

KARTA TYTUŁOWA ZADANIA

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Obiekt:

REMONT ODCINKA ULICY ŚWIĘTOJAŃSKIEJ W ORZESZU-ZAWIŚCI

Adres inwestora:

**URZĄD MIEJSKI
UL. ŚW. WAWRZYŃCA 21
43-180 ORZESZE**

Opracował:

ZDZISŁAW ORZEŁ

43-190 Mikołów
ul. Kolonia Wojewódzka 16
Upr. nr.874/93 U.W. K-ce

maj,2014r.

Zawartość opracowania:

1. Karta tytułowa
2. Spis treści
3. Opis techniczny
4. Kosztorys inwestorski
4. Przedmiar robót
5. Specyfikacja techniczna
6. Projekt organizacji ruchu na czas wykonywania robót

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr.1	Orientacja	skala	1:25000
Rys. nr.2	Sytuacja	skala	1:1000
Rys. nr.3	Przekrój typowy	skala	1:20
Rys. nr.4	Mapa ewidencyjna gruntów	skala	1:1000

OPIS TECHNICZNY

**OCENA STANU TECHNICZNEGO ORAZ TECHNOLOGIA WYKONANIA ROBÓT
BUDOWLANYCH DLA REMONTU ODCINKA**

UL. ŚWIĘTOJAŃSKIEJ W ORZESZU ZAWIŚCI

Inwestor : Urząd Miejski Orzesze

maj, 2014r.

Opracował; ZDZISŁAW ORZEŁ

OPIS TECHNICZNY

1. Teren i lokalizacja:

Ulica Świętojańska jest drogą gminną znajduje się w miejscowości Orzesze - Zawieś. Początek swój bierze na skrzyżowaniu z ulicą Kasztanową. a kończy się na skrzyżowaniu z ulicą Łąkowa. Projektowany odcinek ulicy zaczyna się na istniejącym przepuszczeniu km 0+00 (wg projektu) a kończy przy posesji nr 39.

2. Podstawa opracowania:

- Umowa zawarta w dn.14.04.2014r.
- Zlecenie inwestora
- Wizja lokalna oraz pomiary w terenie
- Plan sytuacyjny skala 1:1000
- Obowiązujące wytyczne projektowania ulic, normy branżowe, Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2006r.
- Uzgodnienia z Inwestorem

3. Przedmiot i zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest remont odcinka zniszczonej nawierzchni z betonu asfaltowego. Projekt ten przewiduje: wykonanie koryta, podbudowy z kruszywa łamanego, oraz nawierzchni z betonu asfaltowego. Długość remontowanego odcinka wynosi 120.0 m.

4. Stan istniejący i ocena stanu technicznego:

Ulica Świętojańska jest ulicą dojazdową do posesji zlokalizowanych po obu stronach ulicy. Spadek poprzeczny jezdni jest nieregularny. Szerokość jezdni na w/w odcinku km 0+00 do km 0+120 wynosi 3,3 m. Zawyżone pobocza gruntowe mają szerokość 0.5m. W/w ulica posiada liczne ubytki, koleiny, spękania siatkowe, oraz nierówności w istniejącej nawierzchni asfaltobetonowej. Odształconą w profilu poprzecznym jak i podłużnym. Odwodnienie ulicy odbywa się powierzchniowo po skarpach do istniejących rowów.

5. Parametry techniczne ulicy:

- | | |
|----------------------------|--|
| - kategoria ulicy | - gminna |
| - długość | - 120.0 m. |
| - szerokość | - 3.3 m. |
| - konstrukcja nawierzchni: | - w-wa ścierna z mieszanki mineralno asfaltowej grub.3cm |
| | w-wa wyrównawcza j/w grub. 4cm |
| - podbudowa: | w-wa górna kruszywo łamane grub.8cm |
| | w-wa dolna kruszywo łamane grub. 15cm |

6. Projektowane rozwiązanie:

Projektowaną trasę ulicy Świętojańskiej w planie zostawia się bez zmian w stosunku do stanu istniejącego.

