

PRONAD-Q"

PROJEKTY I NADZORY Jarosław Kubis
ul. Powstańców Śląskich 77, 43-211 Czarków
NIP: 638-122-59-10; REGON: 273191103
tel.: 0 791 75 12 20; e-mail: kubis.n@gmail.com

Dokumentacja techniczna

Inwestycja: Remont odcinka bocznego ul. Wiosny Ludów w Orzeszu

Inwestor : Miasto Orzesze
43-180 Orzesze, ul. Św. Wawrzyńca 21

**Podstawa
prawna:** Umowa nr WK 59/2017 z dnia 01.12.2017 r.

Opracował: mgr inż. Jarosław Kubis
upr. nr: SLK/1799/POOD/07

mgr inż. Jarosław Kubis
Upoważnienie bud. bez ograniczeń do
sterowania i odb. bud. w spec.:
Konstr. bud. Nr ewid.: 175702
Up. bud. bez ograniczeń do
projekt. w spec. drogowej
Nr upr.: SLK/1799/POOD/07
Data wyd.: 01.01.2018 r.

Orzesze, styczeń 2018r.

Zawartość opracowania :

- Mapa orientacyjna 1 : 10 000
- Kopia mapy zasadniczej 1:500
- Uzgodnienia branżowe
- Załączniki:

- Oświadczenie projektanta
- Uprawnienia projektanta
- Zaświadczenie z ŚOIIB

- Opis techniczny
- Część rysunkowa:

