

BGiGN.6852.11.2017
BGiGN.KW-00662/17

Orzesze, dnia 08.03.2017r.

„PRONAD_Q”
PROJEKTY I NADZORY
Jarosław Kubis
ul. Powstańców Śl. 77
43-211 Czarków

W związku z §6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729; z późniejszymi zmianami),
w sprawie: *zatwierdzenia projektu organizacji ruchu drogowego na czas remontu drogi wewnętrznej za Domem Towarowym w Orzeszu*

zatwierdzam

przedłożony projekt bez uwag.

Projektowane i stosowane oznakowanie musi być wykonane zgodnie z załącznikami nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz.2181; z późn. zm.).

Charakter organizacji ruchu: czasowa .

Termin ważności zatwierdzenia - wprowadzenia organizacji ruchu : do 31.12.2017 r..

(brak wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu drogowego w całości lub części w/wym. terminie powoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu i konieczność ponownego wystąpienia o zatwierdzenie projektu organizacji).

Załącznik:

- 3 egzemplarze projektu czasowej organizacji ruchu

Kopia;
a/a

NACZELNIK
Wydziału B. dowod. sw. Geodezji
i Gospodarki Nieruchomościami

mgr inż. Maciej Bany

BURMISTRZ MIASTA
Inż. Miroslaw Blaski

„PRONAD-Q”

PROJEKTY I NADZORY Jarosław Kubis
ul. Powstańców 77, 43 – 211 Czarków
NIP: 638-122-59-10; REGON: 273191103
tel.: 0 791 75 12 20; e-mail: kubis.n@gmail.com

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS PROWADZONYCH ROBÓT

Inwestycja: REMONT DROGI ZA DOMEM TOWAROWYM
W ORZESZU.

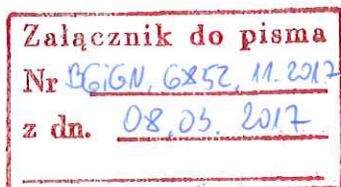
Inwestor: Miasto Orzesze
43 – 180 Orzesze, ul. Św. Wawrzyńca 21

Opracował: mgr inż. Jarosław Kubis

Urząd Miejski Orzesze
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA, GEODEZJI
I GOSPODARKI NIERUCHOMOŚCIAMI
43-180 ORZESZE
ul. Św. Wawrzyńca 21
woj. śląskie

mgr inż. Jarosław Kubis
Uprawnienia bud. bez ograniczeń do kierowania
rob. bud. w spec. konstr.-bud. Nr ewid. 175/02
Upr. bud. bez ograniczeń do proj. w spec. drogowcy
Nr ewid. SLK/1750/PODD/07
Nr ewid. SŁD/SLK/BO/0107/03

Orzesze, luty 2017r.



PROJEKT ZAWIERA

Część opisowa

1. Opis techniczny

Część graficzna

1. Plan orientacyjny - rys. nr 1
2. Plan sytuacyjny w skali 1:1000 – oznakowanie istniejące oraz oznakowanie i zabezpieczenie na czas robót - rys. nr 2

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.....	3
2. Inwestor.....	3
3. Cel i zakres opracowania.....	3
4. Stan istniejący – charakterystyka	4
5. Projektowane rozwiązanie – projekt tymczasowej organizacji ruchu.....	4
5.1. Zasady ogólne	4
5.2. Oznakowanie robót.....	4 - 5
5.3. Obowiązki wykonawcy.....	5
6. Termin wykonania robót.....	5
7. Uwagi.....	5

1. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania są:

- zlecenie Miasta Orzesze ul. Św. Wawrzyńca (Umowa nr WK 5/2017 z dnia 07.02.2017r.)
- plan sytuacyjny w skali 1:1000
- wizja w terenie
- przepisy obowiązujące w powyższym zakresie :
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

2. Inwestor:

Miasto Orzesze

ul. Św. Wawrzyńca 21

43 – 180 Orzesze

3. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest zaprojektowanie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych związanych z remontem drogi wewnętrznej za Domem Towarowym w Orzeszu.

4. Stan istniejący – charakterystyka ruchowa.

Droga za Domem Towarowym drogą wewnętrzną, która posiada jezdnię o nawierzchni o szerokości ok. 5,50m.

Natężenie ruchu na ww. drodze jest średnie. Oznakowanie istniejące przedstawiono na rys. nr 2.

5. Projektowane rozwiązanie – projekt tymczasowej organizacji ruchu

5.1. Zasady ogólne

Oznakowanie pionowe robót prowadzonych w ciągu drogi za Domem Towarowym należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2003r. W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181 wraz z załącznikami z późniejszymi zmianami).

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do utrudnień na drodze oraz zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego oraz osobom wykonującym roboty. Oznakowanie powinno być dobrze widoczne w dzień i w nocy oraz utrzymywane w należyтым stanie przez cały okres trwania robót.

5.2. Oznakowanie robót.

Zaplanowano ra Domem Towarowym na odcinku ok.140m.

Roboty będą prowadzone przy całkowitym zamknięciu drogi dla ruchu drogowego.

Zabezpieczenie robót oraz oznakowanie na czas robót przedstawiono na rys. nr 2.

Po każdej dniówce roboczej prace należy doprowadzić do takiego etapu, aby istniała możliwość dojazdu do posesji z zachowaniem minimalnej szerokości przeznaczonej dla ruchu drogowego wynoszącej 2,5m.

Wykonawca robót jest zobowiązany do:

- 1) Poinformowania mieszkańców (7 dni przed) o terminie wprowadzenia ograniczeń w ruchu drogowym związanych z prowadzonymi robotami oraz o planowanym terminie ich zakończenia.**
- 2) Oznakowania i zabezpieczenia robót.**
- 3) Natychmiastowego usunięcia uszkodzenia lub uzupełnienia jakiegokolwiek elementu oznakowania w przypadku uszkodzenia lub zniszczenia tego elementu. Obowiązek kontroli oznakowania robót należy do kierownika robót.**
- 4) Przygotowania kładek dla pieszych U-28 w celu umożliwienia przejścia pieszych (mieszkańców) na posesję.**
- 5) Umożliwienia w razie konieczności dojazdu samochodom uprzywilejowanym.**
- 6) Usunięcia oznakowania wprowadzonego na czas robót po ich zakończeniu.**

6. Termin wykonania robót: do końca 2017r.

7. Uwagi

Oznakowanie na czas prowadzonych robót należy wykonać ze znaków z grupy „średnie” wykonanych z folii odblaskowej.

