

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO NA CZAS BUDOWY OŚWIETLENIA DK 81 UL. CENTRALNEJ W ORZESZU - GARDAWICACH

INWESTOR:

Gmina Orzesze


43-180 Orzesze, ul. św. Wawrzyńca 26

PRACOWNIA PROJEKTOWA:

„Omega – Projekt”

A. Cywiński, K. Baron

43-100 Tychy, ul. Mikołowska 66

PROJEKT ZATWIERDZONY
Główna Dyrekcja
Drogi Krajowych i Autostrad
Główny Biuro w Katowicach
ul. Myśliwska 8, 40-017 Katowice
tel. 22 86 28 1 5
Nr zat. 108-2/325/14
Data 15.12.14 podpis 

PROJEKT OPRACOWAŁ:

mgr inż. Artur Cywiński
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania i robótami
w spe. i l. sieci instalacji
i l. elektrycznych

Główny Biuro w Katowicach
Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu

pracownia projektowa omega - projekt
A. Cywiński, K. Baron spółka jawna

Artur Cywiński
WSPÓŁNIK

OPIs TECHNICZNY DO SCHEMATU ZABAZPIECZENIA ROBÓT W PASIE DROGOWYM

OPRACOWANIE ZAWIERA

I. DANE OGÓLNE

1. ZAKRES PROJEKTU - WSTĘP.
2. INWESTOR.
3. PODSTAWA OPRACOWANIA.
4. LOKALIZACJA.

II. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

1. WARUNKI TECHNICZNA
2. STAN ISTNIEJĄCY
3. STAN PROJEKTOWANY
4. ZAŁOŻENIA OGÓLNE

III. OPRACOWANIE GRAFICZNE

I DANE OGÓLNE

1. ZAKRES PROJEKTU - WSTĘP

Wykonanie projektu organizacji ruchu w związku z budową oświetlenia DK81 ul. Centralnej w Orzeszu - Gardawicach.

2. INWESTOR

Gmina Orzesze

43-180 Orzesze, ul. św. Wawrzyńca 26

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Wizja lokalna
- Obowiązujące przepisy i normatywy:
 - *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.20003r w sprawie szczegółowych zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U nr 177, poz. 1729),*
 - *Ustawa z dnia 20.06.1997r - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U z 2003r nr 58, poz. 515 z późniejszymi zmianami)*
 - *Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170, poz. 1393 z późniejszymi zmianami)*
 - *Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 03.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami)*

4. LOKALIZACJA

Droga krajowa nr 81 ul. Centralna w Orzeszu - Gardawicach

zostały znaki B-33 (50km/h) oraz F-21. Nie zachodzi konieczność stopniowania ograniczenia prędkości z uwagi na jej ograniczenie do 70km/h wprowadzone jeszcze przed skrzyżowaniem z ul. Katowicką i ul. Damrota. Jednocześnie konieczne jest czasowe zasłonięcie istniejącego znaku B-33 (70km/h) ustawionego za ul. Damrota. W rejonie prowadzonych robót zaprojektowano falę świetlną na tablicach U-21b, zastosowano tablicę U-3d, wzdłuż wyłączanego z ruchu pasa jezdni ustawiono tablice U-21b a koniec robót oznakowany został tablicą U-20b. W odległości 20m za końcem robót należy przywrócić ograniczenie prędkości do 70 km/h poprzez zastosowanie znaku B-33. Miejsce wykopu należy wygrodzić zaporami U-20a. Z uwagi na mały ruch pieszych a także konieczność zapewnienia dojścia mieszkańców do budynków nie zamknięto chodnika. Dopuszcza się czasowe wstrzymanie ruchu pieszych przez pracowników budowy, w szczególności podczas wymiany słupów. Utrudnienia te będą jednak krótkotrwałe.

