

OPIS TECHNICZNY

Spis treści :

1. Wstęp	3
2. Przedmiot opracowania.....	3
3. Dane ogólne	3
3.1. Stan istniejący	3
3.2. Stan projektowany	4
3.2.1 Parametry drogi i odwodnienia	4
3.2.2 Przebieg drogi w planie	4
3.2.3 Niweleta drogi.....	4
3.2.4 Przekroje typowe	4
3.2.5 Konstrukcja drogi.....	5
3.2.6 Odwodnienie.....	5
3.2.7 Roboty ziemne	5
4. Uwagi techniczne	5

1. Podstawa opracowania :

Podstawę do opracowania dokumentacji projektowej remontu odcinka nawierzchni ul. Zwycięstwa w Orzeszu stanowiło zlecenie Gminy Orzesze, 43-180 Orzesze, ul. Św. Wawrzyńca 21 (Umowa nr WK 14/2015 z dnia 16.03.2014r.).

Merytoryczną podstawę opracowania stanowią:

- aktualny wyrys z mapy zasadniczej z ewidencją gruntów – w skali 1:1000,
- pomiary terenowe,
- uzgodnienia dokonane z przedstawicielami Zleceniodawcy,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania (Dz.U. nr 43, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 462),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202, poz. 2072),
- obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 24 sierpnia 2004 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz. U. nr 204, poz. 2086),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. nr 58, poz. 405).

2. Przedmiot opracowania :

Przedmiotem opracowania projektu jest remont odcinka nawierzchni ul. Zwycięstwa w Orzeszu na długości 163,0mb. Projekt ten przewiduje:

- prostowanie istniejących krawężników betonowych,
- rozebranie istniejącej nawierzchni z BA,
- wyrównanie drogi kruszywem łamanym,
- wykonanie nawierzchni z BA w dwóch warstwach (wiążącej i ścieralnej),
- wydłużenie mijanki.

Odwodnienie przedmiotowej drogi odbywać się będzie spadkami poprzecznymi i podłużnymi do istniejących studzienek ściekowych kanalizacji deszczowej.

Remont drogi należy przeprowadzić po istniejącym terenie z korektą spadków poprzecznych i podłużnych z dowiązaniem wysokościowo do istniejących zjazdów do posesji.

Remont drogi należy zlokalizować w całości w pasie drogowym ul. Zwycięstwa.

Remont drogi nie spowoduje zwiększenia liczby pojazdów o większej masie dopuszczalnej i zwiększonej prędkości.

Remont drogi nie przewiduje wycinki drzew.

Specyfika robót nie wymaga sporządzenia planu BIOZ.

3. Dane ogólne:

3.1 Stan istniejący

Istniejąca droga przewidziana do remontu jest drogą gminną o nawierzchni z BA ograniczona krawężnikiem betonowym. Droga ta posiadają wydzielony pas drogowy (działkę) szerokości ok. 6,0m. Istniejąca nawierzchnia drogi posiada liczne przełamania, spękania i

zapadliska powodując zastoiska wody. Ponadto krawężnik jest w części pozapadany i odchylony od pionu. Powyższe uszkodzenia powodują utrudniania w ruchu kołowym jak i pieszym.

Obszar remontu drogi uzbrojony jest w następującą sieć:

- wodociągową,
- gazową,
- kanalizację sanitarną,
- kanalizację deszczową,
- kabel teletechniczny,
- napowietrzną energetyczną.

Z uwagi na prowadzenie robót przypowierzchniowych, sięgających max. 40cm w grunt nie jest wymagane uzyskanie stosownych uzgodnień branżowych, jednakże roboty należy prowadzić w odniesieniu do odpowiednich norm głównie elektrycznych, w oparciu o normę PN-90/E-06401 oraz zgodnie z zaleceniami podanymi w N-SEP-E-004.

3.2 Stan projektowany

3.2.1 Parametry drogi

Do remontu przedmiotowej drogi przyjęto:

- klasa drogi D,
- kategoria obciążenia ruchem KR 1,
- prędkość projektową $V_p=30\text{km/h}$,
- nawierzchnia z betonu asfaltowego,
- szerokość drogi 3,80 m,
- promienie łuków na skrzyżowaniach zachowano istniejące,
- spadek poprzeczny jednostronny zbliżony do 2%,
- krawężniki istniejące 15x30cm.

