

„PRONAD-Q”

PROJEKTY I NADZORY Jarosław Kubis

ul. Powstańców 77, 43 – 211 Czarków

NIP: 638-122-59-10; REGON: 273191103

tel.: 0 791 75 12 20; e-mail: kubis.n@gmail.com

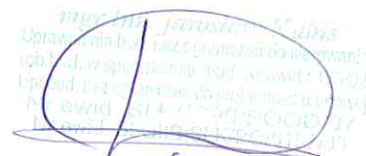
---

## **PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS PROWADZONYCH ROBÓT**

**Inwestycja:** Remont przepustu w ciągu ul. Sosnowej

**Inwestor:** Gmina Orzesze  
43 – 180 Orzesze, ul. Św. Wawrzyńca 21

**Opracował:** mgr inż. Jarosław Kubis



Orzesze, maj 2014r.

---

## PROJEKT ZAWIERA

### Część opisowa

1. Opis techniczny

### Część graficzna

1. Plan orientacyjny - rys. nr 1
  2. Plan sytuacyjny w skali 1:1000 – oznakowanie na czas robót  
- etap 1 - rys. nr 2
  3. Plan sytuacyjny w skali 1:1000 - oznakowanie na czas robót  
- etap 2 - rys. nr 3
-

# OPIS TECHNICZNY

1. Wstęp .....	3
2. Inwestor.....	3
3. Cel i zakres opracowania.....	3
4. Stan istniejący – charakterystyka .....	3
5. Projektowane rozwiązanie – projekt tymczasowej organizacji ruchu.....	4
5.1. Zasady ogólne .....	4
5.2. Oznakowanie robót.....	4
5.3. Obowiązki wykonawcy.....	5
6. Termin wykonania robót.....	5
7. Uwagi.....	5

## 1.Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania są:

- zlecenie Gminy Orzesze ul. Św.Wawrzyńca 21 (Umowa nr WK 11/2014 z dnia 15.04.2014r.)
- plan sytuacyjny w skali 1:1000
- wizja w terenie
- przepisy obowiązujące w powyższym zakresie :
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
  - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

## 2.Inwestor:

Gmina Orzesze

ul.Św.Wawrzyńca 21, 43 – 180 Orzesze

## 3. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest zaprojektowanie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót związanych z remontem przepustu w ciągu drogi publicznej gminnej ul.Sosnowej w Orzeszu Zgoń.

## 4.Stan istniejący – charakterystyka ruchowa.

Ulica Sosnowa jest drogą gminną o szerokości ok. 4,00m o nawierzchni asfaltowej. Natężenie ruchu na ww. drodze jest małe stanowi jedynie ruch związany z dojazdem do posesji przyległych do ww. drogi.

## 5. Projektowane rozwiązanie – projekt tymczasowej organizacji ruchu

### 5.1. Zasady ogólne

Oznakowanie pionowe robót prowadzonych w ciągu ul.Sosnowej należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181 wraz z załącznikami).

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do utrudnień na drodze oraz zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego oraz osobom wykonującym roboty. Oznakowanie powinno być dobrze widoczne w dzień i w nocy oraz utrzymywane w należytych stanie przez cały okres trwania robót.

### 5.2.Oznakowanie robót.

Zaplanowano remont przepustu o średnicy 400mm w ciągu ul.Sosnowej, który wykonany zostanie systemem połówkowym.

Projekt oznakowania zakłada jednostronne przewężenie jezdni ul. Sosnowej z oznakowaniem

a) strona przewężona:

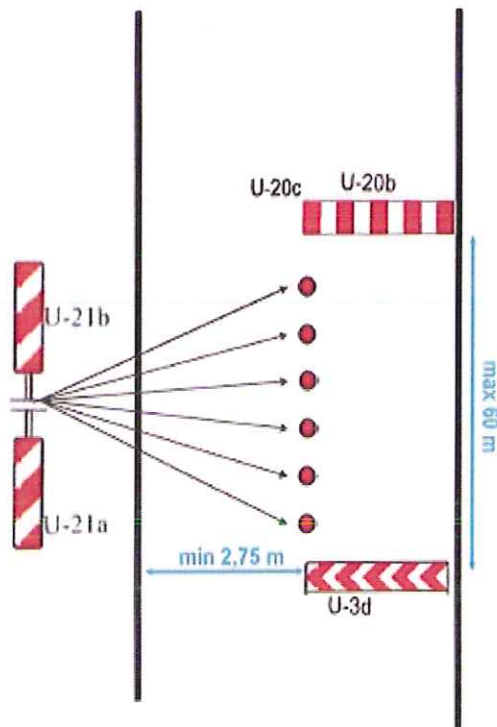
- na szerokości prowadzonych robót tablice kierujące U21a i U21b
- na początku prowadzonych robót „sierżant” tablica U-3d
- na zakończeniu robót zapora drogowa U-20b
- znak B-33 oraz A-14 i A-12b oraz za obszarem robót znak B-34

b) strona przeciwna:

- znak B-33 oraz A-14 i A-12c oraz za obszarem robót znak B-34



Zabezpieczenie robót zgodnie ze schematem



### 5.3. Obowiązki wykonawcy:

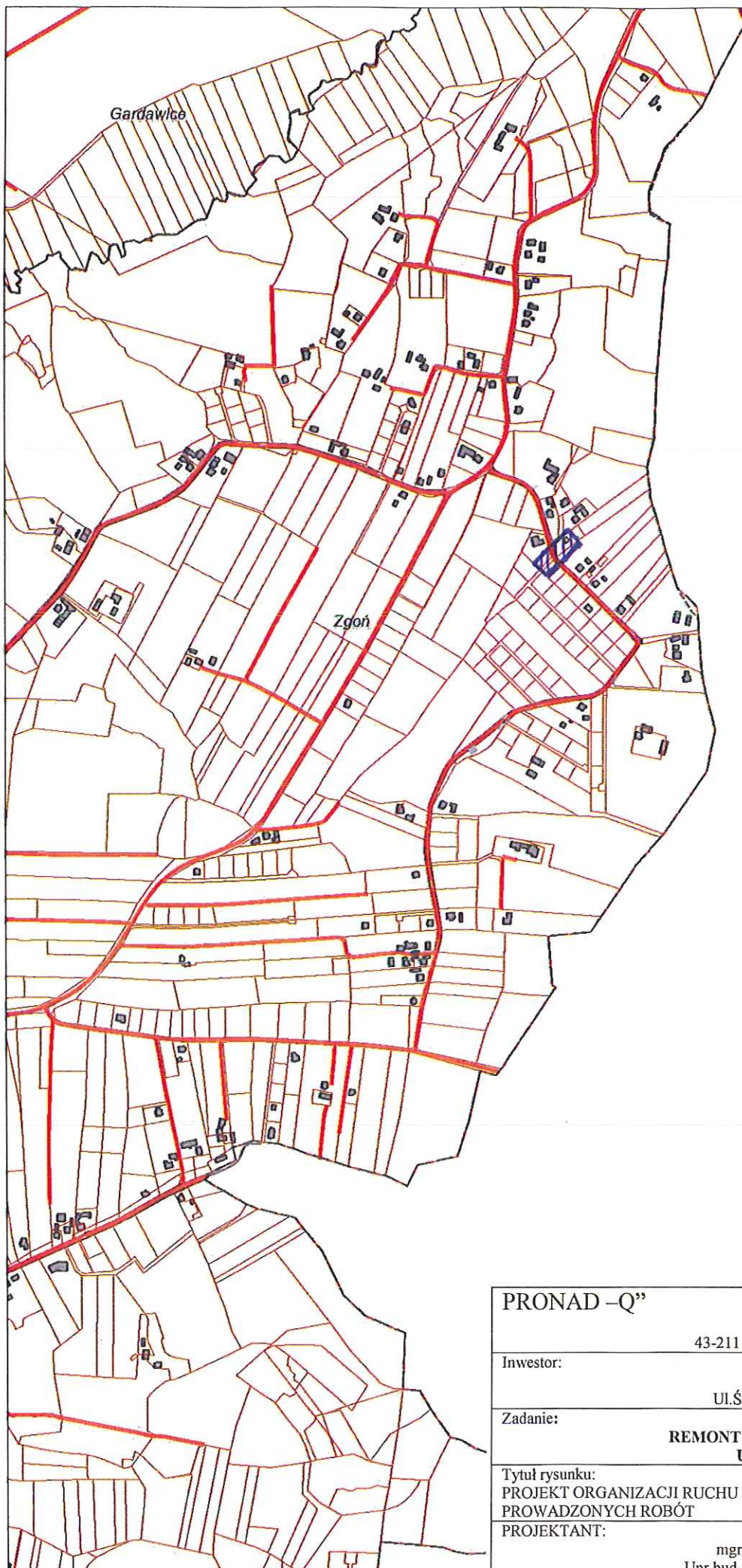
#### Wykonawca robót jest zobowiązany do:

- 1) Oznakowania i zabezpieczenia robót.
- 2) Natychmiastowego usunięcia uszkodzenia lub uzupełnienia jakiegokolwiek elementu oznakowania w przypadku uszkodzenia lub zniszczenia tego elementu. Obowiązek kontroli oznakowania robót należy do kierownika robót.
- 3) Usunięcia oznakowania wprowadzonego na czas robót po ich zakończeniu.

### 6. Termin wykonania robót: do końca br.

### 7. Uwagi

Oznakowanie na czas prowadzonych robót należy wykonać ze znaków z grupy „średnie” wykonanych z folii odbłaskowej drugiej generacji.



