

BGiGN.6852.3.2018
BGiGN.KW-00071/18

Orzesze, dnia 10.01.2018r.

**„PRONAD_Q”
PROJEKTY I NADZORY
Jarosław Kubis
ul. Powstańców Śl. 77
43-211 Czarków**

W związku z § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017, poz. 784 t.j. z późniejszymi zmianami),
w sprawie: *zatwierdzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu drogowego dla zadań:*

1. „Remont ul. Rynek w Orzeszu (dojazd do nr porządkowego 16)”,
2. „Remont odcinka bocznego ul. Weiosny Ludów w Orzeszu (dojazd do nr 23B)”,
3. „Remont odcinka bocznego ul. Gliwickiej w Orzeszu (dojazd do nr 24-26)”,

zatwierdzam

przedłożone projekty bez uwag.

Projektowane i stosowane oznakowanie musi być wykonane zgodnie z załącznikami nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220, poz. 218 t.j. z późn. zm.).

Charakter organizacji ruchu: czasowa .

Termin ważności zatwierdzenia - wprowadzenia organizacji ruchu : do 31.12.2018 r..

(brak wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu drogowego w całości lub części w/wym. terminie powoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu i konieczność ponownego wystąpienia o zatwierdzenie projektu organizacji).

Załącznik:

1. 3 egzemplarze projektu czasowej organizacji ruchu – ul. Rynek
2. 3 egzemplarze projektu czasowej organizacji ruchu – boczna ul. Wiosny Ludów
3. 3 egzemplarze projektu czasowej organizacji ruchu – boczna ul. Gliwickiej

Kopia:

a/a

NACZELNIK
Wydziału Budownictwa, Geodezji
i Gospodarki Nieruchomościami

mgr inż. Maciej Bamy

Burmistrz Miasta
Blas
Inż. Mirosław Blaski

„PRONAD-Q”

PROJEKTY I NADZORY Jarosław Kubis
ul. Powstańców 77, 43 – 211 Czarków
NIP: 638-122-59-10; REGON: 273191103
tel.: 0 791 75 12 20; e-mail: kubis.n@gmail.com

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestycja: REMONT UL. RYNEK W ORZESZU (dojazd do nr 16)

Inwestor: **Miasto Orzesze**
43 – 180 Orzesze, ul. Św. Wawrzyńca 21

Opracował: **mgr inż. Jarosław Kubis**

Urząd Miejski Orzesze
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA, GEODEZJI
I GOSPODARKI NIERUCHOMOŚCIAMI
43-180 ORZESZE
ul. Św. Wawrzyńca 21
woj. śląskie

Orzesze, grudzień 2017r.

mgr inż. Jarosław Kubis
Uprawnienia bud. bez ograniczeń do kierowania
rob. bud. w spec. konstr. bud. M. ewid. 175/09
Uprawn. do z. konsultacji do prot. w spec. inż. geod.
Nr ewid. 175/09/PC/12/07
Nr ewid. 175/09/PC/12/07

Załącznik do pisma
Nr BGiGN. 6852.3.2018
z dn. 10.01.2018 r.

PROJEKT ZAWIERA

Część opisowa




Opis techniczny

Część graficzna

1. Plan orientacyjny - rys. nr 1
2. Plan sytuacyjny w skali 1:500 – oznakowanie tymczasowe - rys. nr 2

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.....	3
2. Inwestor.....	3
3. Cel i zakres opracowania.....	3
4. Stan istniejący – charakterystyka	3-4
 Projektowane rozwiązanie – projekt tymczasowej organizacji ruchu.....	4
5.1. Zasady ogólne	4
5.2. Projektowane oznakowanie.....	4
5.3. Obowiązki Wykonawcy.....	5
6. Termin wykonania robót.....	5
7. Uwagi.....	5

1. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania są:

- umowa z Miastem Orzesze ul. Św. Wawrzyńca 21 (Umowa nr WK 59/2017 z dnia 01.12.2017r.)
- plan sytuacyjny w skali 1:1000
- wizja w terenie
- przepisy obowiązujące w powyższym zakresie :
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

2. Inwestor:

Miasto Orzesze

ul. Św. Wawrzyńca 21, 43 – 180 Orzesze

3. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest zaprojektowanie tymczasowej organizacji ruchu na czas remontu ul. Rynek w Orzeszu (dojazd do nr 16).

