

## PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS PROWADZONYCH ROBÓT

**Inwestycja:** Utwardzenie poboczy pod perony przystanków  
autobusowych przy ul. Akacyjowej w Orzeszu

**Inwestor :** Gmina Orzesze  
43-180 Orzesze, ul. Św. Wawrzyńca 21

**Podstawa  
prawna:** Umowa nr WK 21/2014 z dnia 07.08.2014r.

**Opracował:** mgr inż. Jarosław Kubis  
upr. nr: SLK/1799/POOD/07

**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG**  
43-170 ŁAZISKA GÓRNE  
ul. Chopina 8  
tel./fax.(32) 224-44-99

Załącznik do.....  
nr.....  
z dnia.....

Załącznik do.....  
nr.....  
z dnia.....

**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG**  
43-170 ŁAZISKA GÓRNE  
ul. Chopina 8  
tel./fax.(32) 224-44-99

Załącznik do.....  
nr.....  
z dnia.....

Załącznik do.....  
nr.....  
z dnia.....

**mgr inż. Jarosław Kubis**  
Uprawnienia bud. bez ograniczeń do  
kierowania rob. bud. w spec.:  
Konstr.-bud/Nr ewid. 175/02  
Upr. bud. bez ograniczeń do  
proj. w spec. drogowej  
Nr ewid. SLK/1799/POOD/07  
Nr ewid. SŁONB-SLK/BO/0107/03

Orzesze, październik 2014r.

## **Zawartość opracowania :**

- **Mapa orientacyjna 1 : 10 000**
- **Opis techniczny**
- **Część graficzna:**

Rys. 1            - Inwentaryzacja oznakowania w skali 1:500

Rys. 2 i 3       - Organizacja ruchu na czas robót w skali 1:500

**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG**  
43-170 ŁAZISKA GÓRNE  
ul. Chopina 8  
tel./fax, (32) 224-44-99



[illegible]

**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG**  
43-170 ŁAZISKA GÓRNE  
ul. Chopina 8  
tel./fax. (32) 224-44-99

# OPIS TECHNICZNY

**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG**  
43-170 ŁAZISKA GÓRNE  
ul. Chopina 8  
tel./fax. (32) 224-44-99



1. Wstęp .....	3
2. Inwestor.....	3
3. Cel i zakres opracowania.....	3
4. Stan istniejący .....	3
5. Stan projektowany .....	3
5.1 Parametry peronu i dojścia.....	3
5.2 Rozwiązanie wysokościowe.....	4
6. Charakterystyka ruchowa.....	4
7. Projekt tymczasowej organizacji ruchu.....	4
7.1 Zasady ogólne.....	4
7.2 Oznakowanie robót.....	4
7.3 Utrudnienia ruchowe.....	5
8. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu.....	5
9. Postanowienia końcowe.....	5
10. Uwagi.....	5

**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG**  
43-170 ŁAZISKA GÓRNE  
ul. Chopina 8  
tel./fax.(32) 224-44-99

## 1. Wstęp :

Podstawę do opracowania dokumentacji projektowej utwardzenia poboczy pod perony przystanków autobusowych przy ul. Akacjowej w Orzeszu stanowiło zlecenie Gminy Orzesze, 43-180 Orzesze, ul. Św. Wawrzyńca 21 (Umowa nr WK 21/2014 z dnia 07.08.2014r.).

Merytoryczną podstawę opracowania stanowią:

- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania (Dz.U. nr 43, poz. 430, par. 77 i 78),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 (Dz.U. Nr 170, poz. 1393),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 177, poz. 1729),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181 wraz z załącznikami 1-4),
- mapa zasadnicza w skali 1:1000,
- wizja w terenie.

## 2. Inwestor :

Gmina Orzesze  
ul. Św. Wawrzyńca 21  
43-180 Orzesze

## 3. Cel i zakres opracowania :

Celem opracowania jest zaprojektowanie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych związanych z „utwardzeniem poboczy pod perony przystanków autobusowych przy ul. Akacjowej w Orzeszu”.

## 4. Stan istniejący

Wzdłuż projektowanego utwardzenia w ciągu drogi powiatowej znajduje się pobocze w części utwardzone wraz z rowami. Droga posiada odwodnienie powierzchniowe do rowów przydrożnych. Szerokość drogi wynosi ok. 6,50m.

## 5. Stan projektowany

### 5.1 Parametry peronu i dojścia

Do budowy peronu przyjęto:

- nawierzchnia z kostki betonowej koloru czerwonego typu „BEHATON” grubości 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. min. 3cm,

**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG**  
43-170 ŁAZISKA GÓRNE  
ul. Chopina 8  
tel./fax.(32) 224-44-99

- podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm gr. 20cm,
- od strony drogi krawężnik drogowy 15x30x100cm wystający 12cm powyżej nawierzchni,
- od strony zewnętrznej obrzeża betonowe 8x30x100cm ułożone na ławie betonowej,
- szerokość peronu 1,50m,
- spadek poprzeczny w kierunku jezdni 2%.