Rys. 1 - Projekt zagospodarowania terenu 1:500

Rys. 2 - Przekrój konstrukcyjny 1:50

- Informacja BIOZ

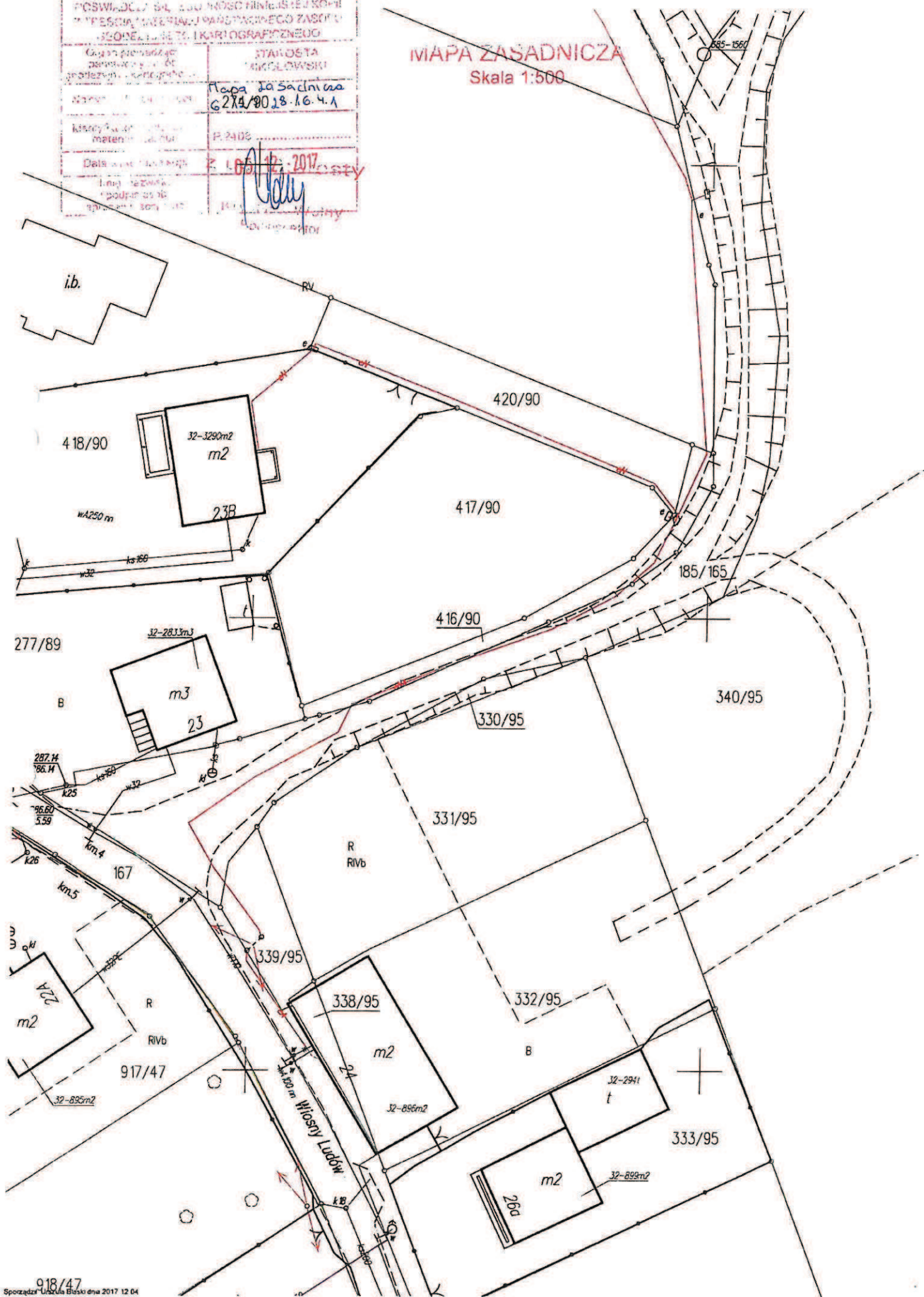
MAPA ORIENTACYJNA 1:10 000



GEO. GG42.1.4820. 2017

POSWIADCZENIE O WYKONANIU PRAC W ODRĘBNOŚCI WYKONANIA PRAC W ODRĘBNOŚCI WYKONANIA PRAC	
Opis przedmiotu pomiaru i jego rodzaju, zakresu	STANOWISKO KARŁOWSKI
Nazwa i adres zleceniodawcy	Mapa zasadnicza G274/8018.16.4.1
Wzrost i data urodzenia	P.2408
Data wykonania pracy	2.10.2017
Imię i nazwisko podpisu	<i>[Signature]</i>
Podpis i data wydania	

MAPA ZASADNICZA
Skala 1:500



UZGODNIENIA BRANŻOWE

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Gliwicach
ul. Portowa 14a, 44-102 Gliwice
Infolinia: +48 32 606 0 616

Adres do korespondencji:
ul. Barlickiego 2, 44-100 Gliwice
info@tauron-dystrybucja.pl



Gliwice, dn. 2 marca 2018 r.



Sygnatura TD/OGL/OME/2018-03-02/0000001

PROJEKTY I NADZORY
JAROSŁAW KUBIS
ul. Powstańców Śląskich 77
43-211 Czarków

Dot. Warunków zabezpieczenia l. kablowej w związku z projektowaną zmianą nawierzchni drogi gruntowej

W związku z kolizją projektowanej inwestycji: **zmiana nawierzchni drogi gruntowej zgodnie z przedstawioną koncepcją, w Orzeszu przy ul. Wiosny Ludów (bocznej)** z istniejącą linią kablową stanowiącą składnik majątku TAURON Dystrybucja S.A. podajemy warunki ich zabezpieczenia.

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji z planowaną inwestycją należy zaprojektować jako przejście w rurze osłonowej.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
 - a) **Dla kabla 1 kV rury dwudzielne o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego wraz z dodatkowym (rezerwowym) przepustem kablowym zabezpieczonym przed wnikaniem wody.**
3. Lista kolidujących kabli:
 - a) l. kablowa niskiego napięcia (nN) typu YAKY 4x120 mm² rel. Słup nN nr 137019- złącze kablów ZK nr 170733
4. Warunki zabezpieczenia (usunięcia kolizji) nie będących własnością TAURON Dystrybucja S.A., należy uzgodnić z ich właścicielami.
5. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
6. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
7. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych Tauron Dystrybucja S.A. /Region Tychy.
8. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
9. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków przebudowy
10. Obowiązuje treść wywiadu branżowego.
11. Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania.

