

STAROSTA MIKOŁOWSKI

43-190 Mikołów, ul. Żwirki i Wigury 4a

Łaziska Górne, dnia 09 marca 2017 r.

Nr sprawy: PZD.DIR.5002.24.2017.ES

L. dz. 388.../2017

Miasto Orzesze

43-180 Orzesze, ul. św. Wawrzyńca 21

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. "Prawo o ruchu drogowym" (Dz. U. z 2017 r. poz. 128 – tekst jednolity, z późniejszymi zmianami) w związku z §6 ust.1, §8 ust.2 pkt.1 oraz §11 pkt.2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729, z późniejszymi zmianami), po rozpatrzeniu wniosku: z dnia 28.02.2017r., (data wpływu 28.02.2017r.), Pana Jarosława Kubis, reprezentującego PRONAD-Q Projekty i Nadzory z siedzibą 43-211 Czarków ul. Powstańców Śląskich 77, który działa na mocy pełnomocnictwa udzielonego przez Burmistrza Miasta Orzesze w sprawie: *zatwierdzenia projektu organizacji ruchu na czas prowadzonych robót: „Przebudowa ulicy Przyjaźni w Orzeszu”*

zatwierdzam w części

przedłożony projekt bez uwag w zakresie drogi publicznej ul. Żorskiej z wyłączeniem oznakowania stosowanego na drodze wewnętrznej.

Projektowane i stosowane oznakowanie musi być wykonane zgodnie z załącznikami nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz.2181; z późn. zm.).

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu drogowego na podstawie zatwierdzonego projektu zobowiązana jest do zawiadomienia Organu zarządzającego ruchem, Zarządu drogi i Komendanta Powiatowego Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Charakter organizacji ruchu: czasowa.

Termin ważności zatwierdzenia – wprowadzenia organizacji ruchu : do 31.12.2017 r.

(brak wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu drogowego w całości lub części w/wym. terminie powoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu i konieczność ponownego wystąpienia o zatwierdzenie projektu organizacji).

Załączniki :

- opieczetowany projekt 1 egz.
- druk zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu

Z up. Starosty

DYREKTOR
mgr inż. Edward Przybysz

Otrzymują:

- Adresat (Pełnomocnik Jarosław Kubis)
- PZD a/a

Do wiadomości (bez zal.):

- Komenda Powiatowa Policji w Mikołowie – 767/17

(zatwierdzony przez Starostę Mikołowskiego projekt znajduje się do wglądu w Powiatowym Zarządzie Dróg, 43-170 Łaziska Górne, ul. Chopina 8)

NACZELNIK
WYDZIAŁU DRÓG
KOMENDY POWIATOWEJ POLICJI W MIKOLAJE
podpis: Jarosław Kubis
h. Sch.
m. 24.03.17

„PRONAD-Q”

PROJEKTY I NADZORY Jarosław Kubis
ul. Powstańców 77, 43 – 211 Czarków
NIP: 638-122-59-10; REGON: 273191103
tel.: 0 791 75 12 20; e-mail: kubis.n@gmail.com

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS PROWADZONYCH ROBÓT

Inwestycja: PRZEBUDOWA UL. PRZYJAŹNI W ORZESZU

Inwestor: Miasto Orzesze
43 – 180 Orzesze, ul. Św. Wawrzyńca 21

Opracował: mgr inż. Jarosław Kubis

Orzesze, luty 2017r.

mgr inż. Jarosław Kubis
Uprawnienia bud. bez ograniczeń do kierowania
rob. bud. w spec. : konstr. - bud. Nr ewid. : 175/02
Upr. bud. bez ograniczeń do proj. w spec. : drogowe
Nr ewid. : SLK/11739/POOD/07
Nr ewid. : SLK/11739/POOD/07

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
43-170 ŁAZISKA GÓRNE
ul. Chopina 8
tel./faks (32) 224-44-99

Załącznik do: PISMA
nr. RP.DR.5002.24.217
z dnia 09.03.17

Załącznik do: ZMIENIENIA
nr. RP.DR.5002.24.217
z dnia 09.03.17

PROJEKT ZAWIERA

Część opisowa

1. Opis techniczny

Część graficzna

1. Plan orientacyjny - rys. nr 1
2. Plan sytuacyjny w skali 1:1000 – oznakowanie istniejące - rys. nr 2
2. Plan sytuacyjny w skali 1:1000 – oznakowanie oraz zabezpieczenie na czas robót - rys. nr 3-5

