

KARTA TYTUŁOWA ZADANIA

Obiekt:

**REMONT NAWIERZCHNI ULICY STAREJ
(BOCZNY ODCINEK)**

W ORZESZU MOŚCISKACH

Inwestor:

**URZĄD MIEJSKI
UL. ŚW. WAWRZYŃCA 21
43-180 ORZESZE**

Opracował:

ZDZISŁAW ORZEŁ
Upraw. Nr. 874/93 U.W. K-ce
43-190 Mikołów ul. Kolonia Wojewódzka 16

Data opracowania:

czerwiec, 2015 r.

Spis treści

CZĘŚĆ OPISOWA

- 1.Karta tytułowa
2. Spis treści
3. Opis techniczny
4. Przedmiar robót
- 5.Wersja elektroniczna projektu
6. Kosztorys inwestorski
7. Specyfikacja techniczna
8. Projekt organizacji ruchu na czas budowy

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Orientacja	skala	1:25000	rys. nr. 1
Sytuacja	skala	1 :500	rys. nr. 2
Przekrój typowy	skala	1:50	rys. nr. 3

OPIS TECHNICZNY

Do projektu:

**REMONT DROGI WEWNĘTRZNEJ ULICA STARA
(BOCZNY ODCINEK)**

W ORZESZU MOŚCISKACH

Inwestor: Urząd Miejski Orzesze

czerwiec, 2015 r.

OPIS TECHNICZNY

Teren lokalizacja.

Remontowana ulica Stara jest bocznym odcinkiem drogi wewnętrznej, która jest bez przejazdowa i kończy się na wjeździe do posesji, którego budynek mieszkalny jest w budowie.

Podstawa opracowania.

- Zlecenie inwestora
- Plan sytuacyjny skala 1:1000
- Wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. z póź.zm. Dz.U.Nr.43 poz.430.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dn. 10 marca 2015r.
W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Obowiązujące wytyczne projektowania ulic, normy branżowe i.t.p.
- Uzgodnienia z Inwestorem

Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie podbudowy z tłucznia, oraz warstwy jezdnej z kory asfaltowej, bocznego odcinka drogi wewnętrznej przy ulicy Starej. (rys. nr.2) .

4. Stan istniejący – ocena stanu technicznego.

Początek projektowanego bocznego odcinka drogi wewnętrznej zaczyna się na skrzyżowaniu z ulicą Starą w Mościskach. Służy jako dojazd do budynków mieszkalnych.

Końcowy odcinek do remontu posiada formę trapezu o powierzchni 181,5m².

Ulica posiada nawierzchnię z łupka przepalonego, oraz kłińca z niewielkimi ubytkami w nawierzchni.

Odwodnienie ulicy odbywa się powierzchniowo.

5. Parametry techniczne ulicy :

- | | |
|-----------------------------|---|
| - klasa ulicy | - wewnętrzna |
| - powierzchnia do remontu | - 181,5 m ² |
| - konstrukcja nawierzchni : | |
| - warstwa jezdna | - w-wa kory asfaltowej grub 4 cm |
| - podbudowa | - w- wa górna z kruszywa łamanego grub 4 |
| | - w-wa dolna z kruszywa łamanego grub.15 cm |

6. Projektowanie rozwiązanie.

Projektowaną trasę remontu ulicy wewnętrznej w planie zostawia się bez zmian w stosunku do stanu istniejącego.

Remont ulicy polega na :

Wykonaniu remontu końcowego odcinka bocznego ulicy Starej, który ma kształt trapezu o powierzchni 181,5 m². Na projektowanym odcinku należy wykonać mechanicznie koryto o grubości 23 cm. Ułożyć podbudowę z kruszywa łamanego warstwę dolną grubości 15 cm o uziarnieniu 31,5/65 mm. oraz wykonać warstwę górną z kłінca 0/31,5mm grub.4 cm.

Następnie ułożyć warstwę jezdnią z kory asfaltowej grub. 4 cm.

Ubytki w nawierzchni należy uzupełnić kruszywem łamanym sortowanym zagęszczonym mechanicznie.

Przy krawędzi jezdni po prawej stronie należy wykonać wpust uliczny W1 z rur betonowych fi 500mm z odprowadzeniem wody deszczowej przykanalikiem z rur PCV fi 160 mm do studni kanalizacji deszczowej.

Przy wykonywaniu robót ziemnych należy zwrócić uwagę na istniejące urządzenia obce.

7. Odwodnienie

Odwodnienie ulicy odbywać się będzie powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne do projektowanego wpustu ulicznego.

8. Pobocza

Pobocza na remontowanym odcinku są ziemne.

9. Uwagi końcowe

Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.