Kopia: OME Tychy

Z poważaniem
TAURON Dystrybucja S.A.
Pełnomocnik

Jarosław Ciepluch

ZAŁĄCZNIKI

Czarków, dnia 08.01.2018 r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art.20 ust.4 ustawy Prawo budowlane (Dz.U z 2017r. poz. 1332) oświadczam, że dokumentacja projektowa dla zadania pn.: „**Remont odcinka bocznego ul. Wiosny Ludów w Orzeszu**” wykonana dla Miasta Orzesze, 43-180 Orzesze, ul. Św. Wawrzyńca 21 została opracowana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Jarosław Kubiś
Uprawnienia bud. bez ograniczeń do
kierowania rob. bud. w spec.:
Konstr.-bud. Nr ewid.: 175/02
Upr. bud. bez ograniczeń do
proj. w spec. drogowej
Nr ewid. SŁK/1700/POOD/07
Nr ewid. SŁC II B-SŁK/B03/B1/B2/B3



SLK/OKK/7131/1799/07

Katowice, dnia 25 czerwca 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB

n a d a j e

Panu(i) Jarosławowi Kubis

Inż. budownictwa

ur. dnia 20 grudnia 1975 w Pszczynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny SLK/1799/POOD/07

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Jarosław Kubis** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej**.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

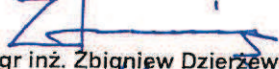

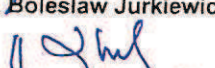
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan(i) Jarosław Kubis
Powstańców Śląskich 77
43-211 Czarków
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

1. 
Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
2. 
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. 
Mgr inż. Tadeusz Lipiński



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-A42-TGN-GN6 *

Pan Jarosław Kubis o numerze ewidencyjnym SLK/BO/0107/03
adres zamieszkania ul. Powstańców Śląskich 77, 43-211 Czarków
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-07-06 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

Spis treści :

1. Wstęp	3
2. Przedmiot opracowania.....	3
3. Dane ogólne	4
3.1. Stan istniejący	4
3.2. Stan projektowany	4
3.2.1 Parametry drogi	4
3.2.2 Przebieg drogi w planie	4
3.2.3 Niweleta drogi.....	4
3.2.4 Przekroje typowe	4
3.2.5 Konstrukcja drogi.....	4
3.2.6 Odwodnienie.....	4
3.2.7 Roboty ziemne	5
4. Uwagi techniczne	5

1. Podstawa opracowania :

Podstawę do opracowania dokumentacji projektowej remontu odcinka bocznego ul. Wiosny Ludów w Orzeszu stanowiło zlecenie Miasta Orzesze, 43-180 Orzesze, ul. Św. Wawrzyńca 21 (Umowa nr WK 59/2017 z dnia 01.12.2017r.).

Merytoryczną podstawę opracowania stanowią:

- aktualna kopia mapy zasadniczej z ewidencją gruntów – w skali 1:500,
- pomiary i badania terenowe,
- uzgodnienia dokonane z przedstawicielami Zlecniodawcy,
- obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015r w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania (Dz.U. z dnia 29 stycznia 2016r, poz. 124),
- rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 462),
- Obwieszczenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2013r, poz. 1129),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 23 sierpnia 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2016r, poz. 1440).

2. Przedmiot opracowania :

Przedmiotem opracowania projektu jest remont drogi wewnętrznej, odcinka bocznego ul. Wiosny Ludów w Orzeszu na długości 62,0mb.

Projekt ten przewiduje:

- wykonanie nowej pełnej konstrukcji podbudowy,
- wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego - piaskowca,
- wykonanie poboczy ziemnych.