Etap II

Obejmuje roboty na odcinku od posesji nr 220 do posesji nr 234. W celu budowy oświetlenia konieczna jest wymiana 6 słupów. Projektowana linia kablowa ułożona będzie w ziemi. Z uwagi na lokalizację linii, a także na istniejące ekrany akustyczne na czas robót konieczne będzie zajęcie jednego pasa ruchu jezdni. W tym celu zastosowano znaki A-12b i A-14 razem z U-35 w odległości 260m od miejsca robót. W odległości ok. 110m od prowadzonych robót ustawione zostały znaki B-33 (50km/h) oraz F-21. Nie zachodzi konieczność stopniowania ograniczenia prędkości z uwagi na jej ograniczenie do 70km/h wprowadzone za skrzyżowaniem z ul. Katowicką i ul. Damrota. W rejonie prowadzonych robót zaprojektowano falę świetlną na tablicach U-21b, zastosowano tablicę U-3d, wzdłuż wyłączanego z ruchu pasa jezdni ustawiono tablice U-21b a koniec robót oznakowany został tablicą U-20b. W odległości 20m za końcem robót należy przywrócić ograniczenie prędkości do 70 km/h poprzez zastosowanie znaku B-34 (50km/h). Miejsce wykopu należy wygrodzić zaporami U-20a. Z uwagi na mały ruch pieszych, a także konieczność zapewnienia dojścia mieszkańców do budynków nie zamknięto chodnika. Dopuszcza się czasowe wstrzymanie ruchu pieszych przez pracowników budowy, w szczególności podczas wymiany słupów. Utrudnienia te będą jednak krótkotrwałe. W etapie wykonany zostanie również przewiert pod DK 81. Komory przewiertowe zlokalizowane zostaną w zieleńcu . Komory przewiertowe należy wygrodzić stosując zapory U-20a.

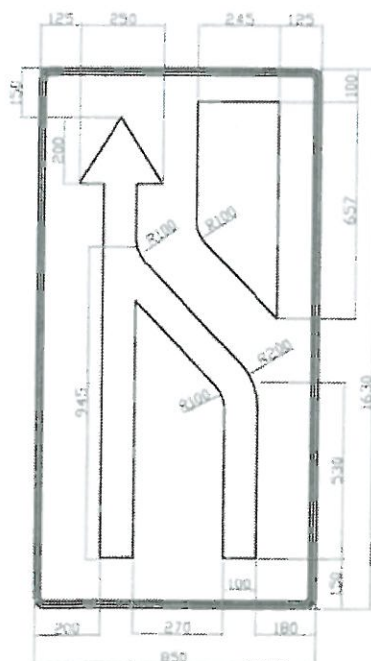
UWAGA!

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu listopad 2014 – listopad 2015

4. ZAŁOŻENIA OGÓLNE

- Miejsce robót oznakować i zabezpieczyć także zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP /odpowiada wykonawca robót/
- Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do bieżącego utrzymania w należytym stanie elementów technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót.
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym są obowiązane być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej wyposażoną w elementy odblaskowe, ułatwiające spostrzeganie przez kierujących.
- Pojazdy wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym obowiązane są do wysyłania żółtych sygnałów błyskowych.
- Światła U – 35 tworzące efekt fali świetlnej, przy normalnej przejrzystości powietrza powinny być widoczne z odległości, co najmniej 250 m oraz zapalać się i gasnąć z częstotliwością 90 ± 30 cykli na minutę, o podziale cyklu 1:1
- **Po zakończeniu robót przywrócić docelową organizację ruchu drogowego.**

Konstrukcja tablicy F-21



OPRACOWANIE GRAFICZNE ZABAZPIECZENIA ROBÓT W PASIE DROGOWYM

1. **ORIENTACJA**
2. **PLAN SYTUACYJNY**
3. **PLAN SYTUACYJNY**

Rys nr 1

Rys nr 2

Rys nr 3



Tytuł projektu:

Projekt organizacji ruchu drogowego na czas budowy oświetlenia DK 81
ul. Centralnej w Orzeszu - Gardawicach

PLAN ORIENTACYJNY

Skala: 1:25 000

Nr rys.:

1

GDDKiA Oddział w Katowicach
Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu

CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

1. Uzgodnienie nr GDDKiA-O/KA-Z3/jp/435/376/14/2040
2. Umowa nr WK 15/2014

**Pan Krzysztof Baron –
pełnomocnik Inwestora
Pracownia Projektowa
„Omega-Projekt”
A.Cywiński, K.Baron
S.J. Ul. Mikołowska 66
43-100 Tychy**