PRONAD -Q''

PROJEKTY I NADZORY

Jarosław Kubis

43-211 CZARKÓW, UL. Powstańców Śl. 77

Inwestor:

Gmina Orzesze

Ul. Św. Wawrzyńca 21, 43-180 Orzesze

Zadanie:

**REMONT NAWIERZCHNI ODCINKA DROGI  
UL. SOSNOWEJ**

Tytuł rysunku:  
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS  
PROWADZONYCH ROBÓT

NR  
RYS.  
1

SKALA  
1: 10000

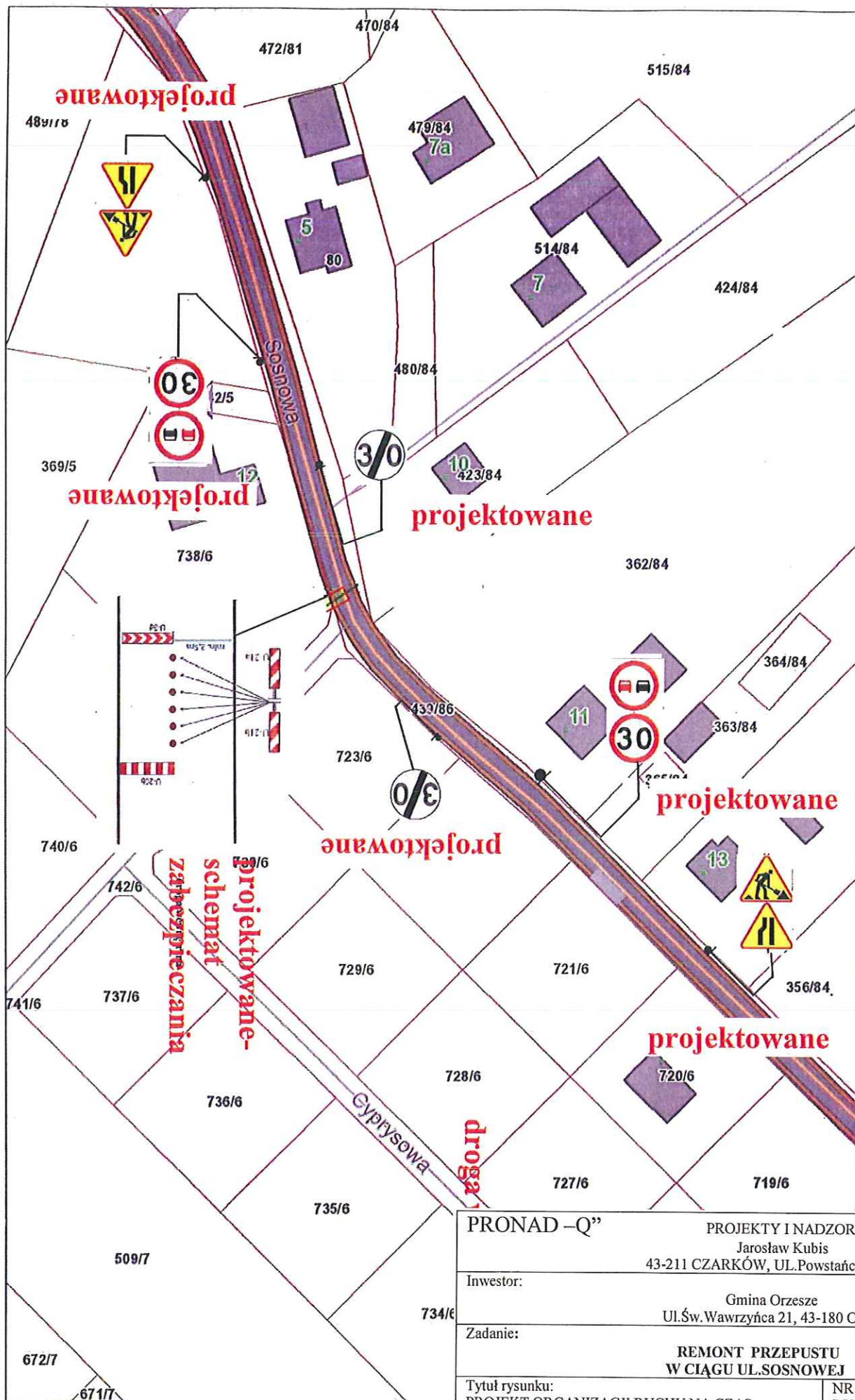
PROJEKTANT:

mgr inż. Jarosław Kubis  
Upr.bud.: SLK/1799/POOD/07

Data:  
MAJ 2014r.







PRONAD-Q"

PROJEKTY I NADZORY

Jarosław Kubis

43-211 CZARKÓW, UL. Powstańców Śl. 77

Inwestor:

Gmina Orzesze

Ul. Św. Wawrzyńca 21, 43-180 Orzesze

Zadanie:

REMONT PRZEPUSTU  
W CIĄGU UL. SOSNOWEJ

Tytuł rysunku:  
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS  
PROWADZONYCH ROBÓT

NR  
RYS.  
3

SKALA  
1:1000

PROJEKTANT:

mgr inż. Jarosław Kubis

Data:  
MAJ 2014r.