Odwodnienie przedmiotowej drogi odbywać się będzie spadkami poprzecznymi i podłużnymi po terenie działki drogowej.

Remont drogi należy poprowadzić po istniejącym terenie z korektą spadków poprzecznych i podłużnych oraz z dowiązaniem wysokościowym do istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego.

Obszar remontu drogi jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego i oznaczony symbolem KDD39 – droga dojazdowa w liniach rozgraniczających pas drogowy 10m.

Remont przedmiotowego odcinka drogi jest w całości zlokalizowany w pasie drogowym na działce o nr: 185/165 własności Skarb Państwa oraz 416/90 własności Miasta Orzesze. Dla działki nie będącej własnością Miasta Orzesze, Inwestor posiada stosowną zgodę na wejście w teren.

Remont drogi nie spowoduje zwiększenia liczby pojazdów o większej masie dopuszczalnej i zwiększonej prędkości.

Remont drogi nie przewiduje wycinki drzew.

Teren inwestycji uzbrojony jest w kabel energetyczny dla kolizji, którego uzyskano stosowne uzgodnienie branżowe, które jest integralną częścią przedmiotowej dokumentacji i do zaleceń w nim zawartych należy się bezwzględnie stosować.

3. Dane ogólne:

3.1 Stan istniejący

Odcinek przedmiotowej drogi jest to droga dojazdowa wewnętrzną, częściowo o nawierzchni żużlowej o szerokości ok. 4,0m. Droga ta służy jako dojazd do nowobudowanych posesji.

Na potrzeby opracowania przedmiotowego projektu w obrębie remontu drogi wykonano przekopy kontrolne gruntu. Na podstawie przeprowadzonych odkrywek gruntu teren inwestycji zalicza się do I kategorii geotechnicznej przy prostych warunkach gruntowo-wodnych. Natomiast zalegające w podłożu grunty rodzime zalicza się do grupy nośności podłoża G1.

3.2 Stan projektowany

3.2.1 Parametry drogi

Do remontu przedmiotowej drogi przyjęto:

- klasa drogi D,
- kategoria obciążenia ruchem KR 1,
- prędkość projektową $V_p=30\text{km/h}$,
- nawierzchnia z kruszywa łamanego - piaskowca,
- szerokość drogi 4,0m,
- spadek poprzeczny daszkowy 2%,
- promienienie łuków na zjeździe $R=5,0$ i $2,0\text{m}$.

3.2.2 Przebieg drogi w planie

Remont odcinka drogi należy poprowadzić po terenie pasa drogowego na działkach drogowych. Remont drogi rozpoczyna się od końca nawierzchni z betonu asfaltowego, a kończy na działce nr 420/90.

3.2.3 Niweleta drogi

Niweletę drogi należy poprowadzić po istniejącym terenie dokonując korekt zapadlisk i nierówności.

3.2.4 Przekroje typowe

Przekrój poprzeczny drogi zaprojektowano z dostosowaniem się do istniejących warunków terenowych jako daszkowy 2%.

W granicach działki drogowej projekt zakłada wykonanie częściowego poszerzenia zjazdu do działki nr 420/90, w pełnej konstrukcji podbudowy i nawierzchni jak dla drogi. Szerokość zjazdu przyjęto 5,0m z promieniami $R=5,0$ i $2,0\text{m}$.

3.2.5 Konstrukcja drogi

Projektowany przekrój konstrukcyjny drogi oraz zjazdu składa się z:

- górnej w-wy podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego (piaskowca) stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5mm, gr. 8cm,
- dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 31,5/63mm, gr. 22cm.

3.2.6 Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe zostało zapewnione poprzez zaprojektowanie odpowiednich pochyłeń poprzecznych i podłużnych jezdni po terenie działek drogowych.

3.2.7 Roboty ziemne

Pod projektowaną konstrukcję drogi wykonać należy odpowiedni wykop. Materiał pochodzący z wykopów należy wywieść poza teren budowy i zutylizować.

