

# **OPIS TECHNICZNY**

**Spis treści :**

1. Wstęp .....	3
2. Przedmiot opracowania.....	3
3. Dane ogólne .....	3
3.1. Stan istniejący .....	3
3.2. Stan projektowany .....	4
3.2.1 Parametry drogi i odwodnienia .....	4
3.2.2 Przebieg drogi w planie .....	4
3.2.3 Niweleta drogi.....	4
3.2.4 Przekroje typowe .....	4
3.2.5 Konstrukcja drogi.....	5
3.2.6 Odwodnienie.....	5
3.2.7 Roboty ziemne .....	5
4. Uwagi techniczne .....	5

## 1. Podstawa opracowania :

Podstawę do opracowania dokumentacji projektowej remontu odcinka nawierzchni ul. Jeziorskiej w Orzeszu-Zazdrości stanowiło zlecenie Gminy Orzesze, 43-180 Orzesze, ul. Św. Wawrzyńca 21 (Umowa nr WK 14/2015 z dnia 16.03.2014r.).

Merytoryczną podstawę opracowania stanowią:

- aktualny wyrys z mapy zasadniczej z ewidencją gruntów – w skali 1:1000,
- pomiary terenowe,
- uzgodnienia dokonane z przedstawicielami Zleceniodawcy,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania (Dz.U. nr 43, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 462),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202, poz. 2072),
- obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 24 sierpnia 2004 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz. U. nr 204, poz. 2086),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. nr 58, poz. 405).

## 2. Przedmiot opracowania :

Przedmiotem opracowania projektu jest remont odcinka nawierzchni ul. Jeziorskiej w Zazdrości na długości 100,0mb. Projekt ten przewiduje:

- wymianę krawężników betonowych,
- zabudowa dodatkowej studzienki ściekowej fi 500mm,
- rozebranie istniejącej nawierzchni,
- wyrównanie drogi kruszywem łamanym,
- wykonanie nawierzchni z BA w dwóch warstwach (wiążącej i ścieralnej),
- uzupełnienie poboczy i zjazdów.

Odwodnienie przedmiotowej drogi odbywać się będzie spadkami poprzecznymi i podłużnymi do istniejącej i projektowanej studzienki ściekowej.

Remont drogi należy przeprowadzić po istniejącym terenie z korektą spadków poprzecznych i podłużnych z dowiązaniem wysokościowo do istniejących zjazdów do posesji.

Remont drogi należy zlokalizować w całości w pasie drogowym ul. Jeziorskiej.

Remont drogi nie spowoduje zwiększenia liczby pojazdów o większej masie dopuszczalnej i zwiększonej prędkości.

Remont drogi nie przewiduje wycinki drzew.

Specyfika robót nie wymaga sporządzenia planu BIOZ.

## 3. Dane ogólne:

### 3.1 Stan istniejący

Istniejąca droga przewidziana do remontu jest drogą gminną o nawierzchni z BA ograniczona krawężnikiem betonowym. Droga ta posiadają wydzielony pas drogowy (działkę)

szerokości od 6,30-8,0m. Istniejąca nawierzchnia drogi posiada liczne przełamania, spękania i zapadliska powodując zastoiska wody. Ponadto krawężnik jest w części wtopiony w grunt i odchylony w stosunku do niwelety. Uszkodzenia te powodują utrudnienia w ruchu kołowym jak i pieszym.

Obszar remontu drogi uzbrojony jest w następującą sieć:

- wodociągową,
- napowietrzną teletechniczną,
- napowietrzną energetyczną.

Z uwagi na prowadzenie robót przypowierzchniowych, sięgających max. 40cm w grunt nie jest wymagane uzyskanie stosownych uzgodnień branżowych, jednakże roboty należy prowadzić w odniesieniu do odpowiednich norm głównie elektrycznych, w oparciu o normę PN-90/E-06401 oraz zgodnie z zaleceniami podanymi w N-SEP-E-004.

## 3.2 Stan projektowany

### 3.2.1 Parametry drogi

Do remontu przedmiotowej drogi przyjęto:

- klasa drogi D,
- kategoria obciążenia ruchem KR 1,
- prędkość projektową  $V_p=30\text{km/h}$ ,
- nawierzchnia z betonu asfaltowego,
- szerokość drogi 5,50-8,0 m,
- promień łuków na skrzyżowaniach 5,0 i 6,0m oraz zachowano istniejące,
- spadek poprzeczny jednostronny 1% oraz daszkowy 2%,
- krawężnik wystający 15x30cm, na zjazdach najazdowy 15x22cm ułożone na ławie betonowej z oporem.