Przed przystąpieniem do robót należy ustawić odpowiednie znaki drogowe zgodnie z obowiązującymi przepisami tj. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 2003 r. D.U. NR.177 poz. 1729 oraz projektem organizacji ruchu na czas budowy. Uzgodnić z mieszkańcami dojazd do posesji.

Materiały użyte do wykonania zadania powinny być dopuszczonego do obrotu i stosowania w budownictwie – powinny także posiadać certyfikat lub deklarację zgodności.

10. Oświadczenie

Oświadczam, iż w/w projekt został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, oraz zasadami wiedzy technicznej.

Opracował: Zdzisław Orzeł

czerwiec, 2015r.

PRZEDMIAR ROBÓT

1. Nazwa i kod zamówienia:

Remont odcinka drogi wewnętrznej ul. Stara boczny odcinek w Orzeszu - Mościskach.
(nazwa głównego przedmiotu zamówienia – zadania, obiektu, rodzaju robót)

Główny przedmiot – kod wg CPV 45200000-9
Dodatkowe przedmioty –kod CPV 45233100-0
CPV45233300-2
CPV 45111100-9

2. Adres (miejsce) wykonania robót:

Ul. Stara boczny odcinek
Orzesze - Mościska

3. Nazwa i adres Zamawiającego:

Urząd Miejski Orzesze
Ul. Św. Wawrzyńca 21
43-180 Orzesze

4. Data opracowania przedmiaru:

Data: czerwiec - 2015r.

5. Autor opracowania:

Zdzisław Orzeł

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Korytowanie			
1	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w	m ³		
d.1	0206-05	gr.kat.IV z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odleg-			
	D-04.01.01	łość do 1 km (korytowanie)	m ³	43.545	
		181.5*0.23+5*0.3*1.2			
				RAZEM	43.545
2	KNR 2-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1	m ³		
d.1	0214-04	km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-			
	D-04.01.01	IV (odległość okresli wykonawca)	m ³	43.545	
		43.545		RAZEM	43.545
2		Podbudowa			
3	KNNR 6	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm	m ²		
d.2	0113-01				
	D-04.04.04	181.5	m ²	181.500	
				RAZEM	181.500
4	KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm przyjęto 4 cm	m ²		
d.2	0113-04	Krotność = 0.5			
	D-04.04.04	181.5	m ²	181.500	
				RAZEM	181.500
5	KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z żużla wielkopieczowego gr. 8 cm (zamiennie kora	m ²		
d.2	0114-04	asfaltowa przyjęto 4 cm)			
	D-04.04.03	Krotność = 0.5	m ²	181.500	
		181.5		RAZEM	181.500
3		Pobocza			
4		Odwodnienie			
6	KNNR 4	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 10 cm	m ³		
d.4	1411-01				
	D-03.02.01	0.15	m ³	0.150	
				RAZEM	0.150
7	KNNR 4	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 160 mm	m		
d.4	1308-02				
	D-03.02.01	5.0	m	5.000	
				RAZEM	5.000
8	KNR BO-12	Mechaniczne przebicie otworów o pow. do 0,05 m ² w ścianach z płytek i	m ³		
d.4	0357-01	błoczków z betonu komórkowegoo gr. do 12 cm (analogia wybicie otworu w			
	D-01.02.04	studni kanalizacyjnej)	m ³	0.040	
		0.04		RAZEM	0.040
9	KNNR 4	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu	szt.		
d.4	1424-02				
	D-03.02.01	1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
10		Opłata składowiskowa - utylizacja ziemi z korytowania	m ³		
d.4		43.5	m ³	43.500	
				RAZEM	43.500
11	KNNR 6	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym zagęsz-	m ³		
d.4	0107-01	czanym mechanicznie o gr. do 10 cm (uzupełnienie ubytków w nawierzchni)			
	D-04.08.04	41.35*0.05	m ³	2.068	
				RAZEM	2.068

ZAŁĄCZNIKI:

1. STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE
2. PRZYNALEŻNOŚĆ DO ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW

URZĄD WOJEWODZKI
w Katowicach
Katowice, dnia 20 grudnia 1993 r.
Nr ewid. 874/93

Katowice, dnia 20 grudnia 1993 r.

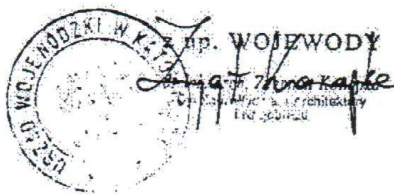
STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 5 ust. 2 i § 7
i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z późn. zm. (Dz. U. Nr 69) 91 poz. 299) stwierdza się, że:

Obywatel ZDZISŁAW O. R. Z. E. Ł.
..... technik budowlany
urodzony dnia 1 kwietnia 1948 r. w Chwałowie
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji kierownika budowy i robót
.....
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg
..... i nawierzchni lotniskowych

Obywatel ZDZISŁAW O. R. Z. E. Ł. jest upoważniony do :

Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.