3.2.2 Przebieg drogi w planie

Remont drogi należy poprowadzić po terenie pasa drogowego. Odcinek ten rozpoczyna się od skrzyżowania z ul. Skośną, a kończy na początku nowej nawierzchni z BA w obrębie skrzyżowania z ul. Radosną. Wzdłuż drogi zlokalizowane są zjazdy do posesji oraz skrzyżowanie z ul. Słoneczną.

3.2.3 Niweleta drogi

Niweletę drogi należy poprowadzić po istniejącym terenie z dostosowaniem wysokościowym na zjazdach do posesji.

3.2.4 Przekroje typowe

Przekrój poprzeczny drogi zaprojektowano z dostosowaniem się do istniejących warunków terenowych o spadku jednostronnym zbliżonym do 2%.

Szerokość nawierzchni drogi z betonu asfaltowego wynosi 3,80m. Po stronie prawej droga jest ograniczona krawężnikiem wtopionym praktycznie do zera, natomiast po stronie lewej ograniczona jest krawężnikami wystającym do 20cm z zaniżeniami na zjazdach. Dokumentacja zakłada wydłużenie skosa najazdowego mijanki o ok. 8,0m, z zniżeniem krawężnika na zjeździe do posesji.

3.2.5 Konstrukcja drogi

Projektowany przekrój konstrukcyjny drogi składa się z:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - gr. 4cm,
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W – gr. 4cm,
- w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31,5mm – gr. 8cm,
- istniejąca konstrukcja drogi.

Przed wykonaniem warstw bitumicznych nawierzchni istniejącą drogę należy sfrezować i częściowo rozebrać istniejącą podbudowę. Na przygotowanym podłożu należy wykonać w-wę podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm gr. 8cm oraz projektowane w-wy z betonu asfaltowego. Głębokość rozbiórki istniejącej podbudowy należy dostosować do zjazdów do posesji, gdzie po wykonaniu warstw z BA nawierzchnia nie powinna wystawać powyżej istniejącego krawężnika.

Przed ułożeniem w-wy wiążącej z betonu asfaltowego podbudowę należy oczyścić i skropić emulsją asfaltową w ilości min. 0,80 kg/m², natomiast przed ułożeniem w-wy ścieralnej skropić emulsją asfaltową w ilości min. 0,50 kg/m².

Projektowany przekrój konstrukcyjny wydłużonej mijanki składa się z:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - gr. 4cm,
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W – gr. 4cm,
- górna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31,5mm – gr. 8cm,
- dolna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-63mm – gr. 22cm,
- podłoże gruntowe.

Wydłużony odcinek mijanki należy ograniczyć krawężnikiem z rozbiórki.

3.2.6 Odwodnienie

Odwodnienie drogi zostało zapewnione poprzez zaprojektowanie odpowiednich pochyłeń poprzecznych i podłużnych jezdni do istniejących studzienek ściekowych kanalizacji deszczowej.

3.2.7 Roboty ziemne i rozbiórkowe

Krawężniki odchylone od pionu i pozapadane po stronie lewej remontowanej drogi należy rozebrać na długości ok. 50,0m i ponownie ułożyć na ławie betonowej z betonu klasy C12/15.

Pod wykonanie wydłużenia mijanki należy wykonać koryto i rozebrać istniejący krawężnik. Materiał pochodzący z wykopów i rozbiórek należy wywieźć poza teren budowy i zutylizować.

4. Uwagi techniczne

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną, zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi normami oraz przepisami i wytycznymi oraz zgodnie z Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi będącymi integralną częścią dokumentacji.

Wszystkie materiały użyte do remontu drogi powinny posiadać odpowiednie atesty i certyfikaty.

Roboty związane z remontem drogi należy oznakować zgodnie z „projektem organizacji ruchu na czas prowadzonych robót”.

W trakcie robót należy zwrócić szczególną uwagę na sieci uzbrojenia terenu. Jakikolwiek

<i>Remont odcinka nawierzchni ul. Zwycięstwa w Orzeszu</i>	6
--	---

zblżenia należy uzgodnić z odpowiednimi gestorami sieci. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać ręczne odkrywki sieci.