

FIRMA USŁUGOWA "MTX"
Mariusz Kolberg 43-173 Łaziska Górne ul. Tuwima 13a

tel. 032 323-81-00; 0-501-767-133; 0-513-060-946, fax. 032 323-80-70; e-mail kolmario@interia.pl

TEMAT: **PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
REMONTU DROGI WEWNĘTRZNEJ
- BOCZNY ODCINEK UL. MIKOŁOWSKIEJ W ORZESZU-ZAWIŚCI**

OBIEKT: DROGA WEWNĘTRZNA

ADRES OBIEKTU: działka nr 226/62, ul. Mikołowska – boczna, 43-187 Orzesze-Zawieść
Obręb: Zawieść; Jednostka Ewidencyjna: Orzesze

INWESTOR: Urząd Miejski Orzesze, ul. Św. Wawrzyńca 21, 43-180 Orzesze, woj. śląskie

WŁAŚCICIEL: Gmina Miejska Orzesze, ul. Św. Wawrzyńca 21, 43-180 Orzesze, woj. śląskie

LP. BRANŻA:	tytuł / Imię i NAZWISKO/ specjalizacja	Nr upr.	Podpis
1. DROGOWA	Projektował: mgr inż. Mariusz KOLBERG bez ograniczeń do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w spec. konstrukcyjno-budowlanej	8/2000	

MATERIAŁY OBJĘTE DOKUMENTACJĄ CHRONIONE SĄ PRAWEM AUTORSKIM -NINIEJSZY PROJEKT BUDOWLANY NIE MOŻE BYĆ PRZERYSOWYWANY, UZUPEŁNIANY LUB ODSTĘPOWANY KOMUKOLWIEK BEZ PISEMNEJ ZGODY AUTORÓW PROJEKTU.

DATA OPRACOWANIA PROJEKTU 30.07.2015r.

EGZEMPLARZ Nr 4

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- a) Strona tytułowa
- b) Spis zawartości opracowania

CZĘŚĆ I - ZAŚWIADCZENIA, DECYZJE I INNE DOKUMENTY

- a) Uchwała Nr XLII/377/10 Rady Miejskiej Orzesze z dnia 1 czerwca 2010r.
- b) UZGODNIENIE wydane przez Tauron Dystrybucja S.A. Nr TDO11/OMD/RS/2108/S15/050397/2015 z dnia 28.05.2015r.
- c) UZGODNIENIE wydane przez RPWiK w Tychach Nr TS/MK/10586/S.303993/O/66/3191/2015 z dnia 27.07.2015r.
- d) UZGODNIENIE wydane przez Polska Spółkę Gazownictwa Nr W123/1767/160003497/15 z dnia 01.06.2015r.
- e) UZGODNIENIE wydane przez Orange Polska Nr TODDKA/AG.211-40307/2015 z dnia 22.06.2015r.
- f) Wykaz (skorowidz działek ewidencyjnych oraz Wykaz podmiotów gospodarczych wydane przez Starostę Mikołowskiego z dnia 13.05.2015r.
- g) Oświadczenie projektanta.
- h) Kopia Uprawnień Budowlanych autora projektu oraz kopia Zaświadczenia o wpisie do Śląskiej Izby Inżynierów

CZĘŚĆ II - PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

REMONTU DROGI WEWNĘTRZNEJ - BOCZNY ODCINEK UL. MIKOŁOWSKIEJ W ORZESZU-ZAWIŚCI

- a) Część opisowa
 - Informacje ogólne
 - Dokumentacja fotograficzna
 - Projekt drogowy
 - Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia
- b) Część rysunkowa

Branża: Drogowa, Stadium: Projekt

Tytuł rysunku:	Nr rysunku:	Skala rys.
Wykaz wysokości	---	---
Orientacja	D – 1	---
Plan sytuacyjny	D – 2	1 : 500
Przekrój normalny	D – 3	1 : 100
Profil podłużny	D – 4	1 : 100
Plan warstwicowy	D – 5	1 : 1000/100

