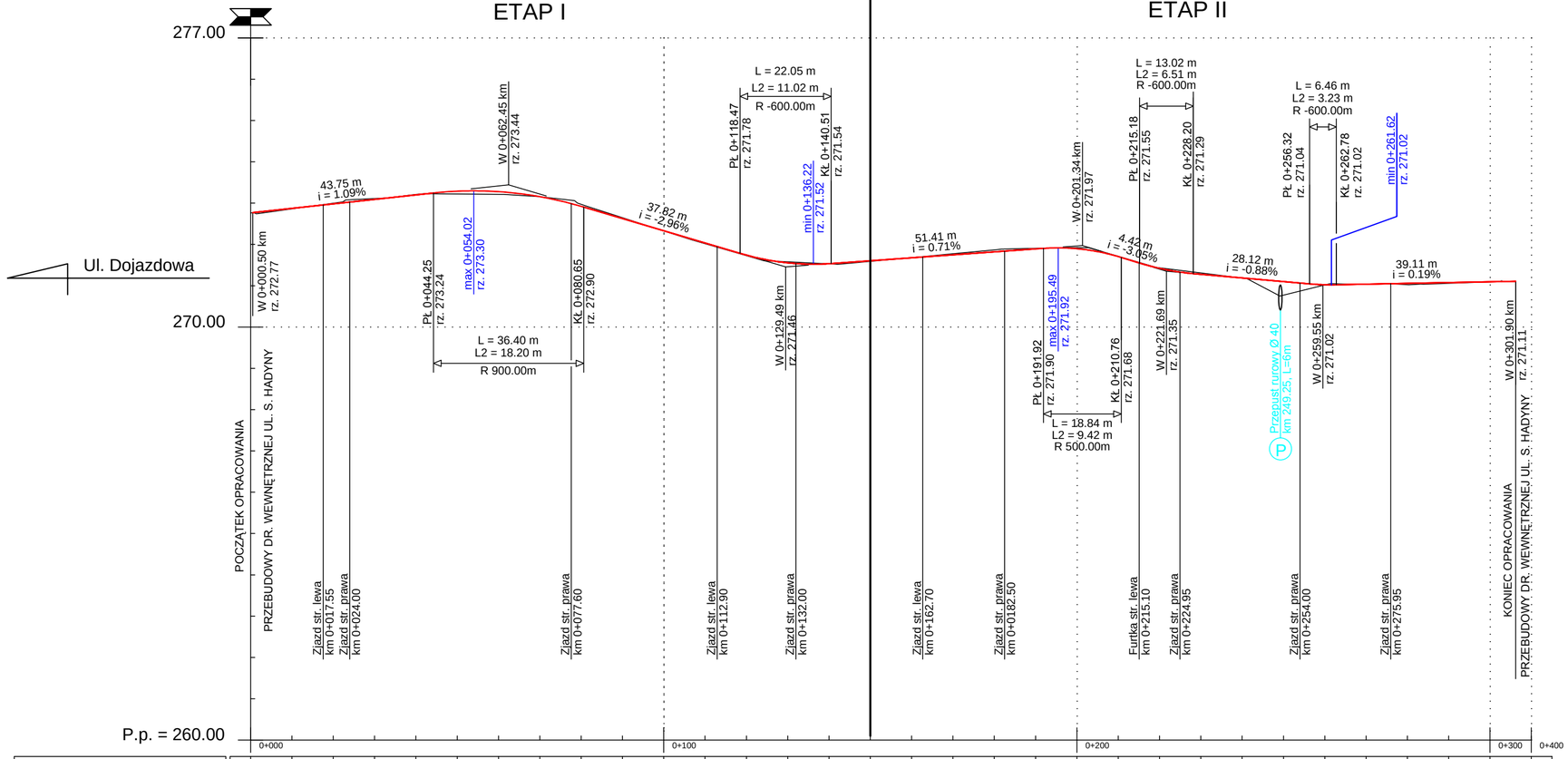
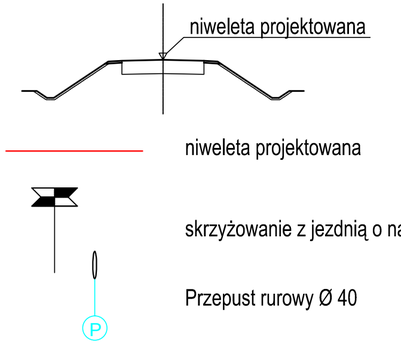

ETAP I
ETAP II
277.00
270.00
P.p. = 260.00
Ul. Dojazdowa
POCZĄTEK OPRACOWANIA
PRZEBUDOWY DR. WEWNĘTRZNEJ UL. S. HADYNY
KONIEC OPRACOWANIA
PRZEBUDOWY DR. WEWNĘTRZNEJ UL. S. HADYNY
W 0+000.50 km rz. 272.77
43.75 m i = 1.09%
W 0+062.45 km rz. 273.44
PŁ 0+044.25 rz. 273.24
max 0+054.02 rz. 273.30
L = 36.40 m L2 = 18.20 m R 900.00m
Kł. 0+080.65 rz. 272.90
37.82 m i = -2.96%
W 0+129.49 km rz. 271.46
L = 22.05 m L2 = 11.02 m R -600.00m
PŁ 0+118.47 rz. 271.78
min 0+136.22 rz. 271.52
Kł. 0+140.51 rz. 271.54
51.41 m i = 0.71%
PŁ 0+191.92 rz. 271.90
max 0+195.49 rz. 271.92
L = 18.84 m L2 = 9.42 m R 500.00m
W 0+201.34 km rz. 271.97
4.42 m i = -3.05%
Kł. 0+210.76 rz. 271.68
L = 13.02 m L2 = 6.51 m R -600.00m
PŁ 0+215.18 rz. 271.55
Kł. 0+228.20 rz. 271.29
W 0+221.69 km rz. 271.35
28.12 m i = -0.88%
Przepust rurowy Ø 40 km 249.25, L=6m
L = 6.46 m L2 = 3.23 m R -600.00m
PŁ 0+256.32 rz. 271.04
Kł. 0+262.78 rz. 271.02
min 0+261.62 rz. 271.02
W 0+259.55 km rz. 271.02
39.11 m i = 0.19%
W 0+301.90 km rz. 271.11
Zjazd str. lewa km 0+017.55
Zjazd str. prawa km 0+024.00
Zjazd str. prawa km 0+077.60
Zjazd str. lewa km 0+112.90
Zjazd str. prawa km 0+132.00
Zjazd str. lewa km 0+162.70
Zjazd str. prawa km 0+0182.50
Furtka str. lewa km 0+215.10
Zjazd str. prawa km 0+224.95
Zjazd str. prawa km 0+254.00
Zjazd str. prawa km 0+275.95
0+000
0+100
0+200
0+300
0+400

LEGENDA


niweleta projektowana
niweleta projektowana
skrzyżowanie z jezdnią o naw. asfaltowej
Przepust rurowy Ø 40
P

| | | |