4. Uwagi techniczne

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną, zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi normami oraz przepisami i wytycznymi oraz zgodnie z Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi będącymi integralną częścią dokumentacji.

Wszystkie materiały użyte do remontu drogi powinny posiadać odpowiednie atesty i certyfikaty.

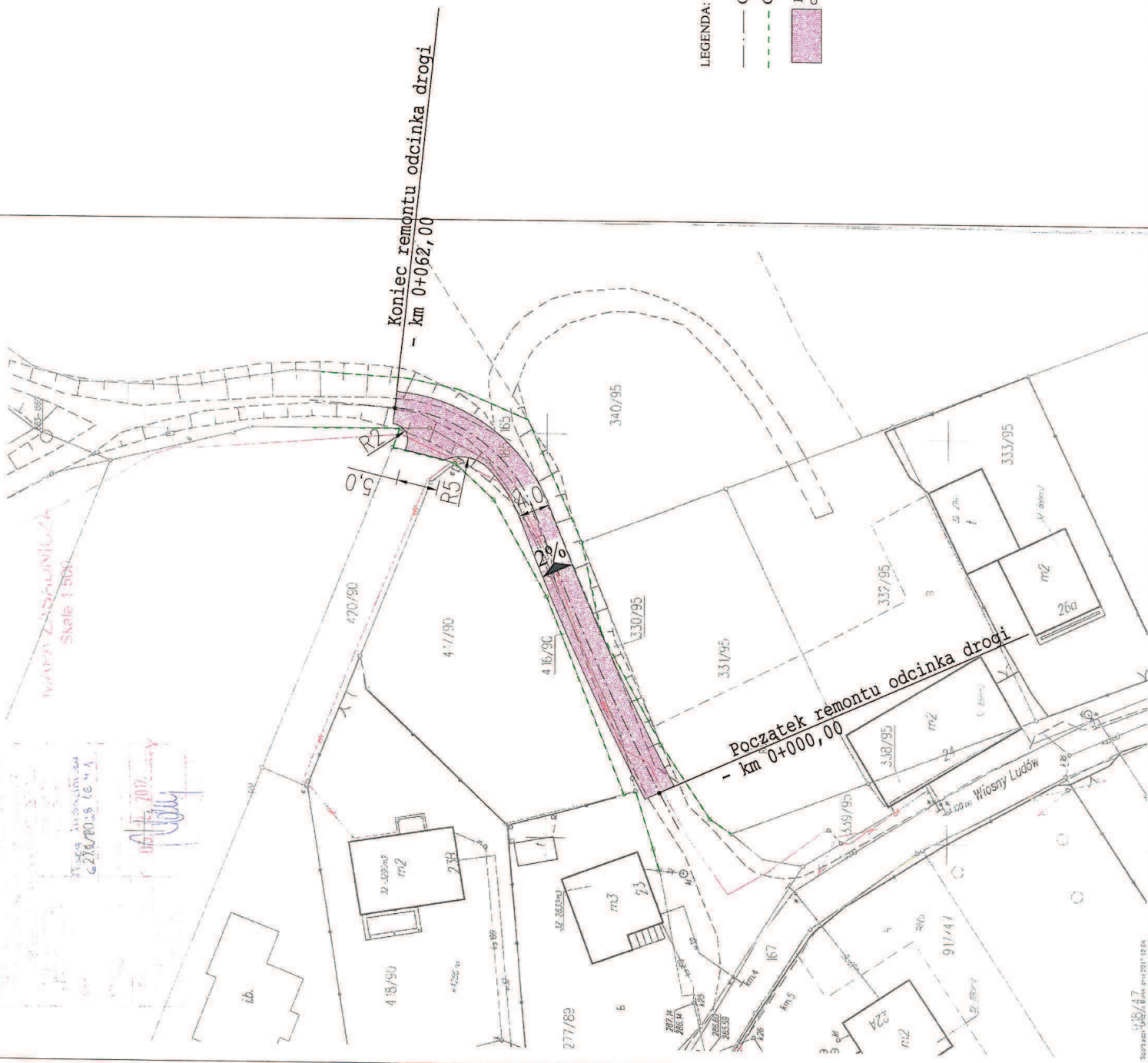
Roboty związane z remontem drogi należy oznakować zgodnie z „projektem organizacji ruchu na czas prowadzonych robót”.