CZĘŚĆ I - ZAŚWIADCZENIA, DOKUMENTY I INNE DECYZJE

mgr inż. Mariusz KOLBERG
ul. Tuwima 13
43-173 Łaziska Górne

Łaziska Górne, dnia 29.07.2015r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 roku Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami), oświadczam, że:

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY REMONTU DROGI WEWNĘTRZNEJ - BOCZNY ODCINEK UL. MIKOŁOWSKIEJ W ORZESZU-ZAWIŚCI

lokalizacja: działka nr 226/62, ul. Mikołowska – boczna, 43-187 Orzesze-Zawiszć
Obręb: Zawiszć; Jednostka Ewidencyjna: Orzesze
inwestor: Urząd Miejski Orzesze, ul. Św. Wawrzyńca 21, 43-180 Orzesze, woj. śląskie

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Mariusz KOLBERG

uprawnienia nr 8/2000

bez ograniczeń do projektowania i kierowania

robotami budowlanymi

w spec. konstrukcyjno-budowlanej

nr izby zawodowej SLK/BO/0020/03

pieczęć i podpis

Katowice, 17 stycznia 2000 r.

AG.II.4/2/7342/8/2000

DECYZJA nr 8/2000

Na podstawie art.13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.Nr 89, poz.414) i § 9 ust.1 rozporządzenia M.G.P.iB. z dnia 30.12.1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz.38 z 1995 r.), w związku z art. 104 § 1 i 2 Kpa, po rozpatrzeniu wniosku Pana inż. Mariusza Kolberga na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną powołaną Zarządzeniem Nr 160/99 z 19 sierpnia 1999r., stwierdza się, że

Pan inż. Mariusz KOLBERG
ur. dnia 9 maja 1973 r. w Mikołowie

o t r z y m u j e

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
bez ograniczeń
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej


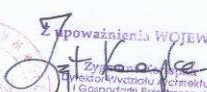
Uzasadnienie

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Śląskiego Zarządzeniem nr 160/99 z 19 sierpnia 1999 r., posiadania przez Pana inż. Mariusza Kolberga wymaganego prawem wykształcenia na Wydziale Budownictwa oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Śląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Kolberg
ul. Dworcowa 63
43-175 Wyrzy
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Z upoważnienia WOJEWODY
Zygmunt Kozłowski
Zastępca Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego
(Gospodarka Przemysłowa)



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
SLK-8DZ-QNA-WY4 *

Pan Mariusz Kolberg o numerze ewidencyjnym SLK/BO/0020/03
adres zamieszkania ul. Tuwima 13a, 43-173 Łaziska Górne
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-06-10 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

CZĘŚĆ II - PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

REMONTU DROGI WEWNĘTRZNEJ - BOCZNY ODCINEK UL. MIKOŁOWSKIEJ W ORZESZU-ZAWIŚCI

INFORMACJE OGÓLNE

1. Przedmiot Inwestycji

Remont istniejącej drogi wewnętrznej - bocznego odcinka ul. Mikołowskiej stanowiącego dojazd do Ośrodka Terapii Nerwic w Orzeszu-Zawiści oraz budynków jednorodzinnych.

2. Inwestor

Urząd Miejski Orzesze, ul. Św. Wawrzyńca 21, 43-180 Orzesze, woj. śląskie

3. Lokalizacja Inwestycji

Dz. nr 226/62, ul. Mikołowska-boczna, 43-187 Orzesze-Zawiść, woj. śląskie.

4. Istniejący stan zagospodarowania

Rejon objęty opracowaniem znajduje się na terenie dla którego uchwalono miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego (Uchwała Nr XLII/377/10 z dnia 01.06.2010r.) w obszarze oznaczonym KDD31 i KDD 32. (przeznaczenie podstawowe droga dojazdowa, szerokość w liniach rozgraniczających dla KDD 31- 8m, dla KDD 32 - 8 do 10 m; minimalny przekrój poprzeczny: jedna jezdnia, jednostronny chodnik). Istniejąca droga wewnętrzna stanowi dojazd do terenów budownictwa mieszkalnego indywidualnego oraz do Ośrodka Terapii Nerwic dla Dzieci i Młodzieży. Droga o szerokości jezdni około 4,5 ma nawierzchnię z kostki granitowej o grubości 10÷ 12cm. Pobocze stanowi zieleniec. Zinventaryzowano 7 zjazdów do nieruchomości

