



**FIRMA USŁUGOWA "MTX"**  
**Mariusz Kolberg** 43-173 Łaziska Górne ul. Tuwima 13a

tel. 032 323-81-00; 0-501-767-133; 0-513-060-946, fax. 032 323-80-70; e-mail kolmario@interia.pl

TEMAT: **PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO NA CZAS REMONTU DROGI WEWNĘTRZNEJ - BOCZNY ODCINEK UL. MIKOŁOWSKIEJ W ORZESZU-ZAWIŚCI**

OBIEKT: DROGA GMINNA -WEWNĘTRZNA

ADRES OBIEKTU: działka nr 226/62, ul. Mikołowska – boczna, 43-187 Orzesze-Zawiść  
Obręb: Zawiść; Jednostka Ewidencyjna: Orzesze

INWESTOR: Urząd Miejski Orzesze, ul. Św. Wawrzyńca 21, 43-180 Orzesze, woj. śląskie

WŁAŚCICIEL: Gmina Miejska Orzesze, ul. Św. Wawrzyńca 21, 43-180 Orzesze, woj. śląskie

| LP. | BRANŻA: | tytuł / Imię i NAZWISKO/ specjalizacja  | Nr upr. | Podpis |
|-----|---------|---|---------|--------|
| 1.  | DROGOWA | Projektował:<br>mgr inż. Mariusz KOLBERG<br>bez ograniczeń do projektowania i kierowania robotami<br>budowlanymi w spec. konstrukcyjno-budowlanej | 8/2000  |        |

MATERIAŁY OBJĘTE DOKUMENTACJĄ CHRONIONE SĄ PRAWEM AUTORSKIM -NINIEJSZY PROJEKT BUDOWLANY NIE MOŻE BYĆ PRZERYSOWYWANY, UZUPEŁNIANY LUB ODSTĘPOWANY KOMUKOLWIEK BEZ PISEMNEJ ZGODY AUTORÓW PROJEKTU.

# OPIS TECHNICZNY

## **I. DANE OGÓLNE**

1. ZAKRES PROJEKTU - WSTĘP.
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.
3. LOKALIZACJA.

## **II. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

1. STAN ISTNIEJĄCY
2. STAN PROJEKTOWANY
3. ZAŁOŻENIA OGÓLNE

## **III. OPRACOWANIE GRAFICZNE**

## **I DANE OGÓLNE**

### **1. ZAKRES PROJEKTU - WSTĘP**

Wykonanie projektu organizacji ruchu na czas remontu istniejącej drogi wewnętrznej - bocznego odcinka ul. Mikołowskiej stanowiącego dojazd do Ośrodka Terapii Nerwic w Orzeszu-Zawiści.

### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Wizja lokalna
- Obowiązujące przepisy i normatywy:
  - Ustawa z dnia 20.06.1997r - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U z 2012r poz. 1137-tekst jednolity - z późniejszymi zmianami)
  - Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 z późniejszymi zmianami)
  - Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 03.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami)

### **3. LOKALIZACJA**

Droga wewnętrzna, której zarządcą jest Burmistrz Miasta Orzesze – ul. Mikołowska boczna.

## **II ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

### **1. STAN ISTNIEJĄCY**

Rejon objęty opracowaniem znajduje się na terenie dla którego uchwalono miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego (Uchwała Nr XLII/377/10 z dnia 01.06.2010r.) w obszarze oznaczonym KDD31 i KDD 32. Droga o szerokości jezdni około 4,5 ma nawierzchnię z kostki granitowej o grubości 10÷ 12cm. Pobocze stanowi zieleniec. Teren stosunkowo płaski, rzędne terenu wahają się w granicach 265,07÷ 265,53 m n.p.m. W rejonie planowanej Inwestycji przebiegają sieci: energetyczna, wodociągowa, kanalizacyjna i telekomunikacyjna. Natężenie ruchu małe, droga obsługuje wyłącznie ruch pojazdów związany z dojazdem do posesji. Droga stanowi także dojazd do Ośrodka Terapii Nerwic dla Dzieci i Młodzieży.

Stan istniejącego oznakowania pionowego w rejonie objętym zakresem opracowania przedstawiono na planach sytuacyjnych nr 2 oraz 3. Oznakowanie to jest przedstawione w kolorach szarości.

## 2. STAN PROJEKTOWANY

Remont ul. Mikołowskiej bocznej obejmuje wymianę nawierzchni jezdni oraz wykonanie obustronnych poboczy. Droga po remoncie posiadać będzie jezdnię szerokości 4,5m oraz obustronne pobocza szerokości 0,75m. Roboty drogowe prowadzone będą przy utrzymaniu ruchu pojazdów i obejmować będą 2 etapy.

### Etap I

Obejmuje wykonanie robót po zachodniej stronie drogi. Należy ustawić znaki A-14 oraz A-12b. Powyższe znaki należy ustawić w układzie mieszanym, razem z istniejącym znakiem B-33 (30km/h). Miejsce robót należy oznakować zgodnie z przedstawionym schematem zabezpieczenia, przedstawianym wraz z postępem robót.

### Etap II

Obejmuje wykonanie robót po wschodniej stronie drogi. Należy ustawić znaki A-14 oraz A-12c. Powyższe znaki należy ustawić w układzie mieszanym, razem z istniejącym znakiem B-33 (30km/h). Miejsce robót należy oznakować zgodnie z przedstawionym schematem zabezpieczenia, przedstawianym wraz z postępem robót.

**Do oznakowania należy stosować znaki z grupy wielkości średnie.**

## **UWAGA!**

**Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: 2015r. – 2016r.**

## 3. ZAŁOŻENIA OGÓLNE

- Miejsce robót oznakować i zabezpieczyć także zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP /odpowiada wykonawca robót/
- Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do bieżącego utrzymania w należytych stanie elementów technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót.
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym są obowiązane być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej wyposażoną w elementy odbłaskowe, ułatwiające spostrzeganie przez kierujących.
- Pojazdy wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym obowiązane są do wysyłania żółtych sygnałów błyskowych.
- **Po zakończeniu robót przywrócić stałą organizację ruchu drogowego.**

# OPRACOWANIE GRAFICZNE

1. **ORIENTACJA**

Rys nr 1

2. **ETAP I**

Rys nr 2

3. **ETAP II**

Rys nr 3