W trakcie robót należy zwrócić szczególną uwagę na sieć uzbrojenia terenu.

Wszystkie przyległe bezpośrednio tereny gruntowe należy zahumusować i obsiać trawą.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

G10.6641 i 4810 LOT

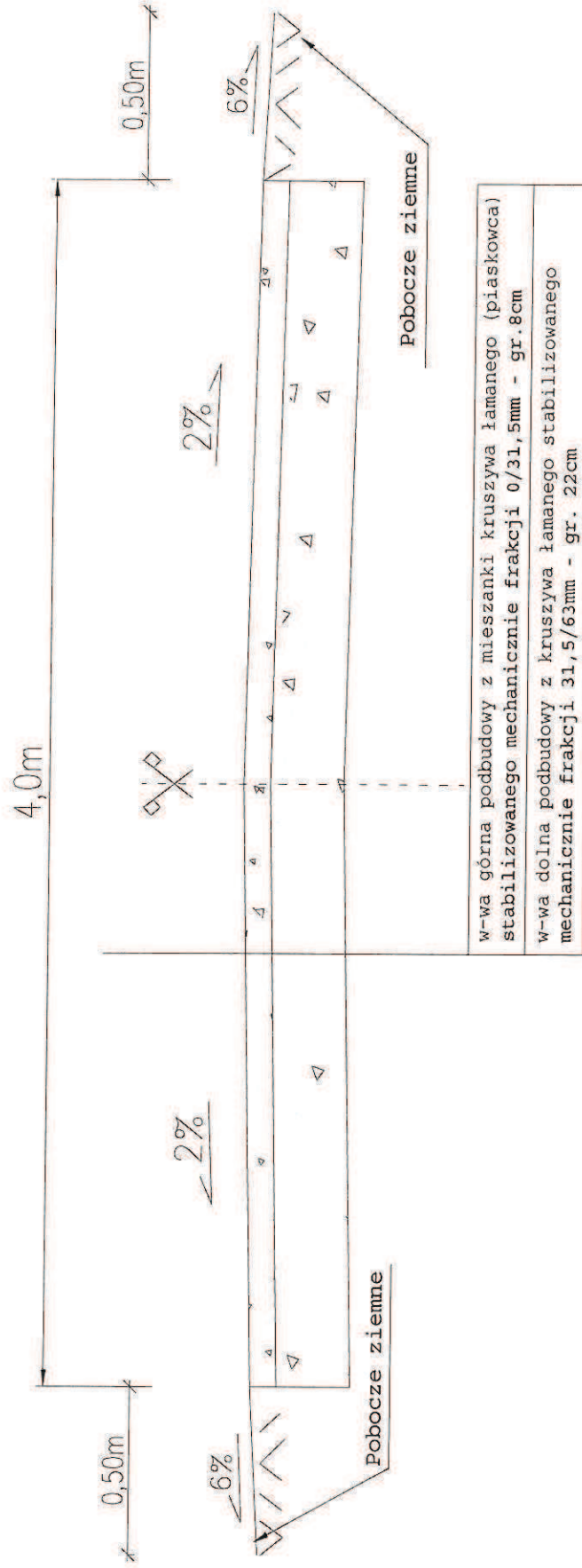


LEGENDA:

- Oś remontowanej drogi
- - - Granica pasa drogowego
- Remont odcinka drogi szer. 4,0m na długości 62,0mb o nawierzchni z kruszywa łamanego - piaskowca