Zjazd nr 1 – zjazd gruntowy na dz. nr 228/59, przy budynku 198

Zjazd nr 2 – zjazd (brama wjazdowa nr 1) o nawierzchni trawiastej do budynku nr 200

Zjazd nr 3 – zjazd (brama wjazdowa nr 2) o nawierzchni z kostki do budynku nr 200

Zjazd nr 4 – zjazd o nawierzchni z kostki do budynku nr 202

Zjazd nr 5 – zjazd gruntowy do budynku nr 204

Zjazd nr 6 – zjazd o nawierzchni z kostki, częściowo gruntowy do Ośrodka Terapii Nerwic

Zjazd nr 7 – zjazd gruntowy do budynku nr 148

Teren stosunkowo płaski, rzędne terenu wahają się w granicach 265,07÷ 265,53 m n.p.m. W rejonie planowanej Inwestycji przebiegają sieci: energetyczna, wodociągowa, kanalizacyjna i telekomunikacyjna. Szczegółowa lokalizacja istniejących sieci ujęta na planie sytuacyjnym.



<http://mapa.mikolowski.pl>

5. Wpływ eksploatacji górniczej

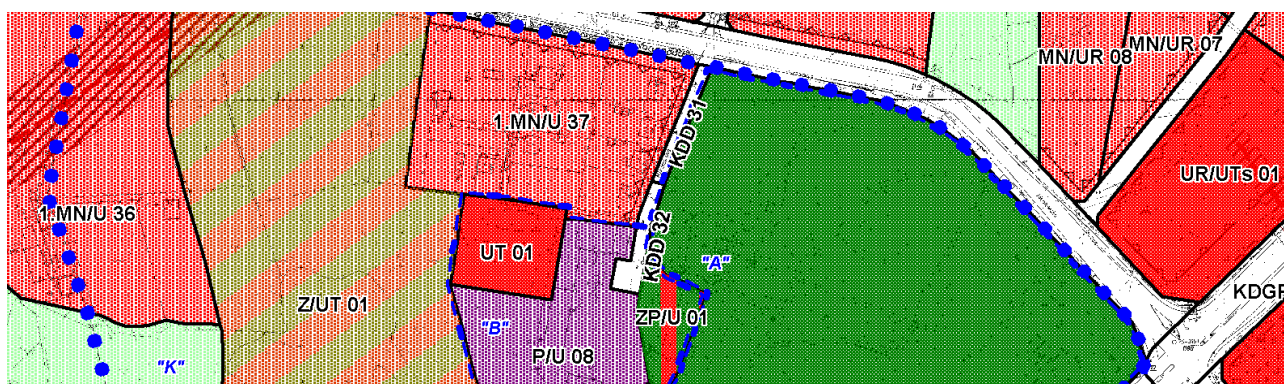
W granicach Gminy Orzesze występują dwa główne obszary górnicze należące do KWK Bolesław Śmiały (złoże Bolesław Śmiały) oraz KWK Krupiński (złoże Suszec). Rejon planowanych prac znajduje się poza obszarami górniczymi.

6. Obszary osuwiskowe, rejestr osuwisk mas ziemnych

Obszar objęty inwestycją objęty jest „Rejestrem zawierającym informacje o terenach zagrożonych ruchami masowymi ziemi oraz terenach, na których występują te ruchy na terenie Powiatu Mikołowskiego wykonanym na zlecenie Starosty Mikołowskiego przez Państwowy Instytut Geologiczny - Państwowy Instytut Badawczy w Warszawie Oddział Górnośląski w Sosnowcu”. Teren inwestycji nie został zaliczony do obszarów osuwiskowych lub zagrożonych osuwiskami.

7. Opinia konserwatorska.

Teren objęty opracowaniem znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie strefy bezpośredniej ochrony konserwatorskiej „A” (na wschód od drogi) oraz strefy pośredniej ochrony konserwatorskiej „B” (na południe od drogi). Droga jest zlokalizowana w strefie ochrony krajobrazu kulturowego „K”.