OPIS TECHNICZNY

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
43-170 ŁAZISKA GÓRNE
ul. Chopina 8
tel./fax.(32) 224-44-90

1. Podstawa opracowania.....	3
2. Inwestor.....	3
3. Cel i zakres opracowania.....	3
4. Stan istniejący – charakterystyka	4
5. Projektowane rozwiązanie – projekt tymczasowej organizacji ruchu.....	4
5.1. Zasady ogólne	4
5.2. Oznakowanie robót.....	4 - 5
5.3. Obowiązki wykonawcy.....	5
6. Termin wykonania robót.....	5
7. Uwagi.....	5

1. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania są:

- zlecenie Miasta Orzesze ul. Św. Wawrzyńca (Umowa nr WK 6/2017 z dnia 07.02.2017r.)
- plan sytuacyjny w skali 1:1000
- wizja w terenie
- przepisy obowiązujące w powyższym zakresie :
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

2. Inwestor:

Miasto Orzesze

ul. Św. Wawrzyńca 21

43 – 180 Orzesze

3. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest zaprojektowanie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych związanych z przebudową ul. Przyjaźni w Orzeszu.

4. Stan istniejący – charakterystyka ruchowa.

Ulica Przyjaźni na odcinku objętym niniejszym opracowaniem jest drogą gminną, która posiada jezdnię o szerokości ok 5,50m

Natężenie ruchu na ww. odcinku drogi jest średnie.

Istniejące oznakowanie w ciągu ww. ulic przedstawiono na planie sytuacyjnym – rys.2.

5. Projektowane rozwiązanie – projekt tymczasowej organizacji ruchu

5.1. Zasady ogólne

Oznakowanie pionowe robót prowadzonych w ciągu ul. Przyjaźni należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2003r. W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181 wraz z załącznikami z późniejszymi zmianami).

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do utrudnień na drodze oraz zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego oraz osobom wykonującym roboty. Oznakowanie powinno być dobrze widoczne w dzień i w nocy oraz utrzymywane w należyтым stanie przez cały okres trwania robót.

5.2. Oznakowanie robót.

Zaplanowano remont odcinka ul. Przyjaźni o długości ok. 500m.

Roboty będą prowadzone systemem połówkowym przy udostępnieniu dla ruchu drogowego min. 2,25m szerokości jezdni oraz części pobocza umożliwiającej.

Na czas robót systemem połówkowym z częściowym zamknięciem jezdni zaprojektowano organizację ruchu zgodnie z rys. 3,4 oraz zgodnie ze schematem przedstawionym na rys. nr 5 dla jednej części drogi (lewostronne zwężenie jezdni) oraz analogicznie dla drugiej części jezdni (prawostronne zwężenie jezdni) z wykorzystaniem pobocza. Roboty będą prowadzone odcinkami max. po 60m.

Po każdej dniówce roboczej prace należy doprowadzić do takiego etapu, aby istniała możliwość dojazdu do posesji z zachowaniem minimalnej szerokości przeznaczonej dla ruchu drogowego wynoszącej 2,5m.