W nawiązaniu do wniosku z dnia 16.08.2013 r. (wpływ do GDDKiA w dniu 19.08.2013r.) Pana Krzysztofa Barona, reprezentującego Inwestora zadania tj.: **Gmina Orzesze z siedzibą przy ul. Św. Wawrzyńca 21** w sprawie wydania zgody na lokalizację projektowanego oświetlenia w pasie drogowym drogi krajowej nr 81 w miejscowości Orzesze-Gardawice, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad O/Katowice niniejszym pismem:

1. Zezwala

na lokalizację w pasie drogowym DK-81 w miejscowości Orzesze - Gardawice, projektowanego oświetlenia obejmującego:

- a. odcinek linii kablowej ziemnej;
- b. 14 sztuk słupów stalowych o wysokości 10m z wysięgnikiem 2m;
- c. oprawy ze źródłami światła w technologii LED;

na następujących warunkach:

- skrzyżowanie projektowanego kabla z korpusem drogowym drogi krajowej należy wykonać **wyłącznie** przewiertem sterowanym w rurze ochronnej, **zachowując kąt prosty lub zbliżony do kąta prostego** pomiędzy osią sieci i osią drogi;
- komory przewiertowe (nadawcza i odbiorcza) należy lokalizować **wyłącznie** poza jezdnią drogi krajowej, fundamentami ekranów oraz pozostałymi elementami wyposażenia pasa drogowego;
- należy zachować odległość **min. 1,7 m** pomiędzy górną krawędzią rury ochronnej a niweletą jezdni drogi krajowej;
- odcinek kabla układany równoległe do DK-81 należy zabezpieczyć na całej długości rurą osłonową oraz układać w maksymalnym odsunięciu od fundamentów istniejących ekranów akustycznych przy granicy działek drogowych;
- całość prac należy prowadzić bez naruszania konstrukcji jezdni głównej oraz elementów konstrukcyjnych ekranów akustycznych;
- po zakończeniu prac teren należy uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego.

2. Uzgadnia

Projekt budowlany pt. „Projekt budowlany oświetlenia ulicy Centralnej nN” projektant: A. Cywiński nr upr. 731/01, obejmujący plany sytuacyjne oraz rysunek profilu – w zakresie zgodności z warunkami określonymi w decyzji.

3. Zezwala

na czasowe dysponowanie terenem Skarbu Państwa w zarządzie GDDKiA Oddział w Katowicach, działki nr 680/52, 744/52, 746/52, 748/52, 750/53, 752/53, 754/53, 756/56, 758/56, 760/56, 762/56, 729/149, 712/38, 713/38 – stanowiące pas drogowy drogi krajowej nr 81 w miejscowości Orzesze-Gardawice, w zakresie niezbędnym dla potrzeb przedmiotowej inwestycji w rozumieniu prawa budowlanego art. 32 ust 4 pkt. 2.

Pouczenie:

- **Niniejsza zezwolenie nie uprawnia wykonawcy do podjęcia robót w pasie drogowym drogi krajowej.**
- Przed przystąpieniem do prac budowlanych Inwestor zobowiązany jest do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia inwestycji do właściwego organu architektoniczno - budowlanego w trybie i na zasadach określonych w przepisach ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane;
- Inwestor zobowiązany jest do zawarcia w myśl art. 22 ustawy o drogach publicznych z GDDKiA O/Katowice porozumienia określającego warunki dysponowania pasem drogowym DK 43 w zakresie niezbędnym dla potrzeb przygotowania i realizacji przedmiotowej inwestycji.
- Przed przystąpieniem do robót Inwestor zobowiązany jest wystąpić do GDDKiA O/Katowice Rejon Wysoki Brzeg (ul. Drogowców 6, tel. (32) 764-39-24) z wnioskiem o przekazanie pasa drogowego załączając:
 - ✓ kopię niniejszego pisma,
 - ✓ kopię porozumienia,
 - ✓ opieczętowany i uzgodniony przez GDDKiA Oddział w Katowicach projekt budowlany;
 - ✓ harmonogram robót,
 - ✓ kopię prawomocnego pozwolenia na budowę lub zgłoszenia,
 - ✓ projekt organizacji ruchu (docelowej i na czas robót) w rejonie przewidywanego zajęcia pasa drogowego zaopiniowany przez Śląską Komendę Wojewódzką Policji - Wydział Ruchu Drogowego, Katowice ul. Lompy 19 i zatwierdzony przez GDDKiA Oddział w Katowicach ul. Myśliwska 5

Projekt porozumienia zostanie Państwu przesłany niezwłocznie.