OCENA STANU TECHNICZNEGO

W trakcie wizji w terenie wykonano odkrywkę fragmenty nawierzchni: górna warstwę stanowi kostka granitowa grubości 10-12 cm, następnie zinwentaryzowano 10cm warstwę podsypki piaskowej oraz ok. 10 cm w-wy piasku ilastego.

Stan dojazdu do zabudowy wymaga kompleksowego remontu. Istniejąca płaszczyzna nawierzchni wykonanej z kostki granitowej jest nierówna, poszczególne elementy uległy przesunięciu zwiększając przestrzeń pomiędzy elementami. Pomiędzy kostką wyrasta trawa, wiele przestrzeni jest niewypełnionych. Nierówności nawierzchni, jezdni wpływają na zmniejszenie bezpieczeństwa ruchu, gdyż zarówno koleiny jak i ubytki ograniczają przyczepność oraz powodują zmniejszenie komfortu jazdy i mogą być przyczyną powstania uszkodzeń dla poruszających się pojazdów i tym samym powstania roszczeń do zarządcy terenu.

Remont nawierzchni w sposób zasadniczy poprawi walory eksploatacyjne w rejonie objętym opracowaniem, a tym samym zmniejszy negatywne oddziaływanie ruchu kołowego na otoczenie, zwiększy płynność ruchu pojazdów, skróci czas przejazdu oraz ograniczy częstotliwość uszkodzeń pojazdów. Realizacja przedsięwzięcia umożliwi poprawienie warunków drogowych, wpłynie pozytywnie na polepszenie warunków życia mieszkańców.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1
Widok na ul. Mikołowską



Fot. 2
Widok drogi wewnętrznej



Fot. 3
Przekrój istniejącej nawierzchni



Fot. 4



Fot. 5
Widok zjazdu do Ośrodka Terapii Nerwic



Fot. 6
Widok zjazdu do budynku Mikołowska – boczna 200 (1)



Fot. 7
Widok zjazdu do budynku Mikołowska – boczna 202



Fot. 8
Widok zjazdu do budynku Mikołowska – boczna 200 (2)

PROJEKT DROGOWY

1. Układ geometryczny, plan sytuacyjny.

Lokalizacja Inwestycji została naniesiona na mapie w skali 1:500. W planie sytuacyjnym przebieg remontowanej nawierzchni dostosowano stanu istniejącego. Trasa dojazdu przebiega prostoliniowo od km 0+000.00÷ km 0+096.67 i od km 0+109.63÷ km 0+114.06. Pomiędzy km 0+096.67÷ km 0+109.63 zaprojektowano łuk poziomy o promieniu $R=50,00m$. Pochylenie poprzeczne jezdni projektuje jako dwustronne o spadku $i=2,0\%$. Pochylenie podłużne $i=1,15\%$, $i=0,25\%$ oraz dwa łuki pionowe $R=-600m$ i $R=1000m$. Szerokość jezdni wynosi $2 \times 2,25m$ oraz obustronne pobocza o szerokości $0,75m$ każde, pozostały obszar objęty dokumentacją stanowi zieleniec. Ograniczenie jezdni stanowi krawężnik betonowy. $25 \times 15 \times 100cm$. Na drodze wewnętrznej zaprojektowano 7 zjazdów. Odwodnienie terenu poprzez spływ wód powierzchniowo na tereny zielone.

2. Pochylenie podłużne.

W przekroju podłużnym nawierzchnia drogi dojazdowej zostanie nieznacznie wyniesiona ponad istniejącą nawierzchnię co nie spowoduje zmian w ukształtowaniu wysokościowym przyległego terenu. Projektowana niweleta z przyjętymi spadkami podłużnymi i poprzecznymi zapewni powierzchniowe odprowadzenie wód deszczowych i roztopowych na przyległe tereny zielone.

km 0+000,00 – 0+009,78, pochylenie podłużne $i=1,15\%$,

PŁ 0+009,78, KŁ 0+018,15

km 0+018,15 – 0+099,77, pochylenie podłużne $i=0,25\%$,

PŁ 0+099,77, KŁ 0+131.29

3. Przekroje normalne.

Jezdnia oddzielona od pobocza krawężnikiem betonowym $25 \times 15 \times 100$ cm (odwróconym) zabudowanym w poziomie nawierzchni jezdni. Pochylenie poprzeczne daszkowe ze spadkiem 2% w kierunku krawężnika betonowego.