Zaświadczenie

SLK-4NZ-7P1-JRQ *

Pan Zdzisław Orzeł o numerze ewidencyjnym SLK/BD/6766/01
adres zamieszkania ul. Kolonia Wojewódzka 16, 43-190 Mikołów
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-14 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

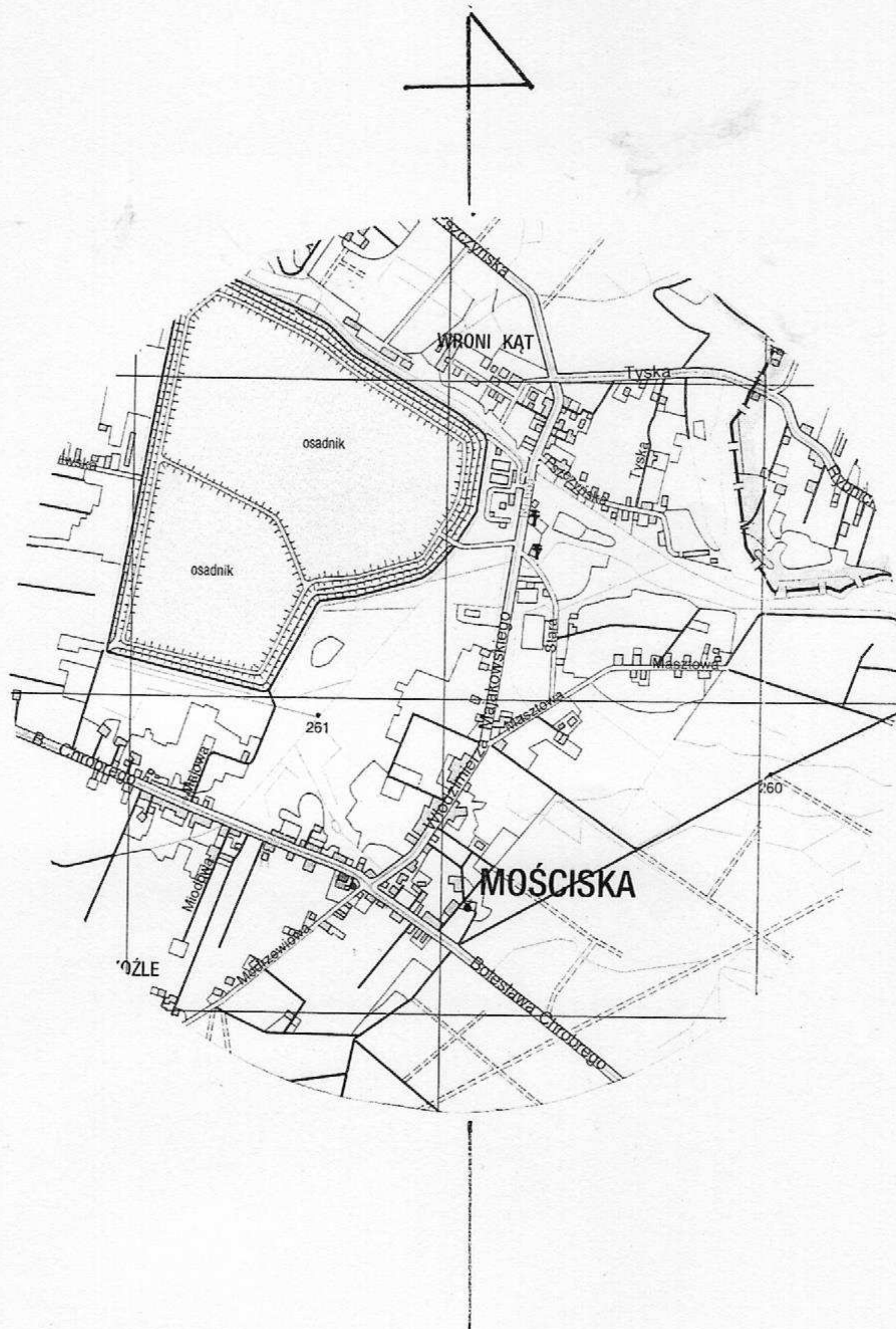
1. ORIENTACJA	rys. 1	skala	1:25000
2. SYTUACJA	rys. 2		1:1000
3. PRZEKRÓJ TYPOWY	rys. 3		1:50

Inwestor: **Urząd Miejski Orzesze**

Opracował: **Zdzisław Orzeł**

ORIENTACJA

Skala 1:25000



Opracował :