PRONAD-Q		PROJEKT I NADZORY	
		Jarosław Kubis	
		43-211 Czarnków, ul. Powstańców Śl 77	
Inwestor:		Miasto Orzesze	
Zadanie:		ul. Św. Wawrzynca 21, 43-180 Orzesze	
Remont odcinka bocznego ul. Wiosny Ludów w Orzeszu			
Tytuł rysunku	mgr inż. Jarosław Kubis	Skala	1:500
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		1	
Projektant:	mgr inż. Jarosław Kubis	Data	Styczeń 2018r.
Upr. bud.:	SLK/1799/POD/07	Podpis	

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI



PRONAD-Q"		PROJEKTY I NADZORY	
Jarosław Kubis		43-211 Czarków, ul. Powstańców Śl. 77	
Inwestor:		Miasto Orzesze	
Zadanie:		ul. Św. Wawrzyńca 21, 43-180 Orzesze	
Remont odcinka bocznego ul. Wiosny Ludów w Orzeszu		Nr. rys.: 2	
Tytuł rysunku		Skala: 1:25	
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		Data: Styczeń 2018r	
Projektant:		Podpis:	
mgr inż. Jarosław KUBIS		Upr. bud.: SLK/1799/POOD/07	

Informacja BIOZ

Inwestycja: Remont odcinka bocznego ul. Wiosny Ludów w Orzeszu

Inwestor : Miasto Orzesze
43-180 Orzesze, ul. Św. Wawrzyńca 21

**Podstawa
prawna:** Umowa nr WK 59/2017 z dnia 01.12.2017 r.

Opracował: mgr inż. Jarosław Kubis
upr. nr: SLK/1799/POOD/07

mgr inż. Jarosław Kubis
Uprawnienia bud. bez ograniczeń:
kierowania rob. bud. w spec.:
Konstr.-bud. Nr ewid.: 17500/2
Upr. bud. bez ograniczeń do
proj. w spec. drogowej
Nr ewid.: SLK/1799/POOD/07
Nr ewid. SLK/1799/POOD/07

Informacja BIOZ sporządzona została zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Część ogólna

1.1 Nazwa i adres obiektu budowlanego

Remont odcinka bocznego ul. Wiosny Ludów w Orzeszu.

1.2 Nazwa i adres inwestora:

Miasto Orzesze
ul. Św. Wawrzyńca 21
43-180 Orzesze

1.3 Biuro projektowe:

PRONAD-Q” Projekty i Nadzory
Jarosław Kubis
ul. Powstańców Śl. 77
43-211 Czarków

2. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego

2.1 Roboty przygotowawcze

- wykonanie koryta drogi,
- wykonanie podbudowy drogi;

2.2 Nawierzchnie

- oczyszczenie i skropienie nawierzchni emulsją asfaltową,
- wykonanie w-wy wiążącej jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie w-wy ścieralnej jezdni z betonu asfaltowego;

2.3 Roboty wykończeniowe:

- humusowanie terenów zielonych,
- wykonanie poboczy z destruktu asfaltowego.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na terenie objętym opracowaniem występują urządzenia nadziemne i podziemne uzbrojenia terenu.

4. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Na terenie objętym opracowaniem występują sieci uzbrojenia terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Podczas wykonania robót budowlanych związanych z remontem drogi mogą wystąpić

roboty określone w Art. 21a, ust. 2. Zagrożenia te mogą wystąpić podczas wykonania robót związanych z wykonaniem podbudów i nawierzchni z betonu asfaltowego.

6. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

- a) pracownik powinien być przeszkolony w zakresie prowadzenia prac w wykopach,
- b) pracownik powinien posiadać właściwe uprawnienia do obsługi maszyn i urządzeń.

7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia.

Pracownik powinien być wyposażony w odpowiedni sprzęt ochronny i zabezpieczający do prowadzenia tego typu prac. Sprzęt i urządzenia powinny posiadać odpowiednie atesty.