4. Zakres prac, roboty rozbiórkowe / przełożeńiowe

Istniejąca nawierzchnia z kostki granitowej zostanie poddana rozbiórce. Przyjmuje się odzyskanie ok. 80% materiału kamiennego. Należy wykonać korytowanie do głębokości ok. 45cm. Urobek z korytowania należy traktować jako odpad. Dla remontowanej drogi wykonać poszczególne w-wy podbudowy i nawierzchnię zgodnie z opisem i częścią rysunkową. Zjazdy do poszczególnych nieruchomości jako nowoprojektowane lub do przełożeńi zgodnie z częścią rysunkową. Zieleńce wyrównać i obsiać mieszanką traw

5. Konstrukcja nawierzchni

KONSTRUKCJA Nr 1

10-11 cm w-wa ścieralna kostka granitowa

10 cm podsypka cementowo - piaskowa 1:3

20cm w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5mm stab. mechanicznie

Konstrukcja krawężnika

krawężnik $15 \times 25 \times 100cm$

5cm podsypka piaskowa

30x32cm ława z oporem-beton C12/15 (B15)

Pobocze z tłucznia kamiennego 0/31.5mm stab. mechanicznie

6. Zestawienie powierzchni i długości

Długość remontowanej drogi	114,06 m
Powierzchnia nawierzchni z kostki granitowej	500 m ²
Powierzchnia z tłucznia kamiennego	146 m ²
Powierzchnia zieleńców	117 m ²

7. Opis robót związanych z istniejącymi zjazdami

- a) **zjazd nr 1** – do posesji na dz. nr 228/59 zjazd istnieje o nawierzchni gruntowej, szerokość zjazdu (brama z furtką) 5,60m, długość zjazdu 2,50 m. Projektuje się wykonanie na całej powierzchni zjazdu korytowanie oraz wykonanie nowej nawierzchni z tłucznia, dolna podbudowa z tłucznia kamiennego zagęszczonego o grubości 20 cm, górna podbudowa z tłucznia kamiennego zagęszczonego gr. 10 cm, brak ograniczenia zjazdu obrzeżami.
- b) **zjazd nr 2** – (brama wjazdowa nr 1) do posesji na dz. nr 193/52 zjazd istnieje o nawierzchni gruntowej, trawiastej. Dojście do furtki utwardzone kostką betonową grubości 6cm. Projektuje się przełożenie istniejącego dojścia do furtki poprzez jego dostosowanie do nowej niwelety drogi, dojście szerokości 1,30 m; długość 2,90m. Na szerokości bramy wjazdowej tj. 3,00 m i długości wjazdu 2,90 m projektuje się korytowanie oraz wykonanie nowej nawierzchni z tłucznia, dolna podbudowa z tłucznia kamiennego zagęszczonego o grubości 20 cm, górna podbudowa z tłucznia kamiennego zagęszczonego gr. 10 cm, brak ograniczenia zjazdu obrzeżami.
- c) **zjazd nr 3** - (brama wjazdowa nr 2) do posesji na dz. nr 193/52 zjazd istnieje o nawierzchni utwardzonej kostką drogową. Projektuje się przełożenie istniejącego zjazdu poprzez jego dostosowanie do nowej niwelety drogi, zjazd o kształcie trapezu prostokątnego, szerokość wzdłuż bramy 4,40m, wzdłuż jezdni 5,30m, długość 2,50m ograniczona krawężnikiem drogowym na leżąco, oraz 2,90m ograniczona obrzeżem 8x20x100cm.
- d) **zjazd nr 4** - do posesji na dz. nr 194/59 zjazd istnieje o nawierzchni utwardzonej kostką drogową. Projektuje się przełożenie istniejącego zjazdu poprzez jego dostosowanie do nowej niwelety drogi, zjazd o kształcie prostokąta, szerokość wzdłuż bramy i jezdni 5,85m, krawędź wzdłuż jezdni ograniczona krawężnikiem drogowym na leżąco, długość 2,50m ograniczona z jednej strony krawężnikiem drogowym na leżąco oraz z drugiej strony krawężnikiem drogowym najazdowym.
- e) **zjazd nr 5** - do posesji na dz. nr 195/59 zjazd istnieje o nawierzchni gruntowej utwardzonej szerokość zjazdu 3,50m, długość zjazdu 3,10 m. Projektuje się wykonanie na całej powierzchni zjazdu korytowanie oraz wykonanie nowej nawierzchni z tłucznia, dolna podbudowa z tłucznia kamiennego zagęszczonego o grubości 20 cm, górna podbudowa z tłucznia kamiennego zagęszczonego gr. 10 cm, brak ograniczenia zjazdu obrzeżami. Do posesji prowadzi utwardzone cegłą dojście piesze o szerokości 90 cm i długości 3,10m. Projektuje się rozebranie nawierzchni z cegły, przeprofilowanie oraz wykonanie nowej nawierzchni z kostki betonowej na podsypce piaskowo cementowej.
- f) **zjazd nr 6** - do posesji na dz. nr 1020/97 zjazd istnieje o nawierzchni utwardzonej kostką drogową kształt zjazdu nieregularny 6,30 m (wzdłuż bramy) na 1,30 m oraz 8,70 m (wzdłuż jezdni) x 3,80 m. Projektuje się wykonanie na całej powierzchni zjazdu rozebranie istniejącej kostki, korytowanie oraz wykonanie nowej nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce piaskowo cementowej, dolna podbudowa z tłucznia kamiennego zagęszczonego o grubości 20 cm, górna podbudowa z tłucznia kamiennego zagęszczonego gr. 10 cm, ograniczenie bocznych krawędzi zjazdu krawężnikami.
- g) **zjazd nr 7** - zjazd gruntowy do budynku nr 148 – bez zmian.

