

## Przedmiar robót

Przedmiar robót został sporządzony zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tekst jednolity: Dz.U. 2013r. poz 1129)

Obiekt	Przebudowa ul. Przyjaźni w Orzeszu-Zazdrości
Kod CPV	45233123-7 - Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych
Budowa	ul. Przyjaźni - Zazdrość
Inwestor	Miasto Orzesze, ul. Św. Wawrzyńca 21, 43-180 Orzesze
Biuro kosztorysowe	PRONAD-Q" Projekty i Nadzory Jarosław Kubis, 43-211 Czarków, ul. Powstańców Śl.77

---

Sporządził   mgr inż. Jarosław Kubis

---

28 marzec 2017r.

*Rekomendacja Jakości dla programu do kosztorysowania Rodos  
przyznana przez Stowarzyszenie Kosztorysantów Budowlanych, Warszawa, ul. Hoża 50*

## Przebudowa ul. Przyjaźni w Orzeszu-Zazdrości

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
			<b>1 Roboty przygotowawcze</b>		
1	Kalkulacja indywidualna		Nadzory branżowe	rycz.	1,000
2	KNR 2-01 0119/03	BD-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km	0,510
3	KNR 2-31 1402/05	BD-12	Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie - ścinanie o grubości 10cm	m2	200,000
			250,0*0,80	m2	200,000
			razem		
4	KNR AT-03 0102/03	BD-08	Roboty remontowe z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1km - frezowanie nawierzchni bitumicznej o grubości 7cm	m2	50,00
			skrzyżowanie z DP 50,0	m2	50,00
			razem		
5	KNR AT-03 0102/02	BD-02	Roboty remontowe z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1km - frezowanie nawierzchni bitumicznej o grubości 4cm	m2	1.041,67
			droga (4,50+5,0+3,0)/3*250,0	m2	1.041,67
			razem		
6	KNR 2-31 0801/03	BD-02	Rozebranie mechaniczne podbudowy betonowej o grubości 12cm - analogia: rozebranie nawierzchni z trylinki, betonu, płyt betonowych, kostki, itp. na zjazdach do posesji	m2	34,50
			5,0*1,70+10,0*1,70+6,0*1,50	m2	34,50
			razem		
7	KNR 2-31 0803/01	BD-02	Rozebranie ręczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3cm		
			(Krotność= 1,5)	m2	7,65
			4,50*1,70	m2	7,65
			razem		
8	KNR 2-31 0813/03	BD-02	Rozebranie krawężników betonowych o wymiarach 15x30cm, na podsypce cementowo-piaskowej	m	12,00
9	KNR 2-31 0812/03	BD-02	Rozebranie ław z betonu pod krawężniki		
			12,0*0,06	m3	0,72
			razem	m3	0,72
			<b>2 Podbudowy i nawierzchnie</b>		
10	KNR-W 2-01 0203/04	BD-03	Roboty ziemne w gruncie kategorii III wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,25m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1km - wykop pod poszerzenia, drogę i zjazdy		
			droga 504,0*4,70*0,20	m3	473,760
			zjazd gospodarczy 4,50*0,25	m3	1,125
			droga wewnętrzna 20,0*0,25	m3	5,000
			zjazd pos. 103 8,0*0,25	m3	2,000
			zjazd pos. 105 8,0*0,25	m3	2,000
			zjazd pos. 105/107 19,50*0,25	m3	4,875
			zjazd pos. 109 12,0*0,25	m3	3,000
			droga polna 9,0*0,25	m3	2,250
			droga wewnętrzna 18,50*0,25	m3	4,625
			droga wewnętrzna 21,50*0,25	m3	5,375
			zjazd pos. 108 19,0*0,25	m3	4,750
			droga polna 10,0*0,25	m3	2,500
			zjazd pos.110 16,0*0,25	m3	4,000
			zjazd pos. 114 22,0*0,25	m3	5,500
			droga wewnętrzna 15,50*0,25	m3	3,875
			zjazd pos. 118 10,0*0,25	m3	2,500
			zjazd pos. 122 9,50*0,25	m3	2,375
			skrzyżowanie z ul. Pod Lasem 28,0*0,20	m3	5,600
			razem	m3	535,110
11	KNR-W 2-01 0210/04	BD-03	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0209 oraz 0230-0232 za każde dalsze rozpoczęcie 0,5km odległości transportu ponad 1km samochodami samowyladowczymi 5-10t po drogach utwardzonych kategorii III-IV		
			(Krotność= 8)	m3	535,110
12	KNR 2-31 0103/04	BD-03	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV		
			droga 504,0*4,70	m2	2.368,800
			zjazd gospodarczy 4,50	m2	4,500
			droga wewnętrzna 20,0	m2	20,000