4. Stan istniejący – charakterystyka ruchowa.

Ul. Rynek jest drogą wewnętrzną o nawierzchni częściowo asfaltowej częściowo utwardzonej tłuczniem. Natężenie ruchu na ww. drodze jest małe i stanowi jedynie dojazd do posesji zlokalizowanych przy ww. ulicy.

W związku z prowadzonymi robotami zaplanowano całkowite zamknięcie ww. drogi.

5. Projektowane rozwiązanie – projekt stałej organizacji ruchu.

5.1. Zasady ogólne

Projektowane oznakowanie pionowe w ciągu ul.Rynek (dojazd do posesji nr 16) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2003r. W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

5.2. Projektowane oznakowanie.

Na czas robót zaplanowano całkowite zamknięcie ul.Rynek na odcinku zgodnie z zakresem opracowania, gdzie zaprojektowano kierowaniem ruchem.

Oznakowanie i zabezpieczenie robót przedstawiono na rys. nr 2.

Po każdej dniówce roboczej prace należy doprowadzić do takiego etapu, aby istniała możliwość dojazdu do posesji z zachowaniem minimalnej szerokości przeznaczonej dla ruchu drogowego wynoszącej 2,5m.

5.3. Obowiązki Wykonawcy.

Wykonawca robót jest zobowiązany do:

- 1) Poinformowania mieszkańców (7 dni przed) o terminie wprowadzenia ograniczeń w ruchu drogowym związanych z prowadzonymi robotami oraz o planowanym terminie ich zakończenia.
- 2) Oznakowania i zabezpieczenia robót.
- 3) Natychmiastowego usunięcia uszkodzenia lub uzupełnienia jakiegokolwiek elementu oznakowania w przypadku uszkodzenia lub zniszczenia tego elementu. Obowiązek kontroli oznakowania robót należy do kierownika robót.
- 4) Przygotowania kładek dla pieszych U-28 w celu umożliwienia przejścia pieszych (mieszkańców) na posesję.
- 5) Umożliwienia w razie konieczności dojazdu samochodom uprzywilejowanym.
- 6) Usunięcia oznakowania wprowadzonego na czas robót po ich zakończeniu.

6. Termin wprowadzenia oznakowania : 2018r.

7. Uwagi

Oznakowanie na czas prowadzonych robót należy wykonać ze znaków z grupy „średnie” wykonanych z folii odbłaskowej.



PRONAD-Q7

PROJEKTY I NADZORY

Jarosław Kubis

43-211 CZARKÓW, UL. Powstańców Śl. 77

Inwestor:

Miasto Orzesze

Ul. Św. Wawrzyńca 21, 43-180 Orzesze

Zadanie:

REMONT UL. RYNEK W ORZESZU (dojazd do budynku nr 16)

Tytuł rysunku:

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT -
orientacja

NR
RYS.
1

SKALA
1: 10.000

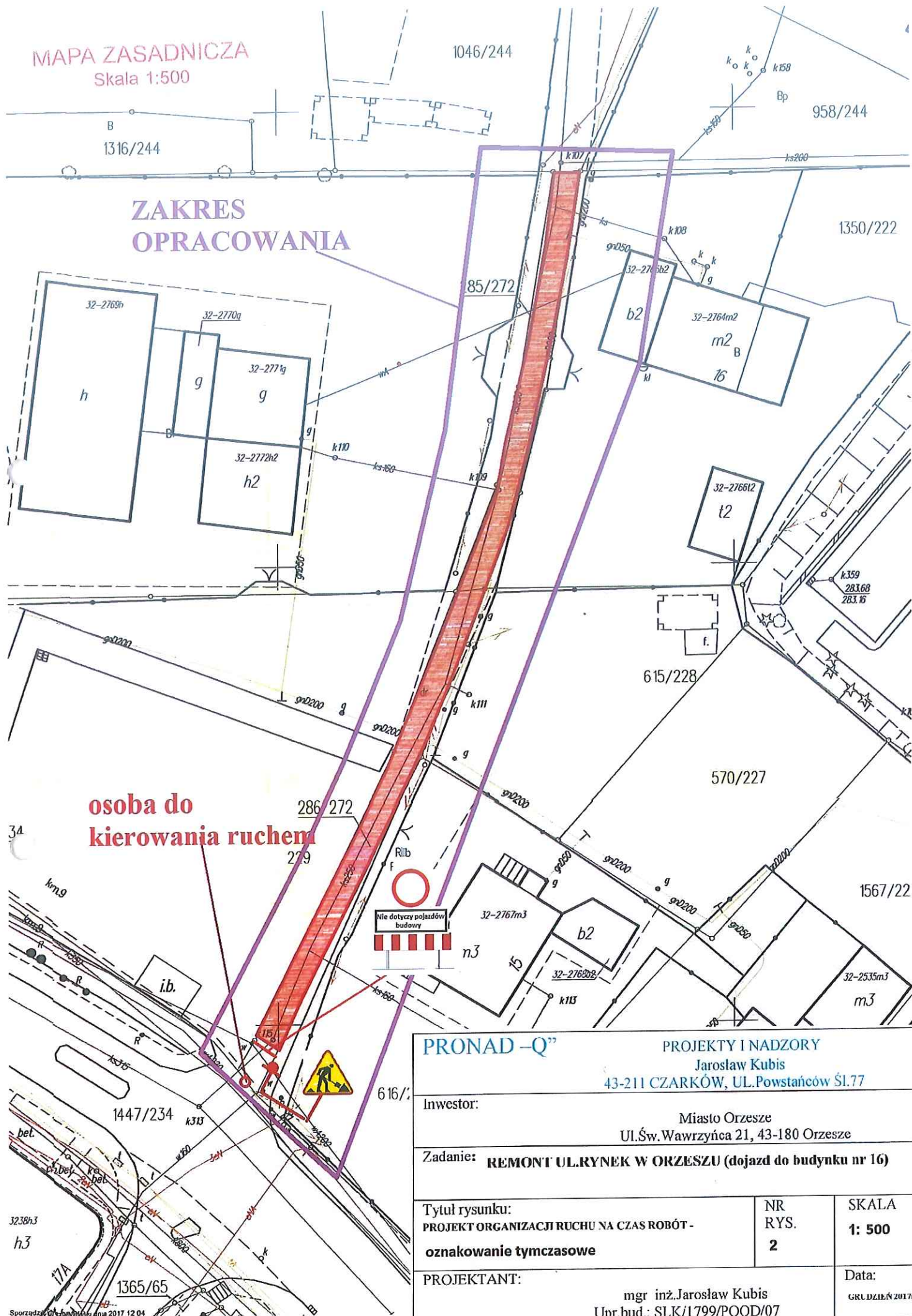
PROJEKTANT:

mgr inż. Jarosław Kubis
Upr. bud.: Śl.K/1799/POOD/07

Data:
GRUDZIEŃ 2017r.

Zawada

MAPA ZASADNICZA
Skala 1:500



PRONAD-Q

PROJEKTY I NADZORY

Jarosław Kubis

43-211 CZARKÓW, UL. Powstańców Śl. 77

Inwestor:

Miasto Orzesze

Ul. Św. Wawrzyńca 21, 43-180 Orzesze

Zadanie:

REMONT UL. RYNEK W ORZESZU (dojazd do budynku nr 16)

Tytuł rysunku:

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT -

oznakowanie tymczasowe

NR

RYS.

2

SKALA

1: 500

PROJEKTANT:

mgr inż. Jarosław Kubis

Upr.bud.: SLK/1799/POOD/07

Data:

GRUDZIEŃ 2017r.