8. Roboty przygotowawcze.

Przed przystąpieniem do robót wykonawca powinien sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony środowiska zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Zamieścić w widocznym miejscu tablice informacyjne i ostrzegawcze oraz zorganizować plac budowy (zaplecze, szatnia, sanitariaty, stanowiska montażowe, miejsca składowania materiałów budowlanych, tymczasowe dojścia i dojazdy).

Dokonać pomiarów geodezyjnych sytuacyjno-wysokościowych celem sprawdzenia poprawności elementów projektowanych z istniejącym terenem. Wydzielić w sposób bezpieczny i zgodny z obowiązującymi przepisami BHP obszary terenu na którym będą w danej chwili prowadzone roboty budowlane. Sprawdzić w terenie zgodność lokalizacji sieci podziemnych z wywiadami branżowymi i zlecić nadzór na prowadzonych robotami właścicielowi lub administratorowi sieci.

9. Roboty w rejonie istniejących sieci podziemnych

W obrębie robót występują sieci wodociągowa, kanalizacyjna i telekomunikacyjna. Urządzenia te znajdują się obecnie w pasie przeznaczonym pod inwestycję. Roboty ziemne w sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością. Prace w rejonie uzbrojenia podziemnego należy prowadzić zgodnie wytycznymi właścicieli sieci i pod ich nadzorem oraz zgodnie z przepisami BHP (wytyczne branżowe ujęte w części I opracowania).

8. Zagrożenia dla środowiska oraz użytkowników obiektu

Dla zapewnienia ograniczenia uciążliwości dla środowiska w fazie realizacji inwestycji należy zapewnić podczas prac budowlanych możliwie jak najmniejszy obszar terenu, który wykorzystany musi być dla prowadzenia robót. Nie przewiduje się zagrożeń dla higieny i zdrowia użytkowników dojazdu. Realizacja przedsięwzięcia umożliwi poprawienie warunków drogowych, wpłynie pozytywnie na polepszenie warunków życia mieszkańców. Po zakończeniu inwestycji uzyska się nową, równą nawierzchnię, która w sposób zasadniczy poprawi jej walory eksploatacyjne, a tym samym zmniejszy negatywne oddziaływanie ruchu kołowego na otoczenie, zwiększy płynność ruchu pojazdów, skróci czas przejazdu co wpłynie na poprawę klimatu akustycznego i zmniejszenie ilości zanieczyszczeń pyłowo – gazowych w powietrzu atmosferycznym.