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
			zjazd pos. 103   8,0 zjazd pos. 105   8,0 zjazd pos. 105/107   19,50 zjazd pos. 109   12,0 droga polna   9,0 droga wewnętrzna   18,50 droga wewnętrzna   21,50 zjazd pos. 108   19,0 droga polna   10,0 zjazd pos.110   16,0 zjazd pos. 114   22,0 droga wewnętrzna   15,50 zjazd pos. 118   10,0 zjazd pos. 122   9,50 skrzyżowanie z ul. Pod Lasem   28,0 <div style="text-align: right;">razem</div>	m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2	8,000 8,000 19,500 12,000 9,000 18,500 21,500 19,000 10,000 16,000 22,000 15,500 10,000 9,500 28,000 2.619,800
13	KNR 2-31 0111/03	BD-04	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o grubości po zagęszczeniu 15cm wykonywane mieszkarkami doczepnymi - stabilizacja podłoża do min. Rm=5MPa - docelowo 25cm	m2	2.619,80
14	KNR 2-31 0111/04	BD-04	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem wykonywane mieszkarkami doczepnymi - za każdy dalszy 1cm (Krotność= 10)	m2	2.619,80
15	KNR 2-31 0114/07	BD-05	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm - docelowo 15cm	m2	2.619,80
16	KNR 2-31 0114/08	BD-05	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm (Krotność= 7)	m2	2.619,80
17	KNR 2-31 1406/04	BD-06	Regulacja zaworów wodociągowych i gazowych	szt	10,000
18	KNR AT-03 0202/01	BD-09	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem przy zużyciu emulsji 0,8kg/m2 droga   504,0*4,60 zjazd gospodarczy   4,50 droga wewnętrzna   20,0 zjazd pos. 103   8,0 zjazd pos. 105   8,0 zjazd pos. 105/107   19,50 zjazd pos. 109   12,0 droga polna   9,0 droga wewnętrzna   18,50 droga wewnętrzna   21,50 zjazd pos. 108   19,0 droga polna   10,0 zjazd pos.110   16,0 zjazd pos. 114   22,0 droga wewnętrzna   15,50 zjazd pos. 118   10,0 zjazd pos. 122   9,50 skrzyżowanie z ul. Pod Lasem   28,0 skrzyżowanie z DP   50,0 <div style="text-align: right;">razem</div>	m2 m2	2.318,40 4,50 20,00 8,00 8,00 19,50 12,00 9,00 18,50 21,50 19,00 10,00 16,00 22,00 15,50 10,00 9,50 28,00 50,00 2.619,40
19	KNR 2-31 0310/01	BD-10	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych z warstwą wiążącą afaltową o grubości po zagęszczeniu 4cm - AC11W (wraz z transportem mieszanki w miejsce wbudowania)	m2	2.619,40
20	KNR AT-03 0202/02	BD-09	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej przy zużyciu emulsji 0,5kg/m2 droga   504,0*4,50 zjazd gospodarczy   4,50 droga wewnętrzna   20,0 zjazd pos. 103   8,0 zjazd pos. 105   8,0 zjazd pos. 105/107   19,50 zjazd pos. 109   12,0	m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2	2.268,00 4,50 20,00 8,00 8,00 19,50 12,00

## Przebudowa ul. Przyjaźni w Orzeszu-Zazdrości

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
			droga polna 9,0	m2	9,00
			droga wewnętrzna 18,50	m2	18,50
			droga wewnętrzna 21,50	m2	21,50
			zjazd pos. 108 19,0	m2	19,00
			droga polna 10,0	m2	10,00
			zjazd pos.110 16,0	m2	16,00
			zjazd pos. 114 22,0	m2	22,00
			droga wewnętrzna 15,50	m2	15,50
			zjazd pos. 118 10,0	m2	10,00
			zjazd pos. 122 9,50	m2	9,50
			skrzyżowanie z ul. Pod Lasem 28,0	m2	28,00
			skrzyżowanie z DP 50,0	m2	50,00
			razem	m2	2.569,00
21	KNR AT-03 0302/02	BD-11	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o grubości 4cm przy wydajności rozkładarki 500t/dzień - mieszanka AC11S wraz z transportem	m2	2.569,00
			<b>3 Roboty wykończeniowe</b>		
22	KNR 2-31 1104/06		Remonty częściowe nawierzchni na podsypce cementowo-piaskowej z klinkieru drogowego ułożonego na płask ze spoinami wypełnionymi zaprawą cementową - analogia: korekta wysokościowa zjazdów z kostki betonowej 2,20*1,20+2,20*5,50	m2	14,740
			razem	m2	14,740
23	KNR 2-31 0107/02	BD-12	Wyrównywanie istniejącej podbudowy tłucznem sortowanym zagęszczanym mechanicznie o średniej grubości warstwy po zagęszczeniu ponad 10cm - pobocza z destruktu asfaltowego (przyjęto 8cm) 980,0*0,08	m3	78,40
			razem	m3	78,40
24	KNR 2-01 0510/01	BD-07	Humusowanie skarp warstwą humusu grubości 5cm z obsianiem 950,0*0,50	m2	475,000
			razem	m2	475,000