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej, zwalnia się od opłaty skarbowej jednostki budżetowe oraz jednostki samorządu terytorialnego (Art. 7. pkt 2 i 3).

2-ca Dyrektora
ds. Inwestycji
mgr inż. Zbigniew Sawada

Otrzymuje:

1. adresat

Do wiadomości:

2. Rejon w Wysokim Brzegu
3. a/a

Sprawę prowadzi:

mgr inż. Jarosław Pieciukiewicz
☎ (+48-32) 20-86-232
✉ jpieciukiewicz@gddkia.gov.pl

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Katowicach

ul. Myśliwska 5
40-016 Katowice
tel.: (032) 258 62 81 do 5
fax: (032) 259 87 10

e-mail: sekretariat@katowice.gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl

GDDKiA Oddział w Katowicach
Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu

UMOWA nr WK 15/2014

zawarta dnia 23.06.2014r. pomiędzy Gminą Orzesze z siedzibą w Orzeszu,
ul. Św. Wawrzyńca 21, reprezentowaną przez:

Burmistrza Miasta Orzesze – mgr Andrzeja Szafraniec
zwaną dalej Zamawiającym

a

Pracownią Projektową OMEGA - PROJEKT A. Cywiński, K. Baron spółka jawna
ul. Mikołowska 66, 43-100 Tychy

NIP 646-277-21-83, REGON 240603617

zwanymi dalej Wykonawcą.

§ 1

1. Do niniejszej umowy nie stosuje się postanowień Ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz.U. z 2013r. poz. 907 z późniejszymi zmianami).
2. Wartość zamówienia nie przekroczy wyrażonej w złotych kwoty 30.000 EUR.

§ 2

Zamawiający powierza a Wykonawca przyjmuje do wykonania:

1. Projekt budowlano-wykonawczy budowy linii oświetlenia ulicznego w ciągu ulicy Centralnej w Orzeszu na odcinku ok. 530m (w rejonie od posesji przy nr 204 do posesji przy nr 225A) wraz z uzyskaniem warunków zabudowy i zagospodarowania, opinii oraz uzgodnień w zakresie wymaganym Prawem Budowlanym, wraz z pozwoleniem na budowę lub zgłoszeniem robót budowlanych
2. Przedmiar robót
3. Kosztorys inwestorski
4. Specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych
5. Projekt organizacji ruchu na czas robót wraz z zatwierdzeniem

§ 3

Prace projektowe objęte umową zostaną wykonane i przekazane Zamawiającemu do 15.12.2014r. w formie papierowej w następującej ilości:

- | | |
|--|----------|
| 1. Projekt budowlano – wykonawczy | - 5 egz. |
| 2. Przedmiar robót | - 3 egz. |
| 3. Kosztorys inwestorski | - 2 egz. |
| 4. Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych | - 3 egz. |
| 5. Projekt organizacji ruchu na czas robót wraz z zatwierdzeniem | - 5 egz. |
- oraz 1 egzemplarz ww. dokumentacji (za wyjątkiem kosztorysu inwestorskiego) w formie elektronicznej zapisanej na nośniku danych w formacie zgodnym z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 12 kwietnia 2012r. w sprawie Krajowych Ram Interoperacyjności, minimalnych wymagań dla rejestrów publicznych i wymiany informacji w postaci elektronicznej oraz minimalnych wymagań dla systemów teleinformatycznych (Dz.U. z 2012r. poz. 526 z późniejszymi zmianami).

§ 4

1. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania określonej umową pracy projektowej zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi przepisami i normami, a w szczególności z Ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. z 2013r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami), Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. (Dz.U. z 2013r. poz. 1129 z późniejszymi zmianami) w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. (Dz.U. z 2004r. nr 130 poz.1389 z późniejszymi zmianami) w sprawie określenia metod i podstaw sporządzenia kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót określonych w programie funkcjonalno-użytkowym.
2. Dokumentacja projektowa stanowiąca przedmiot umowy będzie zaopatrzona w wykaz opracowań oraz pisemne oświadczenie Wykonawcy, że są one opracowane zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami ustawy „Prawo budowlane” oraz normami i że zostają wydane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu mają służyć. Wykaz opracowań oraz pisemne oświadczenie, o którym mowa wyżej, stanowią integralną część przedmiotu umowy.
3. W przypadku, gdy w trakcie realizacji przedmiotu umowy nastąpi zmiana przepisów na podstawie których będzie ona realizowana, wszystkie opracowania należy dostosować do przepisów obowiązujących w chwili przekazania Zamawiającemu kompletu dokumentacji.