9. Dane wynikające ze specyfiki obiektu i robót budowlanych

Realizacja inwestycji częściowo ogranicza użytkowania działek sąsiednich wyłącznie na czas prowadzenia robót. Obszar oddziaływania inwestycji dotyczy działek przylegających do nieruchomości nr 226/62. Roboty budowlane należy wykonywać nie naruszając interesów osób trzecich oraz z zachowaniem zasad bezpieczeństwa i higieny pracy.

10. Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót

Projekt oznakowania i organizacji ruchu na czas prowadzenia robót stanowi temat odrębnego opracowania.

11. Uwagi końcowe

Wszystkie roboty wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami budowlanymi oraz prawem budowlanym, zachowując wszystkie warunki BHP i ppoż. Zastosowane technologie i materiały powinny posiadać wszelkie wymagane przepisami świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie, aprobaty i certyfikaty. Wszystkie wyroby należy stosować zgodnie z zasadami podanymi w normach i wytycznych zawartych w świadectwie ich dopuszczenia.

Projektował:
mgr inż. Mariusz KOLBERG

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

OBIEKT: DROGA GMINNA

LOKALIZACJA: działka nr 226/62, ul. Mikołowska – boczna, 43-187 Orzesze-Zawiść

INWESTYCJI: Obręb: Zawiść; Jednostka Ewidencyjna: Orzesze

INWESTOR: Urząd Miejski Orzesze, ul. Św. Wawrzyńca 21, 43-180 Orzesze, woj. śląskie

PROJEKTANT: Gmina Miejska Orzesze, ul. Św. Wawrzyńca 21, 43-180 Orzesze, woj. śląskie

1. Zakres robót.

Przedmiotem opracowania jest remont bocznego odcinka ul. Mikołowskiej w Orzeszu-Zawiści, dz nr 226/62. W zakres robót wchodzi: roboty rozbiórkowe, roboty ziemne, wykonanie korytowania, wykonanie warstw podbudowy, osadzenie krawężników na ławie z oporem, ułożenie nawierzchni drogi, wykonanie nowych zjazdów, przebudowa istniejących zjazdów.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W rejonie prowadzenia prac zlokalizowane są sieci uzbrojenia terenu: sieć wodociągowa, kanalizacyjna, telekomunikacyjna.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Najwyższy stopień zagrożenia będą stanowiły prace związane z robotami ziemnymi, ustawieniem krawężników oraz ułożeniem nawierzchni.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

Przewiduje się zagrożenia z tytułu: niewłaściwego wygradzenia, oznakowania placu budowy, zagrożenie od środków ciężkiego transportu samochodowego - potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót ziemnych na placu budowy, transportu na terenie budowy - ruch pojazdów na terenie budowy może stwarzać zagrożenie dla pracujących ludzi, głównie przy wycofywaniu i zrzucaniu materiałów budowlanych, uszkodzenie ciała, porażenie prądem - brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami, brak osłon napędu.

5. Sposób przeprowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do robót należy przeprowadzić szkolenia pracowników (wstępne i okresowe), którzy powinni potwierdzić udział w nim własnoręcznym podpisem. Zakres szkolenia powinien obejmować m.in. treść rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. Szkolenie powinno być przeprowadzone przez osobę mającą odpowiednie przygotowanie merytoryczne i kwalifikacje do jego przeprowadzenia.

Przed przystąpieniem do prac robotnicy powinni być zapoznani z programem pracy oraz Planem Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia sporządzonym przez kierownika budowy. Bezpośredni nadzór nad pracami szczególnie niebezpiecznymi sprawować będzie kierownik budowy.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające zagrożeniom podczas realizacji robót budowlanych.

Przestrzeganie przepisów BHP zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 (DZ.U.Nr 47, poz 401) w sprawie BHP podczas wykonywania robót budowlanych szczególności.