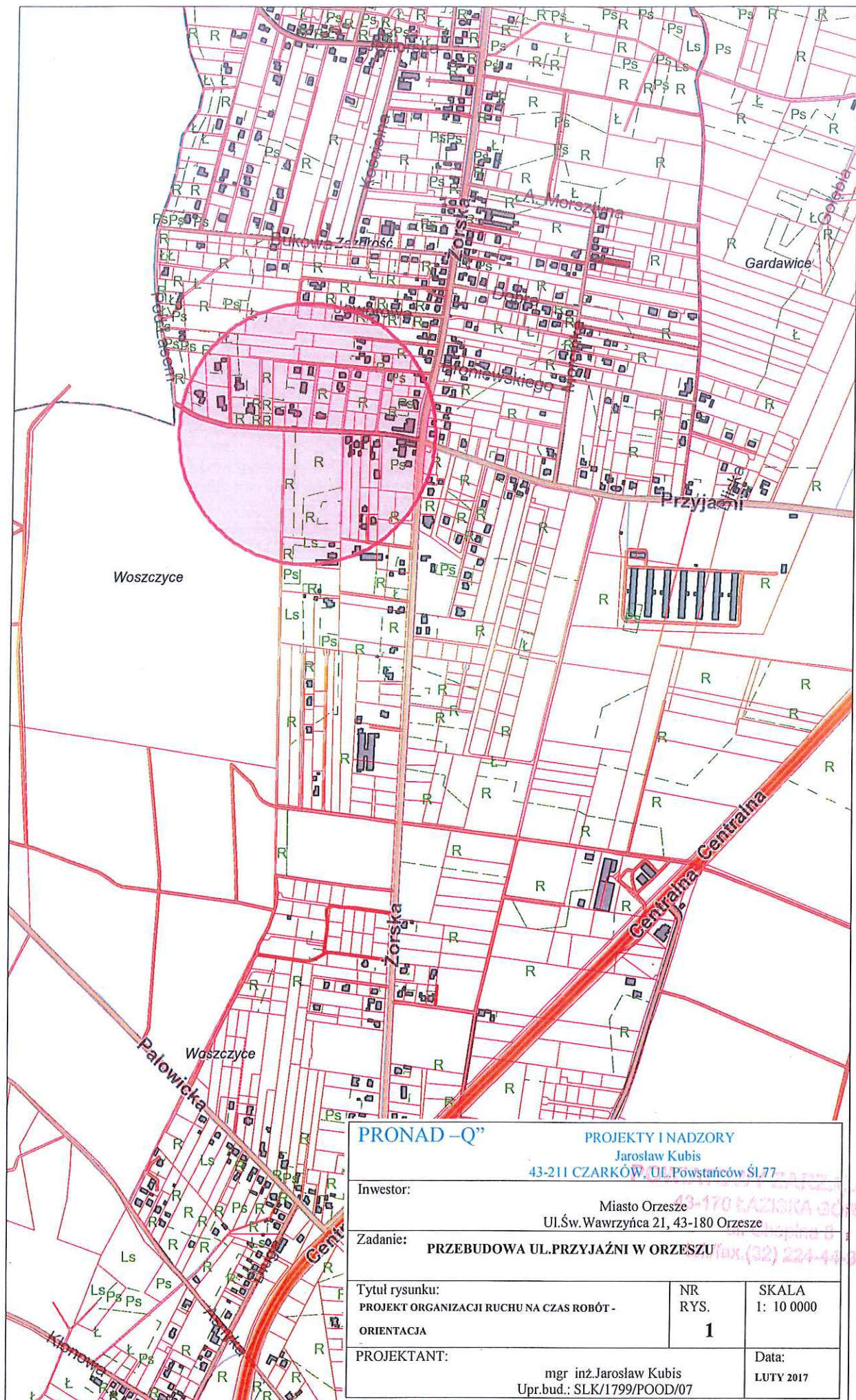
Wykonawca robót jest zobowiązany do:

- 1) Poinformowania mieszkańców (7 dni przed) o terminie wprowadzenia ograniczeń w ruchu drogowym związanych z prowadzonymi robotami oraz o planowanym terminie ich zakończenia.**
- 2) Oznakowania i zabezpieczenia robót.
- 3) Natychmiastowego usunięcia uszkodzenia lub uzupełnienia jakiegokolwiek elementu oznakowania w przypadku uszkodzenia lub zniszczenia tego elementu. Obowiązek kontroli oznakowania robót należy do kierownika robót.
- 4) Przygotowania kładek dla pieszych U-28 w celu umożliwienia przejścia pieszych (mieszkańców) na posesje.
- 5) Umożliwienia w razie konieczności dojazdu samochodom uprzywilejowanym.**
- 6) Usunięcia oznakowania wprowadzonego na czas robót po ich zakończeniu.

6. Termin wykonania robót: do końca 2017r.

7. Uwagi

Oznakowanie na czas prowadzonych robót należy wykonać ze znaków z grupy „średnie” wykonanych z folii odblaskowej.



PRONAD-Q"

PROJEKTY I NADZORY

Jarosław Kubis

43-211 CZARKÓW, UL. POWSTAŃCÓW ŚL. 77

Investor:

Miasto Orzesze

Ul. Św. Wawrzyńca 21, 43-180 Orzesze

Zadanie:

PRZEBUDOWA UL. PRZYJAŹNI W ORZESZU

Tytuł rysunku:

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT -

ORIENTACJA

NR
RYS.

1

SKALA
1: 10 0000

PROJEKTANT:

mgr inż. Jarosław Kubis
Upr. bud.: SLK/1799/POOD/07

Data:
LUTY 2017

DRÓG
43-170 ŁAZISKA GÓRNE
ul. Chopina 8
tel. (32) 224-44-30