§ 5

1. Za wykonanie przedmiotu umowy określonego w § 2, w wyniku przeprowadzonych rokowań, ustalono wynagrodzenie w formie ryczału w wysokości:
[REDAKOWANE]
2. Kwotę zabezpieczono w rozdz. 90015 § 6050.
3. W przypadku rozwiązania umowy w trakcie jej realizacji z powodu okoliczności, za które strony nie ponoszą odpowiedzialności, wysokość wynagrodzenia za wykonaną pracę strony ustalają na podstawie protokolarnie stwierdzonego zaawansowania prac.
4. Wykonawca poniesie wszelkie koszty związane z uzyskaniem wymaganych obowiązującymi przepisami prawa uzgodnień i opinii.

§ 6

Wykonawca przekaze zamawiającemu dokumentację zgodnie z zakresem wymienionym w § 3 za protokołem przekazania i odbioru w siedzibie Zamawiającego.

§ 7

Zamawiający zobowiązuje się uregulować fakturę w terminie 30 dni od daty jej wpływu do siedziby Zamawiającego.

§ 8

Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną:

1. za odstąpienie od umowy przez Zamawiającego wskutek okoliczności, za które odpowiada Wykonawca - w wysokości 10% wynagrodzenia brutto określonego w § 5 niniejszej umowy,
2. za zwłokę w wykonaniu przedmiotu umowy w wysokości 0,2% wynagrodzenia określonego w § 5 za każdy dzień zwłoki, licząc od dnia następnego po terminie wykonania umowy, określonym w § 3.
3. Zamawiający należne kary potrąci z wynagrodzenia Wykonawcy.
4. W przypadku zwłoki w zapłacie należności za wykonanie przedmiotu umowy Zamawiający zapłaci Wykonawcy za każdy dzień zwłoki odsetki ustawowe.
5. Niezależnie od kar przewidzianych w niniejszej umowie, Zamawiający może dochodzić odszkodowania przewyższającego wysokość ustalonych kar umownych na zasadach ogólnych.

§ 9

Wykonawca przenosi na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe do projektu, będącego przedmiotem niniejszej umowy, jak również prawo własności egzemplarzy, na których projekt został utrwalony w celu wykorzystania dokumentacji w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, którego przedmiotem będzie wybór wykonawcy inwestycji realizowanej na podstawie niniejszej dokumentacji projektowej, w szczególności poprzez włączenie projektu lub jego części do specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz udostępnienia wszystkim zainteresowanym tym postępowaniem.

§ 10

Jeżeli na skutek niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu umowy przez Wykonawcę Zamawiający poniesie szkodę, to Wykonawca zobowiązuje się pokryć tę szkodę w pełnej wysokości.

§ 11

Wszelkie zmiany i uzupełnienia treści umowy mogą być dokonywane wyłącznie w formie aneksu podpisanego przez obydwie strony pod rygorem nieważności.

§ 12

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Prawa Budowlanego.

§ 13

Wszelkie spory wynikłe na tle niniejszej umowy rozstrzygane będą przez sąd właściwy dla Zamawiającego.

§ 14

Umowę sporządzono w 4 jednobrzmiących egzemplarzach, po 2 egzemplarze dla każdej ze stron.

Zamawiający

BURMISTRZ MIASTA

mgr Andrzej Szefcziński

URZĄD MIEJSKI ORZESZE
ul. Św. Wawrzyńca 21
43-180 ORZESZE
powiat nikołowski
woj. śląskie

Wykonawca

pracownia projektowa omega - projekt
A. Cywiński, K. Baron spółka jawna

Krzysztof Baron
WSPÓLNIK



pracownia projektowa omega - projekt
A. Cywiński, K. Baron spółka jawna

43-100 Tychy, ul. Mikołowska 66
tel: +48 32 4446507, fax: +48 32 7206810
NIP: 646-277-21-83 REGON: 240603617

URZĄD GMINY
mgr Andrzej Szefcziński