### 3.2.2 Przebieg drogi w planie

Remont drogi należy poprowadzić po terenie pasa drogowego. Odcinek ten rozpoczyna się od istniejącego przepustu, a kończy w obrębie posesji nr 16 w km 0+100,00. Wzdłuż drogi zlokalizowane są zjazdy do posesji oraz skrzyżowanie z drogami bocznymi.

### 3.2.3 Niweleta drogi

Niweletę drogi należy poprowadzić po istniejącym terenie z korektą spadków podłużnych i poprzecznych oraz z dostosowaniem wysokościowym na zjazdach do posesji.

Z uwagi na brak odwodnienia drogi, w km 0+095,00 należy zabudować studzienkę ściekową  $\phi 500\text{mm}$  z włączeniem przykanalikiem  $\phi 200\text{mm}$  do istniejącej studni w km 0+055,00.

### 3.2.4 Przekroje typowe

Przekroje poprzeczne drogi zaprojektowano z dostosowaniem się do istniejących warunków terenowych:

- w km 0+000,00 do km 0+020,00 – spadek daszkowy 2%.
- w km 0+020,00 do km 0+100,00 – spadek jednostronny zbliżony do 1% (z uwagi na przebieg drogi w łuku, spadek poprzeczny zmniejszono),

Szerokość nawierzchni drogi z betonu asfaltowego wynosi od 5,50-8,0m, a większość drogi ograniczona jest krawężnikami wystającym 10cm, a na zjazdach najazdowymi wystającymi 4cm powyżej jezdni i ułożonymi na ławie betonowej z oporem klasy C12/15.

### 3.2.5 Konstrukcja drogi

Projektowany przekrój konstrukcyjny drogi składa się z:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - gr. 4cm,
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W – gr. 4cm,
- w-wa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31,5mm – śr. gr. 5cm,
- istniejąca konstrukcja drogi.

Przed wykonaniem warstw bitumicznych nawierzchni istniejącą drogę należy sfrezować i wyprofilować mieszanką kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm w celu nadania odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych.

Przed ułożeniem w-wy wiążącej z betonu asfaltowego podbudowę należy oczyścić i skropić emulsją asfaltową w ilości min. 0,80 kg/m<sup>2</sup>, natomiast przed ułożeniem w-wy ścieralnej skropić emulsją asfaltową w ilości min. 0,50 kg/m<sup>2</sup>.

Z uwagi na różnice wysokości po wymianie krawężnika, na zjazdach do posesji należy odtworzyć nawierzchnię wg standardów zjazdów.

Wzdłuż zabudowanego krawężnika należy uzupełnić podbudowę mieszanką kruszywa łamanego 0/63mm.

### 3.2.6 Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe zostało zapewnione poprzez zaprojektowanie odpowiednich pochyleń poprzecznych i podłużnych jezdni po terenie oraz do istniejącej i projektowanej studzienki ściekowej fi 500mm w km 0+095,00. Projektowaną studzienkę należy podłączyć do istniejącej studni przykanalikiem z rur PP SN8 fi 200mm, długości 40,0mb.

### 3.2.7 Roboty ziemne i rozbiórkowe

Wszystkie krawężniki należy rozebrać wraz z ławą betonową. Na całości sfrezować należy nawierzchnię z betonu asfaltowego do wymaganych spadków. Pod projektowany ciek, studzienkę i przykanalik należy wykonać odpowiedni wykop. Na zjazdach do posesji należy rozebrać nawierzchnię i dostosować ją wysokościowo do remontowanej drogi.

Materiał pochodzący z wykopów i rozbiórek należy wywieźć poza teren budowy i zutylizować.

## 4. Uwagi techniczne

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną, zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi normami oraz przepisami i wytycznymi oraz zgodnie z Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi będącymi integralną częścią dokumentacji. Wszystkie materiały użyte do remontu drogi powinny posiadać odpowiednie atesty i certyfikaty.

Roboty związane z remontem drogi należy oznakować zgodnie z „projektem organizacji ruchu na czas prowadzonych robót”.

W trakcie robót należy zwrócić szczególną uwagę na sieci uzbrojenia terenu. Jakikolwiek zbliżenia należy uzgodnić z odpowiednimi gestorami sieci. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać ręczne odkrywki sieci.