

# **PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS PROWADZONYCH ROBÓT**

**INWESTYCJA:**

**REMONT ODCINKA ULICY ŚWIĘTOJAŃSKIEJ  
W ORZESZU-ZAWIŚCI**

**INWESTOR:**

**Gmina Orzesze  
Ul. Św. Wawrzyńca 21  
43-180 Orzesze**

**OPRACOWAŁ:**

**Zdzisław Orzeł**



# Zawartość

1. Zawartość .....	2
2. Podstawa opracowania.....	3
3. Mapa orientacyjna 1:10 000 .....	4
4 Warunki Techniczne.....	5
5. Opis Techniczny.....	6
5.1. Teren i lokalizacja: .....	6
5.2. Podstawa opracowania: .....	6
5.3. Przedmiot i zakres opracowania:.....	6
5.4. Stan istniejący i ocena stanu technicznego: .....	6
5.5. Parametry techniczne ulicy: .....	6
5.6. Projektowane rozwiązanie:.....	6
5.7. Charakterystyka ruchowe.....	7
5.8. Projekt tymczasowej organizacji ruchu.....	7
5.8.1. Zasady ogólne .....	7
5.8.2. Oznakowanie .....	7
5.8.3. Utrudnienia ruchowe .....	8
6. Postanowienia końcowe .....	8
7. Uwagi końcowe .....	8
8. Część graficzna.....	9

## 2. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) ,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach . (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

## 4 Warunki Techniczne

Stosowane znaki drogowe należy wykonać i ustawić zgodnie z przepisami podanymi w :  
→ Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393),  
→ Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

- Dla oznakowania pionowego należy stosować znaki odblaskowe ( II generacji), grupa wielkości *duże, średnie*
- W przypadku wykonywania robót w warunkach niedostatecznej widoczności w celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o występującej przeszkodzie nie drodze należy stosować światła ostrzegawcze – koloru żółtego, pulsujące o częstotliwości  $90 \pm 30$  cykli na minutę o podziale cyklu 1 : 1. Światła należy zamocować odpowiedni na tablicach U-3c i U-3d.
- Roboty należy prowadzić w taki sposób, aby zapewnić bezpieczny ruch pojazdów i pieszych w ich obrębie.
- Miejsce robót oznakować i zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP /odpowiada wykonawca robót/.
- Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do bieżącego utrzymania w należytym stanie elementów technicznych do oznakowania i zabezpieczenia robót.
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami obowiązane być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej wyposażoną w elementy odblaskowe, ułatwiające ich spostrzeganie przez kierujących.
- Pojazdy wykonujące czynności związane z robotami obowiązane są do wysyłania żółtych sygnałów błyskowych i być oznakowane.
- Po zakończeniu robót przywrócić pierwotną organizację ruchu drogowego.

## 5. Opis Techniczny

### 5.1. Teren i lokalizacja:

Ulica Świętojańska jest drogą gminną znajduje się w miejscowości Orzesze - Zawieść. Początek swój bierze na skrzyżowaniu z ulicą Mikołowską a kończy się na skrzyżowaniu z ulicą Łąkowa. Projektowany odcinek ulicy zaczyna się na istniejącym przepuszczu km 0+00 ( wg projektu) a kończy przy posesji nr 39

### 5.2. Podstawa opracowania:

- Umowa zawarta w dn.14.04.2014r.
- Zlecenie inwestora
- Wizja lokalna oraz pomiary w terenie
- Plan sytuacyjny skala 1:1000
- Obowiązujące wytyczne projektowania ulic, normy branżowe,
- Uzgodnienia z Inwestorem

### 5.3. Przedmiot i zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót związanych z remontem odcinka zniszczonej nawierzchni. Projekt ten przewiduje: wykonanie koryta, podbudowy z kruszywa łamanego, oraz nawierzchni z betonu asfaltowego. Długość remontowanego odcinka wynosi 120.0 m.

### 5.4. Stan istniejący i ocena stanu technicznego:

Ulica Świętojańska jest ulicą dojazdową do posesji zlokalizowanych po obu stronach ulicy. Spadek poprzeczny jezdni jest nieregularny. Szerokość jezdni na w/w odcinku km 0+00 do km 0+120 wynosi 3,3 m. Zawyżone pobocza gruntowe mają szerokość 0.5m.W/w ulica posiada liczne ubytki, koleiny, spękania siatkowe, oraz nierówności w istniejącej nawierzchni asfaltobetonowej. Odształconą w profilu poprzecznym jak i podłużnym.

Odwodnienie ulicy odbywa się powierzchniowo po skarpach do istniejących rowów.

### 5.5. Parametry techniczne ulicy:

kategoria ulicy	gminna
długość	120.0 m.
szerokość	3.3 m.
konstrukcja nawierzchni:	w-wa ściernalna z mieszanki mineralno asfaltowej grub.3cm
	w-wa wyrównawcza j/w grub. 4cm
podbudowa:	w-wa górna kruszywo łamane grub.8cm
	w-wa dolna kruszywo łamane grub. 15cm

## 5.6. Projektowane rozwiązanie:

Projektowaną trasę ulicy Świętojańskiej w planie zostawia się bez zmian w stosunku do stanu istniejącego.

Remont ulicy polega na:

Wykonaniu korytowania mechanicznie na odcinku długości 120 m począwszy od istniejącego przepustu w km 0+00. Szerokość ulicy wynosi 3.3m. głębokość koryta 30 cm. Na remontowanym odcinku ulicy po wykonaniu koryta należy wykonać podbudowę warstwa dolna- z kruszywa łamanego stabilizowany mechanicznie 31,5/63 grubości 15 cm. - warstwa górna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubości 8 cm. Następnie na całej długości projektowanego odcinka należy ułożyć warstwę dolną wyrównawczą z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości 4 cm oraz warstwę ścieralną grubości 3 cm. Długość remontowanego odcinka ulicy wynosi 120 m. Spadek poprzeczny jezdni jest daszkowy i wynosi 2%.

## 5.7. Charakterystyka ruchowa

Droga gminna ul. Świętojańska jest ulicą dojazdową do posesji zlokalizowanych po obu stronach ulicy. W miejscu remontu nawierzchni droga przebiega po łuku. Szerokość jezdni na remontowanym odcinku km 0+00 do km 0+120 wynosi 3-3,3m

## 5.8. Projekt tymczasowej organizacji ruchu

### 5.8.1. Zasady ogólne

Oznakowanie pionowe przedmiotowego odcinka należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra infrastruktury z dnia 29 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonanie nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 177, poz.1729) oraz Rozporządzeniem ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181 wraz z załącznikami).

Zabezpieczenie o oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do utrudnień na drodze oraz zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym roboty budowlane. Oznakowanie powinno być dobrze widoczne w dzień i w nocy oraz utrzymywane w należytych stanie przez cały okres trwania robót.

### 5.8.2. Oznakowanie

Projekt oznakowania zakłada zamknięcie ruchu drogowego na czas prowadzenia robót drogowych z wyłączeniem mieszkańców i samochodów budowy

## 6. Postanowienia końcowe

Planowany termin rozpoczęcia i zakończenia robót remontowych i wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu – II półrocze 2014r.

## 7. Uwagi końcowe

Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami B.H.P. Ze względu na charakter drogi oznakowanie na czas prowadzonych robót należy wykonać ze znaków z grupy „średnie” wykonanych z folii odblaskowej II generacji.

### 3. Mapa orientacyjna 1:10 000