Remont ulicy polega na:

Wykonaniu korytowania mechanicznie na odcinku długości 120 m począwszy od istniejącego przepustu w km 0+00. Szerokość ulicy wynosi 3.3m. głębokość koryta 30 cm.

Na remontowanym odcinku ulicy po wykonaniu koryta należy wykonać podbudowę warstwa dolna- z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63 grubości 15 cm. - warstwa górna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubości 8 cm. Następnie na całej długości projektowanego odcinka należy ułożyć warstwę dolną wyrównawczą z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości 4 cm oraz warstwę ścieralną grubości 3 cm.

Długość remontowanego odcinka ulicy wynosi 120 m. Spadek poprzeczny jezdni jest daszkowy i wynosi 2%.

7. Odwodnienie:

Odwodnienie ulicy odbywać się będzie powierzchniowo w kierunku do poboczy, dalej do istniejącego rowu.

8 . Pobocze:

Pobocza obustronne, o szerokości 0.5m należy wykonać z żuźla wielkopiecowego grubości 8 cm które należy dopasować do nowej niwelety jezdni.

Spadek poprzeczny pobocza wynosi 6 %.

9. Wjazdy:

Wjazd do budynku nr.37 na całej długości należy połączyć z nową nawierzchnią.

Wjazdy będą służyć jako mijanki.

10 . Uwagi końcowe:

Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami B.H.P.

Przed przystąpieniem do robót należy ustawić odpowiednie znaki drogowe zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas wykonywania robót drogowych.

Materiały użyte do wykonania zadania powinny być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie oraz posiadać certyfikat lub deklarację zgodności.

Materiał pochodzący z wykopów należy wywieźć z terenu budowy i zutylizować.

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną, zasadami wiedzy technicznej, oraz załączoną Szczegółową Specyfikacją Techniczną która jest integralną częścią dokumentacji projektowej.

W celu zlokalizowania istniejącej sieci wodociągowej, oraz kanalizacji sanitarnej należy wykonać przekopy kontrolne.

Oświadczam iż w/w projekt został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, oraz zasadami wiedzy technicznej Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zmian.)

Opracował : Zdzisław Orzeł

maj – 2014r.

PRZEDMIAR ROBÓT:

7. Nazwa i kod zamówienia:

Ocena stanu technicznego raz technologia wykonania robót budowlanych dla zadania:

Remont ul. Świętojańska.

(nazwa głównego przedmiotu zamówienia – zadania, obiektu, rodzaju robót)

Główny przedmiot – kod wg CPV 45200000-9

Dodatkowe przedmioty –kod CPV45233300-2

CPV45233100-0

CPV 45233142-6

8. Adres (miejsce) wykonania robót:

Orzesze- Zawieść

9. Nazwa i adres Zamawiającego:

Urząd Gminy Orzesze

Ul. Św. Wawrzyńca 21

43-180 Orzesze

10. Data opracowania przedmiaru:

Data: 24.05.2014r.