Kwalifikacje personelu:

Nowych pracowników przyjmowanych na budowę każdorazowo należy przeszkolić przez służbę BHP. Do pracy należy dopuścić pracowników mających ważne badania lekarskie, właściwe kwalifikacje, ponadto: kierowcy odpowiednie prawa jazdy, a przewożący materiały niebezpieczne – świadectwa ADR; obsługa urządzeń dźwigowych – świadectwa UD; operatorzy maszyn drogowych i budowlanych – uprawnienia właściwe do obsługi odpowiednich maszyn.

Organizacja i bezpieczeństwo ruchu na budowie:

Teren budowy należy odpowiednio oznaczyć tablicami informacyjnymi i ostrzegawczymi. Znaki ostrzegawcze umieścić na ogrodzeniu dla ostrzeżenia ludzi przed niebezpieczeństwami związanymi z placem budowy.

Zabezpieczenie sprzętu:

Pracujący sprzęt oraz pojazdy samochodowe powinny być wyposażone w obowiązujący sprzęt przeciwpożarowy – gaśnice, urządzenia sygnalizujące – „koguty” i dźwiękowe np. cofania oraz łączność telefoniczną komórkową w tym zestawy głośnomówiące w samochodach;

Zabezpieczenie medyczne:

Wykonawca musi posiadać aktualną umowę z lekarzem sprawującym opiekę profilaktyczną. Dopuszcza się możliwość dorywczego korzystania z usług innego, miejscowego lekarza posiadającego uprawnienia do wykonywania badań profilaktycznych i ochronnych. Wszystkie maszyny i pojazdy samochodowe wyposażać w apteczki pierwszej pomocy z podstawowym wyposażeniem do opatrywania ran i skażeń;

Odzież i sprzęt ochronny:

Stałych pracowników obsługujących sprzęt, kierowców, sprawujący nadzór wyposażać w odzież i obuwie ochronne. Wszyscy pracownicy muszą mieć odzież ochronną i sprzęt ochrony osobistej, szczególnie rygorystycznie egzekwować używanie kamizelek ostrzegawczych przed pracujących pod ruchem oraz kasków ochronnych przy robotach załadunkowo – wyładunkowych, robotach ziemnych i nawierzchniowych;

Ochrona środowiska naturalnego

Należy przestrzegać realizacji wymogów gwarantujących zachowanie przepisów o ochronie środowiska naturalnego, zwłaszcza poprzez:

- zagwarantowanie odprowadzenia odpadów produkcyjnych do wyznaczonych miejsc składowania bądź neutralizacji (np. przepracowanych olei, smarów itp.)
- przechowywania materiałów szkodliwych, niebezpiecznych dla zdrowia i środowiska w odpowiednio wyznaczonych i oznakowanych miejscach, odpowiednio zamkniętych zbiornikach i naczyniach, przy jednoczesnym zagwarantowaniu możliwości ich neutralizacji i działań ratowniczych,
- zagwarantowanie pracownikom odpowiednich pomieszczeń higieniczno – sanitarnych (WC, TOY-TOY)

Należy przestrzegać następujących przepisów:

- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Materiałów Budowlanych dotyczące bezpieczeństwa i higieny zawodowej przy wykonywaniu prac budowlanych, instalacyjnych i rozbiórkowych z dnia 28 marca 1997r.
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej dotyczące ogólnych przepisów w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy z dnia 26 września 1997r.

Warunki techniczne wykonywania prac ziemnych powinny obejmować następujące punkty:

- w trakcie wykonywania wykopu w miejscach dostępnych dla osób nie uczestniczących w wykonywaniu prac, wokół wykopu należy zainstalować ogrodzenie zabezpieczające, umieścić ostrzeżenie „zabrania się wstępu osobom nieupoważnionym”;
- ogrodzenie powinno mieć wysokość 1,1 m od podłoża i powinno zostać umieszczone w odległości przynajmniej 1,0 m od skraju wykopu;
- ruch pojazdów transportowych blisko wykopów może mieć miejsce tylko poza klinem odłamu.

Projektował:
mgr inż. Mariusz KOLBERG