Do wykonania nawierzchni dościa do peronu przyjęto nawierzchnię z destruktu asfaltowego gr.8cm i szerokości 1,70m, o 3% spadku w kierunku rowu.

## 5.2 Rozwiązanie wysokościowe

Sytuacja wysokościowa drogi powiatowej nie ulega zmianie. Spadek podłużny peronu i dościa jest równy spadkowi drogi.

## 6. Charakterystyka ruchowa

Droga powiatowa jest drogą lokalną przebiegającą w terenie zabudowanym. W miejscu budowy peronu droga przebiega w linii prostej. Szerokość drogi na odcinku budowy chodnika jest stała i wynosi ok. 6,50m. Długość odcinka prowadzonych robót wynosi ok. 30,0mb. Wzdłuż projektowanego peronu i dościa znajduje się oświetlenie uliczne. Przedmiotowy odcinek w obrębie robót krzyżuje się z drogą podporządkowaną ul. Gostyńską.

## 7. Projekt tymczasowej organizacji ruchu

### 7.1 Zasady ogólne

Oznakowanie pionowe przedmiotowego odcinka drogi należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 177, poz. 1729) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181 wraz z załącznikami).

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do utrudnień na drodze oraz zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym roboty budowlane. Oznakowanie powinno być dobrze widoczne w dzień i w nocy oraz utrzymywane w należytych stanie przez cały okres trwania robót.

### 7.2 Oznakowanie robót

Projekt oznakowania zakłada jednostronne przewężenie drogi w miejscu wykonania peronu i dościa, które należy wykonać z podziałem na II etapy – strona wschodnia i zachodnia. Projektowane przewężenie jezdni wyniesie dla jednej strony nie więcej niż 2,0 m, szerokość jezdni pozostanie ok. 4,50m. Oprócz oznakowania pionowego robót projekt zakłada kierowanie ruchem przez osoby uprawnione w trakcie wykonywanych prac. Zaprojektowano typowe oznakowanie robót z jednostronnym przewężeniem pasa w terenie zabudowanym, składające się



z :

a) strona przewężona:

- na długości prowadzonych robót „wskaźniki” U-21a,b co ok. 3,0m,
- początek prowadzonych robót „sierżant” U-3d,
- zakończenie robót zapora U-20a,
- 60m przed „sierżantem” znak B-33/30,
- ok. 20-60m przed ww. znakiem, znaki A-12b z A-14;

b) strona przeciwna:

- 60m przed zaporą U-20a znak B-33/30
- ok. 20-60m przed ww. znakiem, znaki A-12c z A-14.

Na drodze podporządkowanej ok. 60m przed skrzyżowaniem z ul. Akacją zaprojektowano znak F-6a przedstawiający faktyczną geometrię skrzyżowania i zawierający znak A-14. Projekt nie przewiduje ustawienia znaku B-34 dla żadnego z etapów z uwagi na skrzyżowanie z ul. Gostyńską odwołujące znak B-33.

Po każdej dniówce roboczej prace należy doprowadzić do takiego etapu, aby odcinek zabezpieczenia robót nie przekraczał 10m, a szerokość jezdni wynosiła min. 5,0m.

### 7.3 Utrudnienia ruchowe

W trakcie budowy peronów i dojść wszystkie roboty będą prowadzone poza krawędzią jezdni. Jedyne zagrożenia jakie mogą wystąpić w trakcie robót to ruch sprzętu, pojazdów czy środków transportowych związanych z dowozem materiałów w miejsce ich wbudowania. Po zakończeniu każdego etapu robót pas drogowy powróci do etapu pierwotnego, a jezdnie pozostanie bez jakichkolwiek zmian.

## 8. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu

Konieczność zmiany organizacji ruchu związana jest z utwardzeniem poboczy pod perony przystanków autobusowych przy ul. Akacjowej w Orzeszu.

## 9. Postanowienia końcowe:

Planowany termin rozpoczęcia i zakończenia robót budowlanych i wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu – do końca 2015 r.

## 10. Uwagi:

- Ze względu na charakter drogi oznakowanie na czas prowadzonych robót należy wykonać ze znaków z grupy „średnie” wykonanych z folii odblaskowej II-ej generacji.

**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG**  
43-170 ŁAZISKA GÓRNE  
ul. Chopina 8  
tel./fax.(32) 224-44-99



# CZEŚĆ GRAFICZNA

**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG**  
43-170 ŁAZISKA GÓRNE  
ul. Chopina 8  
tel./fax.(32) 224-44-99