11. Autor opracowania:

Zdzisław Orzeł

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Roboty rozbiórkowe			
1	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm	m		
d.1	0101-01				
	D-01.02.04				
		6.0	m	6.000	
				RAZEM	6.000
2	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km (miejsce składowania określi inwee-	m ²		
d.1	0102-02	tor)			
	D-01.02.04	120*3.3	m ²	396.000	
				RAZEM	396.000
3	KNR 4-01	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami skrzyniowymi - za każdy	m ³		
d.1	0108-10	następny 1 km			
	D-01.02.04	Krotność = 10	m ³	28.200	
		39.6-11.4		RAZEM	28.200
2		Korytowanie			
4	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w	m ³		
d.2	0206-02	gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość			
	D-04.01.01	do 1 km	m ³	118.800	
		396*0.3		RAZEM	118.800
5	KNR 2-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1	m ³		
d.2	0214-02	km samochodami samowładowczymi po terenie lub drogach gruntowych zie-			
	D-04.01.01	mi kat.III-IV	m ³	118.800	
		Krotność = 20		RAZEM	118.800
		118.8			
3		Podbudowy			
6	KNNR 6	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm	m ²		
d.3	0113-01				
	D-04.04.02		m ²	396.000	
		396.0		RAZEM	396.000
7	KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm	m ²		
d.3	0113-04				
	D-04.04.02		m ²	396.000	
		396.0		RAZEM	396.000
4		Nawierzchnie ulepszone			
8	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4	m ²		
d.4	0308-01	cm (warstwa wiążąca)			
	D-05.03.05		m ²	396.000	
		120*3.3		RAZEM	396.000
9	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4	m ²		
d.4	0309-02	cm (warstwa ścieralna)			
	D-05.03.05	Krotność = 0.75	m ²	412.000	
		396.0+16		RAZEM	412.000
10	KNNR 6	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km	t		
d.4	0309-07	Krotność = 12			
	D-05.03.05		t	70.500	
		70.5		RAZEM	70.500
5		Pobocza			
11	KNNR 6	Plantowanie poboczy wykonywane ręcznie przy grubości ścinania 10 cm	m ²		
d.5	1301-07				
	D-06.03.01		m ²	110.000	
		110.0		RAZEM	110.000
12	KNNR 6	Warswa górna podbudowy z żużla wielkopieczowego gr. 8 cm (uzupełnienie po-	m ²		
d.5	0114-04	boczy kora asfaltowa z rozbiórki)			
	D-04.04.03		m ²	110.000	
		110*2*0.5		RAZEM	110.000
6		Opłata środowiskowa			
13	kal. własna	utylicacja odpadów i ziemi z korytowania	m ³		
d.6			m ³	118.800	
		118.8		RAZEM	118.800

ZAŁĄCZNIKI:

1. STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE
2. PRZYNALEŻNOŚĆ DO ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW

URZĄD WOJEWODZKI
w Katowicach
Katowice, dnia 20 grudnia 1993 r.
Nr ewid. 874/93

Katowice, dnia 20 grudnia 1993 r.

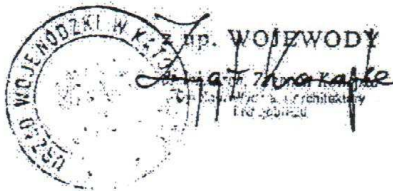
STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

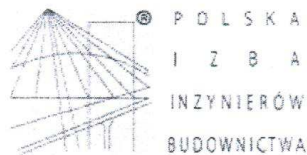
Na podstawie § 5 ust. 2 i § 7
i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46 z późn. zm. (Dz.U. Nr 69) 91 poz. 299) stwierdza się, że:

Obywatel ZDZISŁAW O. R. Z. E. Ł.
..... technik budowlany
urodzony dnia 1 kwietnia 1948 r. w Chwałce
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji kierownika budowy i robót
.....
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg
..... i nawierzchni lotniskowych

Obywatel ZDZISŁAW O. R. Z. E. Ł. jest upoważniony do :

Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-WDP-HQB-UZE *

Pan Zdzisław Orzeł o numerze ewidencyjnym SLK/BD/6766/01
adres zamieszkania ul. Kolonia Wojewódzka 16, 43-190 Mikołów
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2014-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-12-30 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Przewodniczący


CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Orientacja skala 1:25000

2. Sytuacja skala 1:1000

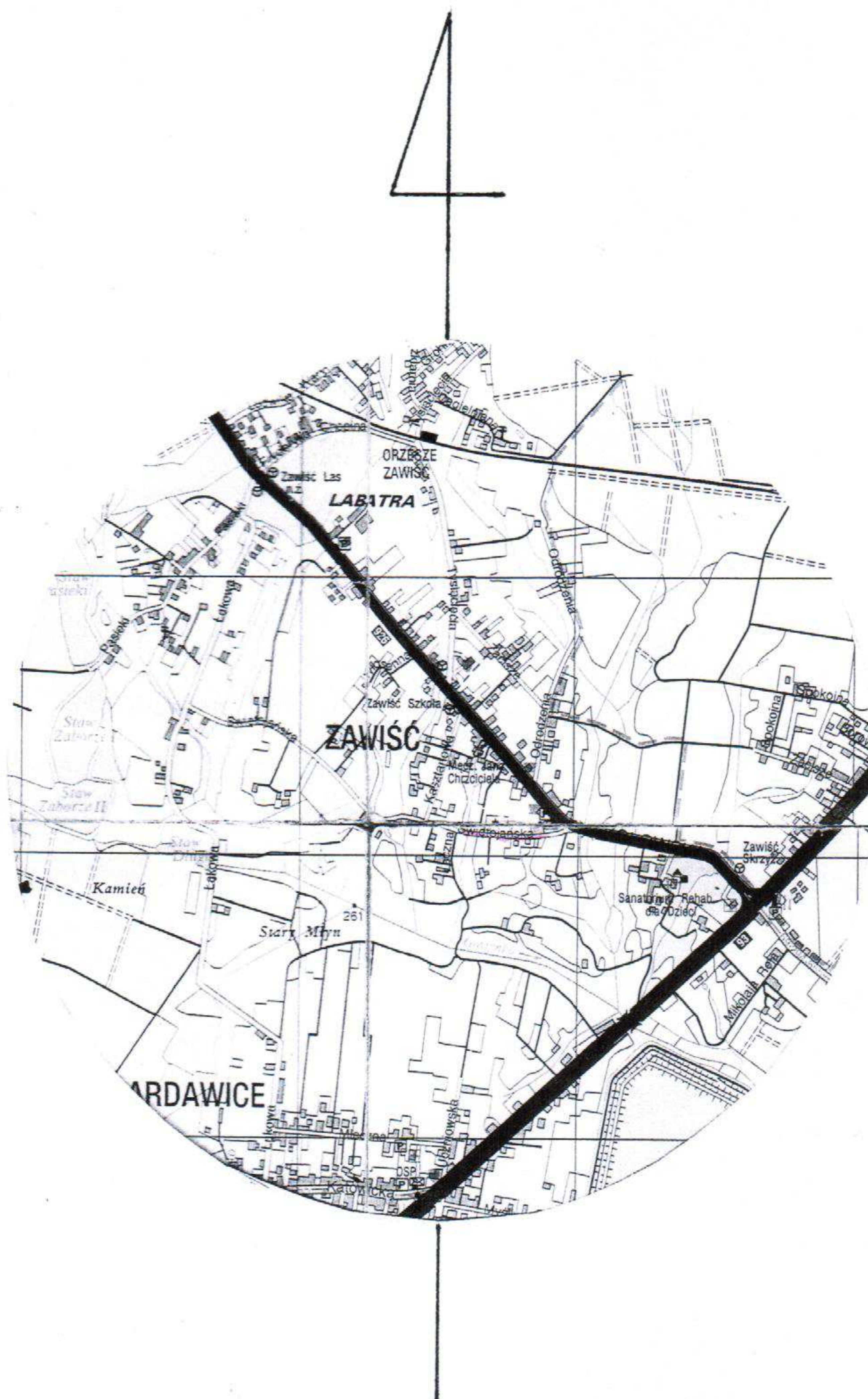
3. Przekrój typowy skala 1:20

4. Mapa ewidencyjna gruntów skala 1:1000

Opracował : **Zdzisław Orzeł**

ORIENTACJA

Skala 1:25 000



INWESTOR: **URZĄD MIASTA ORZESZE**
P. T. Remont odcinka ul. Świętojańska

AUTOR PROJEKTU:
Zdzisław Orzeł
nr. upr. 874/93 U.W K-CE

Orientacja

data

skala

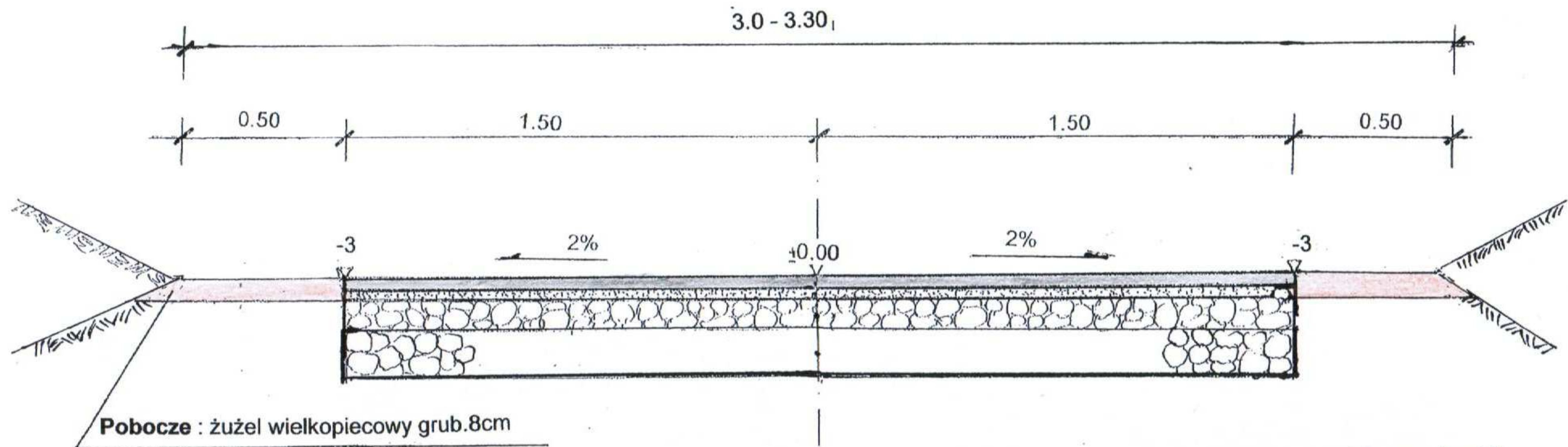
nr. rys

05. 2014

1:25000

1

PRZĘKRÓJ TYPOWY km 0+00 – 0+120



Nawierzchnia: 3 cm warstwa ścieralna - mieszanka mineralno - asfaltowa stand.II
4 cm warstwa wyrównawcza

Podbudowa: 8 cm warstwa górna z kruszywa łamanego 0/31,5mm
15 cm w-wa dolna z kruszywa łamanego 31,5/63mm

INWESTOR: URZĄD MIASTA ORZESZE
P. T. Remont odcinka ul. Świętojańska

AUTOR PROJEKTU:
Zdzisław Orzeł
nr. upr. 874/93 U.W K-CE

Przekrój typowy

data	skala	nr. rys
05 2014	1:20	3

Dokument niniejszy jest wrysem z mapy
ewidencyjnej wydanym
.....
.....
nie przeznaczonym do dokonania wpisu
w księdze wieczystej

INWESTOR: URZĄD MIASTA ORZESZE		
P. T. Remont odcinka ul. Świętojańska		
AUTOR PROJEKTU: Zdzisław Orzeł		Mapa ewidencyjną gruntów
nr. upr. 874/93 U.W K/CE		
data	skala	nr. rys
05. 2014	1:1000	4

POSWIADCZA O WYKONANIE KOPII Z TREŚCIĄ MATERIAŁU PAŃSTWOWEGO ZASOBU GEODEZYJNEGO I KARTOGRAFICZNEGO	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA MIKOŁOWSKI
Nazwa materiału zasobu	Mapa ewidencyjna Zawieś km 2
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	
Data wykonania kopii	19.03.2014
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	z up. Starosty Krzysztof Wolny Podinspektor