ZDZISŁAW ORZEŁ

INWESTOR: URZĄD MIASTA ORZESZE
P. T. Remont bocznego odcinka ul. Stara

AUTOR PROJEKTU:
Zdzisław Orzeł
nr. upr. 874/93 U.W K-CE

Orientacja

data	skala	nr. rys
04. 2015	1:25000	1

GEC 6610 + 1107 2015

MAPA ZASADNICZA

518/92

Skala 1:1000

502/21

MAPA ZASADNICZA
G 126 z B 12-2,4

P2438

10.05.2015

311/18

MAPA NIE MOŻE SŁUŻYĆ
DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH

591/89

WS

510/92

807/87

808/87

513/87

685/26

586/26

310/18

545/18

wp1

550/18

291/18

362/18

575/

495/15

Pow. remontu 181.5 m² w-w jezdnia
kora asfaltowa grub. 4 cmINWESTOR: URZĄD MIASTA ORZESZE
P. T. Remont bocznego odcinka ul. StaraAUTOR PROJEKTU:
Zdzisław Orzeł
nr. upr. 874/93 U.W K-CE

Sytuacja

data

skala

nr. rys

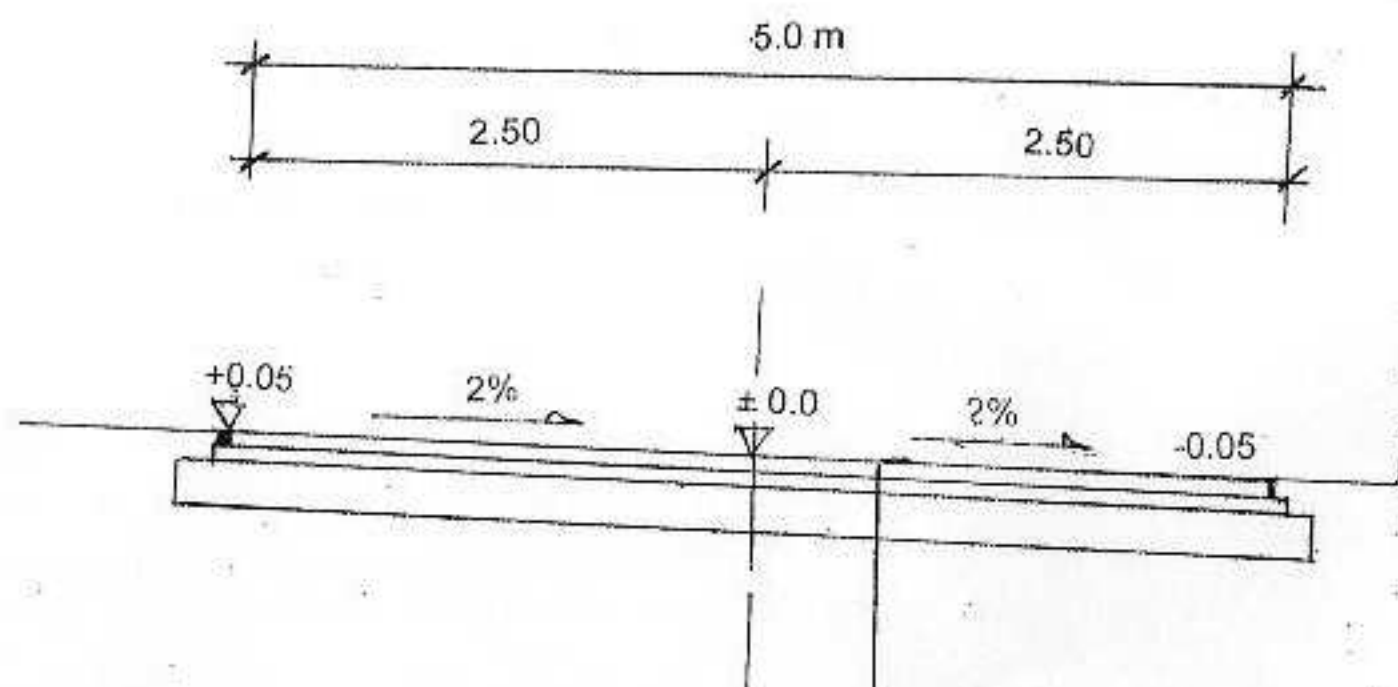
04. 2015

1:1000

2

254/8

PRZEKRÓJ TYPOWY A - A



4 cm	warstwa jezdni kora asfaltowa
4 cm	podbudowa w-wa górna z kruszywa łamanego 0/31,5mm
15 cm	podbudowa w-wa dolna z kruszywa łamanego 31,5/63mm

INWESTOR: **URZĄD MIASTA ORZESZE**
P. T. Remont bocznego odcinka ul. Stara

AUTOR PROJEKTU:
Zdzisław Orzel
nr. upr. 074/93 U.W K-CE

Przekrój typowy

data	skala	nr. rys
05. 2015	1:50	3