

Przedmiar robót

Przedmiar robót został sporządzony zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202 z 2004 r., poz. 2072)

Obiekt	Remont nawierzchni odcinka ul. Krętej w Orzeszu-Zazdrości - etap I (98,0mb)
Kod CPV	45233142-6 - Roboty w zakresie naprawy dróg
Budowa	Zazdrość, ul.Kręta
Inwestor	Gmina Orzesze, 43-180 Orzesze, ul. Św. Wawrzyńca 21
Biuro kosztorysowe	PRONAD-Q" Projekty i Nadzory Jarosław Kubis, 43-211 Czarków, ul. Powstańców Śl.77

Sporządził mgr inż. Jarosław KUBIS

Maj 2015r

*Rekomendacja Jakości" dla programu do kosztorysowania Rodos
przyznana przez Stowarzyszenie Kosztorysantów Budowlanych, Warszawa, ul.Hoża 50*

Remont nawierzchni odcinka ul. Krętej w Orzeszu-Zazdrości - etap I (98,0mb)

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
			1 Roboty przygotowawcze		
1	KNR 2-01 0119/03	BD-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km	0,10
			2 Roboty nawierzchniowe		
2	KNR 2-01 0206/03	BD-02	Roboty ziemne w gruncie kategorii I-II wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60m ³ z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 5t na odległość do 1,0km droga 98,0*3,10*0,35+3,0*3,0/2*2*0,35	m ³	109,48
			razem	m ³	109,48
3	KNR 2-01 0214/01	BD-02	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęcie 0,5km odległości transportu gruntu kategorii I-II samochodami samowyładowczymi do 5t na odległość ponad 1km po terenie lub drogach gruntowych - wraz z odwozem i utylizacją	m ³	109,48
4	KNR 2-31 0103/04	BD-02	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV - cała powierzchnia drogi i zjazdów droga 98,0*3,10+3,0*3,0/2*2	m ²	312,80
			razem	m ²	312,80
5	KNR AT-04 0101/01	BD-04	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny o szerokości 5m - geowłóknina o parametrach nie gorszych niż Polyfelt TS 60 droga 98,0*5,0	m ²	490,00
			razem	m ²	490,00
6	KNR 2-31 0106/03	BD-05	Warstwa odcinająca o grubości po zagęszczeniu 6cm zagęszczana mechanicznie	m ²	312,80
7	KNR 2-31 0114/05	BD-03	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - kruszywo naturalne łamane frakcji 31,5-63mm - docelowo 17cm	m ²	312,80
8	KNR 2-31 0114/06	BD-03	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - za każdy dalszy 1cm (Krotność= 2)	m ²	312,80
9	KNR 2-31 0114/07	BD-03	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm - kruszywo naturalne łamane frakcji 0-31,5mm	m ²	312,80
10	KNR 2-31 0114/07	BD-03	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm - nawierzchnia z destruktu asfaltowego gr. 5cm 98,0*3,0+3,0*3,0/2*2	m ²	303,00
			razem	m ²	303,00
11	KNR 2-31 0114/08	BD-03	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm (Krotność= -3)	m ²	303,00
12	KNR 2-31 0114/07	BD-03	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm - nawierzchnia poboczy z destruktu asfaltowego gr. 8cm 98,0*0,50*2	m ²	98,00
			razem	m ²	98,00