytuacyjny w skali 1:1000 - oznakowanie na czas robót - rys. nr 3

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
43-170 ŁAZISKA GÓRNE
ul. Chopina 8
tel./fax: (32) 224-44-99

OPIS TECHNICZNY

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
43-170 ŁAZISKA GÓRNE
ul. Chopina 8
tel./fax.(32) 224-44-99

1. Podstawa opracowania.....	3
2. Inwestor.....	3
3. Cel i zakres opracowania.....	3
4. Stan istniejący – charakterystyka	3
5. Projektowane rozwiązanie – projekt tymczasowej organizacji ruchu.....	4
5.1. Zasady ogólne	4
5.2. Oznakowanie robót.....	4
5.3. Obowiązki wykonawcy.....	5
6. Termin wykonania robót.....	6
7. Uwagi.....	6

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
43-170 ŁAZISKA GÓRNE
ul. Chopina 8
tel./fax. (32) 224-44-99

1. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania są:

- zlecenie Gminy Orzesze ul. Św. Wawrzyńca 21 (Umowa nr WK 14/2015 z dnia 16.03.2015r.)
- plan sytuacyjny w skali 1:1000
- wizja w terenie
- przepisy obowiązujące w powyższym zakresie :
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

2. Inwestor:

Miasto Orzesze

ul. Św. Wawrzyńca 21, 43 – 180 Orzesze

3. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest zaprojektowanie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych związanych z remontem nawierzchni jezdni ul. Sobieskiego w Orzeszu.

4. Stan istniejący – charakterystyka ruchowa.

Ulica Sobieskiego jest drogą wewnętrzną o szerokości ok. 3,0m o nawierzchni częściowo utwardzona tłuczniem.

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
43-170 ŁAZISKA GÓRNE
ul. Chopina 8
tel./fax. (32) 224-44-99

Ul.Sobieskiego jest drogą bez przejazdu przebiegającą w terenie zabudowanym.
Natężenie ruchu na ww. drodze jest małe stanowi jedynie ruch związany z dojazdem do posesji przyległych do ww. drogi.
W ciągu ul.Sobieskiego nie znajduje się oznakowanie, natomiast oznakowanie w rejonie ww. ulicy przedstawiono na rys.2

5. Projektowane rozwiązanie – projekt tymczasowej organizacji ruchu

5.1. Zasady ogólne

Oznakowanie pionowe robót prowadzonych w ciągu ul.Sobieskiego należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2003r. W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181 wraz z załącznikami).

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do utrudnień na drodze oraz zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego oraz osobom wykonującym roboty. Oznakowanie powinno być dobrze widoczne w dzień i w nocy oraz utrzymywane w należyтым stanie przez cały okres trwania robót.

5.2.Oznakowanie robót.

Zaplanowano remont nawierzchni ul.Sobieskiego z wyłączeniem skrzyżowania z ul.Bukowina.

W związku z małą szerokością jezdni brak jest możliwości technicznych na wykonanie remontu nawierzchni system połówkowym z częściowym wyłączeniem ulicy z ruchu, a co za tym idzie konieczne jest całkowite zamknięcie ulicy dla ruchu drogowego.

Początek robót (od ul.Bukowina)

- zaporą drogową U-20a wraz ze znakiem B-1 z tabliczką z napisem „za wyjątkiem pojazdów budowy”
- w ciągu ul.Bukowina zaprojektowano ustawienie znaków B-22 oraz odpowiednio B-21,

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
43-170 ŁAZISKA GÓRNE
ul. Chopina 8
tel./fax.(32) 224-44-99

Koniec robót:

- zaporą drogową U-20a ze znakiem B-1 (lokalizację znaków należy dostosować do faktycznego zakresu robót),

Projektowane oznakowanie na czas robót przedstawiono na rys. nr 3

Po każdej dniówce roboczej prace należy doprowadzić do takiego etapu, aby istniała możliwość dojazdu do posesji z zachowaniem minimalnej szerokości przeznaczonej dla ruchu drogowego wynoszącej 2,5m.

5.3. Obowiązki wykonawcy:

Wykonawca robót jest zobowiązany do:

- 1) Poinformowania mieszkańców (7 dni przed) o terminie wprowadzenia ograniczeń w ruchu drogowym związanych z prowadzonymi robotami oraz o planowanym terminie ich zakończenia
- 2) Oznakowania i zabezpieczenia robót.
- 3) Natychmiastowego usunięcia uszkodzenia lub uzupełnienia jakiegokolwiek elementu oznakowania w przypadku uszkodzenia lub zniszczenia tego elementu.
Obowiązek kontroli oznakowania robót należy do kierownika robót.
- 4) Przygotowania kładek dla pieszych U-28 w celu umożliwienia przejścia pieszych (mieszkańców) na posesję.
- 5) Umożliwienia w razie konieczności dojazdu samochodom uprzywilejowanym.
- 6) Usunięcia oznakowania wprowadzonego na czas robót po ich po zakończeniu.

6. Termin wykonania robót: do końca br.**7. Uwagi**

Oznakowanie na czas prowadzonych robót należy wykonać ze znaków z grupy „średnie” wykonanych z folii odblaskowej drugiej generacji, w ciągu ul. Bukowina oznakowanie należy wykonać ze znaków grupy „duże”.

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
43-170 ŁAZISKA GÓRNE
ul. Chopina 8
tel./fax. (32) 224-44-99

